

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2018年10月末經審計營運資料

本公司2018年10月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	197,730	-0.2%	-19.7%	231,370	2.6%	95,322	2.3%	-6.6%	976,717	-1.8%
天津津保高速	34,227	37.5%	-21.3%	38,704	10.9%	7,784	38.6%	-15.5%	84,734	9.0%
廣西蒼郁高速	7,971	-17.4%	-22.3%	11,281	-9.5%	5,818	-15.9%	-5.8%	68,508	-6.2%
湖北漢孝高速	22,484	6.8%	-19.8%	27,034	2.4%	13,041	-27.7%	-12.2%	147,312	-8.7%
湖南長株高速	50,897	1.2%	-20.3%	59,438	1.3%	19,592	1.2%	-14.3%	212,941	7.3%
河南尉許高速	31,968	56.5%	-11.9%	31,396	37.6%	43,765	43.8%	4.2%	407,307	36.1%
湖北隨岳南高速	19,979	16.5%	-10.7%	23,144	18.1%	62,039	3.7%	5.6%	558,903	24.7%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	101,296	4.0%	-16.8%	120,800	3.6%	124,599	1.9%	-14.1%	1,420,943	5.0%
廣州北環高速	294,682	2.2%	-17.6%	346,069	6.0%	58,619	-1.2%	-10.3%	657,614	0.8%
廣州西二環高速	61,425	-6.3%	-17.5%	72,147	5.1%	55,114	18.0%	-2.3%	501,583	26.4%
汕頭海灣大橋	22,814	3.4%	-18.4%	25,846	-1.3%	16,976	-8.6%	-10.2%	181,061	-12.9%
清連高速	36,200	9.1%	-16.9%	43,406	5.7%	55,603	6.6%	-9.2%	656,078	2.9%

## 簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2018年國慶節假期(10月1日至10月7日，2017年為10月1日至10月8日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，受此影響本集團屬下項目當月營運數據大部分環比下降。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量同比下降，主要是由於廣州市北三環高速2018年1月29日建成通車以及廣惠高速西延線工程(廣州市鳳凰山隧道)2018年10月16日建成通車分流影響；路費收入同比增長，主要是由於華南快速路一期(岑村立交至土華立交段)自2018年9月29日起執行分時段(每日7時至22時)禁止15噸及以上貨車通行措施以及當期國慶及中秋假期執行七座及以下小型客車免費較去年同期少一天影響。
3. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得選擇行駛津保高速的第5類貨車增加。同比增幅較上月擴大，主要是由於去年同期收費車流量與路費收入受大霧天氣實施交通管制以及ETC(電子不停車收費)部分收入拆分延遲影響基數相對較低。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於柳梧(柳州—梧州)高速、梧州環城高速(部分路段)通車和X184縣道完成升級改造分流影響。

5. 湖北漢孝高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長；路費收入同比下降，主要原因是由於去年同期受京港澳高速武漢軍山長江大橋維修實施交通管制使得部分貨車繞行漢孝高速導致路費收入基數較高，以及自2018年9月份開始與漢孝高速相鄰的府河大橋施工實施臨時性封閉雙向各一條車道。
6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施，使得部分貨車選擇行駛長株高速；當月路費收入同比增速放緩，主要是由於與長株高速相鄰的石峰大橋(施工期為2018年9月13日至2018年11月13日)封閉施工，導致部分貨車分流。
7. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好以及地方道路開展超限超載治理，使得部分貨車行駛尉許高速。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2018年1-9月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.24%。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入繼續保持較高水平，主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制以及省道S103新溝段新溝大橋施工，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速；當月路費收入同比增長，主要是由於當月路費收入包含上月部分延遲拆分收入，若剔除該因

素影響，則同比下降約 1.36%，路費收入同比下降是由於地方政府加大治超力度使得超限超載車輛減少。

9. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長以及自 2017 年 2 月 13 日開始虎門渡口實施的停航政策(自 2018 年 1 月 1 日起夜間停航時間由每天 22:30—次日凌晨 6:30 調整為每天 18:30—次日凌晨 6:30)。
10. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長；路費收入同比下降，主要是由於自 2018 年 8 月 1 日起嚴格執行分時段(每日 7 時至 22 時)禁止 15 噸及以上貨車通行措施。
11. 廣州西二環高速：當月收費車流量同比下降，路費收入同比增長，主要是由於佛山一環自 2018 年 6 月下旬起部分路段實施全封閉施工，使得西二環和順收費站至北二環區間收費車流量下降，長路徑收費車流量及路費收入增加。
12. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長；當月路費收入同比下降，主要是由於潮漳高速 2017 年 12 月 28 日通車造成貨車有一定的分流。
13. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於與本項目相連的清西大橋及接線工程 2018 年 9 月 28 日建成通車帶來的路網貫通效應以及受益於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長。

14. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2017年度業績公告第24頁。
16. 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自2018年5月起，對湖南長株高速、天津津保高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津保高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津保高速路費收入均沒有影響，原因是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。至此，本集團經營和投資的各項目收費車流量均按出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))口徑統計。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
朱春秀

香港，二〇一八年十一月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜  
獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞