

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2018年7月未經審計營運資料

本公司2018年7月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	246,622	-1.8%	3.3%	232,377	5.2%	104,050	-3.0%	6.7%	676,042	-0.6%
天津津保高速	42,289	0.0%	2.5%	37,991	11.9%	9,458	2.8%	2.8%	58,634	8.7%
廣西蒼郁高速	10,603	-13.9%	12.8%	11,775	-8.4%	6,912	-6.3%	10.4%	49,155	-2.8%
湖北漢孝高速	27,308	2.9%	-0.7%	27,129	1.7%	14,947	2.4%	2.0%	102,933	3.3%
湖南長株高速	58,570	-9.6%	1.0%	59,470	1.4%	21,312	-8.3%	3.6%	147,386	9.5%
河南尉許高速	33,207	40.5%	6.0%	30,041	33.6%	39,983	35.1%	2.8%	280,642	36.1%
湖北隨岳南高速	24,288	27.2%	11.5%	23,306	19.9%	57,281	52.4%	13.7%	373,314	41.0%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	129,884	2.3%	1.7%	122,013	4.5%	154,781	4.7%	4.3%	993,836	5.9%
廣州北環高速	379,038	6.9%	4.0%	347,593	7.8%	70,695	1.9%	4.3%	463,980	2.4%
廣州西二環高速	63,695	-12.9%	-9.7%	73,834	12.1%	55,236	35.7%	17.7%	332,143	31.9%
汕頭海灣大橋	28,479	2.2%	8.8%	25,507	-1.1%	19,377	-10.6%	10.2%	125,251	-13.2%
清連高速	44,748	3.6%	11.7%	43,667	4.9%	67,730	-0.7%	16.6%	466,579	3.4%

簡要說明：

1. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於北三環2018年1月29日通車造成貨車有一定的分流。1-7月累計路費收入同比輕微下降，主要是由於去年同期包含2016年拆分滯後金額約一千萬元，若剔除該因素影響，則同比增長約0.4%。
2. 天津津保高速：當月收費車流量基本持平、路費收入同比增長，主要由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得選擇行駛津保高速的5類貨車增加。
3. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於柳梧(柳州—梧州)高速、梧州環城高速(部分路段)通車和X184縣道完成升級改造分流影響。
4. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於區域經濟發展帶來的貨車車流增長。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期鄰近的京港澳高速公路階段性封閉施工(2017年7月11日—7月20日)，使得部分車流繞行長株高速，導致收費車流量與路費收入基數較高。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好以及地方道路開展超限超載治理，使得部分貨車行駛尉許高速。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結

果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2018年1-6月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.21%。

7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。
8. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長以及自2017年2月13日開始虎門渡口實施的停航政策(自2018年1月1日起夜間停航時間由每天22:30—次日凌晨6:30調整為每天18:30—次日凌晨6:30)。
9. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長。
10. 廣州西二環高速：當月收費車流量同比下降，路費收入同比增長，主要是由於佛山一環自2018年6月下旬起部分路段實施全封閉施工，使得西二環和順收費站至北二環區間收費車流量下降，長路徑收費車流量及路費收入增加。
11. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是由於出行需求旺盛帶來區間小客車車流的增長。路費收入同比下降，主要是由於潮漳高速2017年12月28日通車分流影響。
12. 清連高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長。路費收入同比下降，主要是由於清連高速部分路段施工實施交通管制以及地方道路路況改善，使得貨車車流減少。

13. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
14. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2017年度業績公告第24頁。
15. 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自2018年5月起，對湖南長株高速、天津津保高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津保高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津保高速路費收入均沒有影響，原因是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。至此，本集團經營和投資的各項目收費車流量均按出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))口徑統計。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一八年八月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞