

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2017年12月未經審計營運資料

本公司2017年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	252,463	22.0%	-0.5%	230,053	18.4%	112,696	20.3%	2.1%	1,218,052	14.7%
天津津保高速	21,891	9.7%	-12.9%	24,407	-9.6%	7,167	38.2%	-5.9%	92,541	-8.0%
廣西蒼郁高速	11,375	0.4%	5.7%	12,232	10.8%	8,460	1.4%	16.5%	88,734	0.8%
湖北漢孝高速	28,074	11.1%	-1.7%	26,727	12.3%	20,888	47.1%	-4.5%	204,046	28.9%
湖南長株高速	22,716	-1.8%	2.6%	21,514	4.6%	31,622	52.9%	44.4%	251,930	9.5%
河南尉許高速	25,100	27.8%	-11.7%	23,469	36.7%	39,713	20.5%	-3.1%	380,006	23.3%
湖北隨岳南高速	21,631	25.7%	-0.3%	19,942	22.3%	70,711	52.8%	-0.4%	589,784	37.5%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	128,650	14.0%	1.1%	118,462	10.3%	153,757	14.4%	3.2%	1,660,126	9.3%
廣州北環高速	373,844	8.7%	0.9%	334,154	8.8%	73,737	3.3%	4.8%	796,769	5.3%
廣州西二環高速	85,686	23.3%	5.1%	71,169	21.5%	54,277	36.9%	1.1%	504,699	25.9%
汕頭海灣大橋	27,379	2.9%	0.5%	26,374	0.0%	21,289	-19.4%	2.0%	250,011	-16.4%
清連高速	43,722	11.7%	9.9%	41,190	12.1%	62,644	8.8%	9.2%	757,685	10.8%

簡要說明：

1. 廣州北二環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
2. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於去年同期因天氣原因封道時間較長導致基數偏低。
3. 廣西蒼郁高速：受益於汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比略有增長。
4. 湖北漢孝高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。路費收入同比增幅較大主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，部分貨車選擇行駛漢孝高速。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量同比少許下降，主要是由於去年同期鄰近的滬昆高速封閉施工，使得部分車輛分流至長株高速鄰近收費站進出，導致基數偏高，當月路費收入同比增長，主要是由於京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施，使得部分貨車選擇行駛長株高速。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區經濟及汽車保有量的增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-8月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.14%。

7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增幅較大，主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，部分貨車選擇行駛隨岳南高速。
8. 虎門大橋：受益於地區經濟及汽車保有量的增長以及自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30—次日凌晨6:30停航政策，當月收費車流量、路費收入同比增長。
9. 廣州北環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
10. 廣州西二環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。路費收入同比增幅較大是由於佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。
11. 汕頭海灣大橋：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量同比保持增長。路費收入同比下降，主要是由於去年同期周邊道路施工誘增導致基數偏高以及當期橋面施工實施臨時性交通管制。
12. 清連高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

