

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2018年11月未經審計營運資料

本公司2018年11月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	241,843	-4.7%	22.3%	232,311	1.9%	108,099	-2.0%	13.4%	1,084,816	-1.9%
天津津保高速	35,093	0.1%	2.5%	38,380	10.0%	7,794	2.4%	0.1%	92,528	8.4%
廣西蒼郁高速	8,978	-16.6%	12.6%	11,075	-10.0%	5,989	-17.6%	2.9%	74,496	-7.2%
湖北漢孝高速	26,357	-7.7%	17.2%	26,973	1.4%	14,086	-35.6%	8.0%	161,398	-11.9%
湖南長株高速	60,419	-12.0%	18.7%	59,526	-0.1%	21,318	-2.6%	8.8%	234,259	6.3%
河南尉許高速	35,837	26.0%	12.1%	31,795	36.4%	44,411	8.3%	1.5%	451,718	32.7%
湖北隨岳南高速	21,698	0.04%	8.6%	23,014	16.3%	62,144	-12.5%	0.2%	621,048	19.6%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	125,477	-1.4%	23.9%	121,220	3.2%	148,223	-0.5%	19.0%	1,569,166	4.4%
廣州北環高速	359,618	-2.9%	22.0%	347,286	5.1%	67,106	-4.7%	14.5%	724,720	0.2%
廣州西二環高速	77,316	-5.2%	25.9%	72,611	4.0%	57,902	7.8%	5.1%	559,486	24.2%
汕頭海灣大橋	27,070	-0.7%	18.7%	25,955	-1.2%	18,279	-12.4%	7.7%	199,340	-12.8%
清連高速	43,101	8.4%	19.1%	43,378	5.9%	61,356	7.0%	10.3%	717,434	3.2%

簡要說明：

1. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於廣州市北三環高速2018年1月29日建成通車以及廣惠高速西延線工程(廣州市鳳凰山隧道)2018年10月16日建成通車的分流效應較華南快速路一期(岑村立交至土華立交段)自2018年9月29日起執行分時段禁止15噸及以上貨車通行措施的誘增效應更大。
2. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得選擇行駛津保高速的第5類貨車增加。同比增幅較上月收窄，主要是由於2018年11月因大霧天氣實施交通管制時長較去年同期增加。
3. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於柳梧(柳州—梧州)高速、梧州環城高速(部分路段)通車和X184縣道完成升級改造分流影響。
4. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期受京港澳高速武漢軍山長江大橋維修實施交通管制使得部分貨車繞行漢孝高速導致基數較高，以及自2018年9月份開始與漢孝高速相鄰的府河大橋施工實施臨時性封閉雙向各一條車道。

5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於與長株高速相鄰的石峰大橋以及與長株高速相交的機場高速渠梨收費站出口封閉施工影響。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好以及地方道路開展超限超載治理，使得部分貨車行駛尉許高速。同比增幅較上月收窄，主要是由於2017年11月路費收入受地方道路超限超載治理利好帶動導致基數同2017年10月相比較高。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2018年1-10月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.70%。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入繼續保持較高水平，主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制以及省道S103新溝段新溝大橋施工，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速；當月路費收入同比下降，主要是由於地方政府加大治超力度使得超限超載車輛減少。
8. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2018年11月起，虎門大橋根據車流狀況實時對10噸及以上貨車採取分時段限行措施的影響逐漸顯現。
9. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2018年8月1日起嚴格執行分時段禁止15噸及以上貨車通行措施以及廣清收費站新西北入口封閉施工的影響逐漸顯現。

10. 廣州西二環高速：當月收費車流量同比下降，路費收入同比增長，主要是由於佛山一環自2018年6月下旬起部分路段實施全封閉施工，使得西二環和順收費站至北二環區間收費車流量下降，長路徑收費車流量及路費收入增加。
11. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於潮漳高速2017年12月28日通車造成貨車有一定的分流。
12. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於與本項目相連的清西大橋及接線工程2018年9月28日建成通車帶來的路網貫通效應以及受益於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長。
13. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
14. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2017年度業績公告第24頁。
15. 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自2018年5月起，對湖南長株高速、天津津保高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津保高速收費車流量統計口徑由MTC（人工半自動收費）車流量調整為MTC（人工半自動收費）與ETC（電子不停車收費）車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津保高速路費收入均沒有影響，原因

是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一八年十二月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：

朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜

獨立非執行董事：

馮家彬、劉漢銓及張岱樞