

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2018年3月未經審計營運資料

本公司2018年3月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	250,459	14.9%	42.9%	227,123	8.5%	105,567	1.6%	62.3%	281,339	-0.4%
天津津保高速	27,179	-6.7%	56.1%	21,929	-2.9%	8,297	-10.0%	43.5%	22,488	0.1%
廣西蒼郁高速	11,470	14.5%	-43.9%	14,110	-7.0%	7,762	12.2%	9.4%	22,298	-5.8%
湖北漢孝高速	30,092	20.2%	-14.6%	28,309	-2.9%	16,460	16.9%	4.2%	45,099	-0.3%
湖南長株高速	22,145	8.7%	25.4%	20,137	-0.1%	22,120	16.4%	36.8%	63,020	16.3%
河南尉許高速	34,664	53.1%	45.7%	27,164	19.9%	47,895	44.5%	78.8%	110,310	27.3%
湖北隨岳南高速	23,721	56.4%	-37.9%	26,152	12.8%	58,636	60.7%	15.6%	163,155	29.7%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	132,836	6.1%	35.0%	119,499	4.9%	155,511	6.0%	56.0%	408,204	6.1%
廣州北環高速	378,588	13.8%	50.6%	333,008	10.0%	72,943	3.9%	45.3%	191,263	2.4%
廣州西二環高速	85,434	20.5%	55.1%	74,642	22.4%	51,610	30.7%	94.6%	131,283	31.7%
汕頭海灣大橋	26,622	2.4%	22.2%	24,552	-2.7%	19,373	-14.4%	58.0%	51,238	-14.3%
清連高速	43,266	16.3%	-28.5%	48,565	5.8%	68,594	21.3%	-25.0%	225,078	4.0%

簡要說明：

1. 2018年春運時間為2月1日－3月12日(2017年為1月13日－2月21日)，春運時間差異對項目當月營運數據同比、環比變動普遍有一定影響。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春運時間差異以及汽車保有量的增長，使得小客車車流增幅較大。1-3月累計路費收入同比輕微下降，主要是由於去年同期包含2016年拆分滯後金額約一千萬元，若剔除該因素影響，則同比增長約3.2%，增速放緩主要是由於北三環建成通車分流影響。
3. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2017年6月1日起天津市在外環線(含外環線)以內道路實施全天禁止中型、重型載貨汽車通行措施。1-3月累計路費收入同比輕微增長，主要是由於當期天氣較好，累計封道時間同比減少約146小時。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春運時間差異。1-3月累計路費收入同比下降，主要是由於柳梧(柳州－梧州)高速和梧州環城高速(部分路段)建成通車分流影響。

5. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於春運時間差異以及區域經濟發展帶來的車流增長。1-3月累計路費收入同比下降，主要是由於冰雪惡劣天氣導致累計封道時間較長(累計封道時間同比增加約244小時)以及經漢孝高速通往武漢的三金潭立交改造施工，使得車輛改道繞行其他路段進入武漢城區。
6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施，使得部分貨車選擇行駛長株高速。1-3月累計路費收入同比增長，主要是由於京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施，使得部分貨車選擇行駛長株高速。
7. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2018年1月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約12.24%。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春運時間差異以及京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。

9. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長以及自2017年2月13日開始虎門渡口實施的停航政策(自2018年1月1日起夜間停航時間由每天22:30—次日凌晨6:30調整為每天18:30—次日凌晨6:30)。
10. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長。
11. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。
12. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是由於出行需求旺盛帶來區間小客車車流的增長。當月及累計路費收入同比下降，主要是由於潮漳高速自2017年12月28日通車分流所致。
13. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春運時間差異及汽車保有量的增長。
14. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2017年度業績公告第24頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一八年四月二十五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：	朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜
獨立非執行董事：	馮家彬、劉漢銓及張岱樞