

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2017年10月未經審計營運資料

本公司2017年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	198,060	16.5%	-22.4%	225,430	18.5%	93,202	1.7%	-15.2%	995,015	15.3%
天津津保高速	18,058	-29.4%	-32.8%	24,591	-11.6%	5,615	-32.4%	-33.4%	77,759	-10.6%
廣西蒼郁高速	9,648	5.2%	-18.9%	12,464	12.7%	6,915	-1.6%	-9.6%	73,009	1.0%
湖北漢孝高速	21,051	5.5%	-25.0%	26,408	12.4%	18,040	53.9%	-18.4%	161,279	23.9%
湖南長株高速	17,284	-6.1%	-24.6%	21,330	6.8%	19,355	5.9%	-14.7%	198,417	5.1%
河南尉許高速	20,424	29.0%	-19.8%	22,812	36.3%	30,436	15.8%	-6.5%	299,294	21.9%
湖北隨岳南高速	17,145	26.1%	-18.7%	19,598	20.7%	59,851	51.8%	-7.0%	448,047	31.7%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	97,384	3.0%	-21.3%	116,551	9.6%	122,233	3.6%	-16.4%	1,353,581	8.2%
廣州北環高速	288,288	6.4%	-21.1%	326,526	8.8%	59,355	-6.4%	-14.6%	652,643	5.4%
廣州西二環高速	65,545	18.5%	-18.7%	68,667	20.9%	46,710	31.5%	-8.8%	396,729	22.7%
汕頭海灣大橋	22,060	-25.8%	-23.6%	26,184	-0.5%	18,567	-42.5%	-15.5%	207,847	-16.0%
清連高速	33,195	5.0%	-18.9%	41,072	12.6%	52,165	3.2%	-16.5%	637,679	11.4%

簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2017年國慶節假期(10月1日至10月8日，2016年為10月1日至10月7日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，受此影響本集團屬下項目當月營運數據普遍環比下降。
2. 廣州北二環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。路費收入同比增速較小，主要是由於去年同期路費收入包含了8、9月份的部分延遲拆分收入導致基數較高。
3. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受京津冀地區去產能調結構等因素影響。同比降幅加大主要是由於大霧天氣實施交通管制(月度累計間隔性禁止通行時間同比增加82小時)以及ETC部分收入拆分時間差異。
4. 廣西蒼郁高速：受益於汽車保有量的增長，當月收費車流量保持增長，路費收入同比略有下降主要是由於治超政策影響使得超限超載貨車減少。
5. 湖北漢孝高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。同比增幅較大主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，部分貨車選擇行駛漢孝高速。

6. 湖南長株高速：當月收費車流量同比下降，主要是由於去年同期受鄰近的滬昆高速封閉施工影響，部分車輛分流至長株高速導致基數較高，當月路費收入同比增長，主要是由於京港澳高速(長沙段)國慶期間(10月1日至10月8日)禁止貨車通行，使得部分貨車選擇行駛長株高速。
7. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區經濟向好帶來貨運需求的增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-8月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.14%。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增幅較大，主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，部分貨車選擇行駛隨岳南高速。
9. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30一次日凌晨6:30停航政策，使得部份車輛繞行虎門大橋。
10. 廣州北環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量保持增長，路費收入同比略有下降，主要是由於去年同期路費收入包含了8、9月份的部分延遲收入導致基數較高。
11. 廣州西二環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。同比增幅較大是由於佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。

12. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是去年同期相鄰的礮石大橋施工實施交通管制(2016年8月－11月)，部分車輛繞行汕頭海灣大橋導致基數偏高。
13. 清連高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
14. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2016年度業績公告第23頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一七年十一月二十四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：	朱春秀(董事長)、何柏青及錢尚寧
獨立非執行董事：	馮家彬、劉漢銓及張岱樞