

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2019年2月未經審計營運資料

本公司2019年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2019年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2019年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	173,313	-1.1%	-29.3%	211,114	-1.7%	64,915	-0.2%	-40.9%	174,707	-0.6%
天津津雄高速	26,046	-12.5%	-34.5%	33,247	-0.3%	5,148	-10.9%	-44.2%	14,367	1.2%
廣西蒼郁高速	14,055	-31.3%	9.6%	13,406	-13.5%	5,402	-23.9%	-25.0%	12,607	-13.3%
湖北漢孝高速	31,129	-11.6%	-7.2%	32,402	18.4%	13,303	-15.8%	-24.2%	30,842	7.7%
湖南長株高速	48,708	-16.2%	-29.7%	59,524	-4.7%	14,634	-9.5%	-36.3%	37,595	-8.1%
河南尉許高速	24,825	4.4%	-39.7%	33,400	43.8%	25,203	-5.9%	-44.4%	70,558	13.0%
湖北隨岳南高速	31,729	-16.9%	-15.4%	34,755	26.7%	42,677	-15.8%	-44.4%	119,366	14.2%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	97,295	-1.2%	-25.9%	115,178	2.4%	95,835	-3.9%	-39.4%	254,081	0.5%
廣州北環高速	260,557	3.6%	-28.3%	314,571	1.8%	45,550	-9.3%	-34.9%	115,572	-2.3%
廣州西二環高速	57,324	4.0%	-24.4%	67,032	-2.8%	30,115	13.5%	-43.3%	83,254	4.5%
汕頭海灣大橋	22,868	5.0%	-20.6%	25,985	10.7%	12,385	1.0%	-36.1%	31,767	-0.3%
清連高速	53,244	-12.0%	-14.5%	57,996	12.9%	76,870	-15.9%	-25.6%	180,229	15.2%

簡要說明：

1. 根據《關於全力做好2019年春運工作的意見》(發改運行[2018]1922號)，2019年春運時間為1月21日－3月1日(2018年為2月1日－3月12日)。根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，本集團經營和投資的各項目在2019年春節假期期間2月4日－2月10日(2018年春節假期時間為2月15日－2月21日)均執行七座及以下小型客車免通行費政策。春運、春節假期時間差異對項目當月營運數據同比變動有一定影響。建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 根據《國務院關於河北雄安新區總體規劃(2018-2035年)的批覆》(國函[2018]159號)和《天津市高速公路管理處關於調整津雄高速公路路線命名和編號的通知》(津高速處規劃[2019]7號)，將津保高速公路名稱調整為津雄高速公路，編號保持S7不變。
3. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於廣惠高速西延線工程(廣州市鳳凰山隧道)2018年10月建成通車的分流效應較華南快速路一期(岑村立交至土華立交段)自2018年9月起執行若干重型貨車限行措施的轉移效應更大以及2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於北三環高速2018年1月29日建成通車以及上述路網分流原因所致。
4. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於地方道路加大治超力度、周邊地方道路橋樑施工的轉移效應所致。

5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2019年春運開始時間較2018年提前以及梧州環城高速(全線)2018年12月建成通車和X184縣道2018年7月完成升級改造對貨車的分流影響所致。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於上述路網分流原因所致。當月路費收入同比下降幅度大於1-2月累計路費收入同比下降幅度，主要是由於2019年春運開始時間較2018年提前所致。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於與本項目相連的機場北大道2018年12月全線貫通帶來的路網貫通效應所致。
7. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2019年2月起本項目周邊武深高速等路段實施差異化收費導致行駛本項目的部分車輛減少以及2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於去年同期基數較高(主要由於當時京港澳高速長沙段實施若干重型貨車限行措施的轉移效應)以及上述差異化收費效應所致。
8. 河南尉許高速：當月路費收入數據為「一次拆分」數據，按有關規定及後須按「二次拆分」結果進行調整。由於「二次拆分」數據存在滯後，作為參考，目前已知2018年1-11月「二次拆分」的影響為減低「一次拆分」收入的約11.52%。當月收費車流量同比增長，主要是由於春節假期後小汽車回流量保持高位水平所致，「一次拆分」路費收入同比下降，主要是由於受惡劣天氣封道影響。1-2月累計路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好、地方道路加大超限超載治理力度的轉移效應。

9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是受益於許廣高速全線貫通的路網貫通效應。
10. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於虎門大橋春運高峰期分時段執行若干重型貨車限行措施以及2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於小汽車車流量增長的路費收入增收較部分貨車車流量減少的路費收入減收影響更大。
11. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量增長；路費收入同比下降，主要是由於自2018年8月起執行若干重型貨車限行措施以及2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於上述貨車限行措施所致。
12. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期後汽車回流量保持高位水平所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於2018年8月起廣州北環高速執行若干重型貨車限行措施使得部分貨車選擇行駛西二環高速所致。1-2月累計路費收入同比增幅低於去年同期，主要是由於2019年1月佛山一環主線路段高速化改造基本完成開始免費試運行使得去年同期利好因素逐步減退。

13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是春節假期後汽車回流量保持高位水平所致。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於於揭惠高速(二期)2018年10月建成通車的分流效應逐漸顯現使得部分貨車分流較上述汽車回流量保持高位水平的影響更大。
14. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2019年春運開始時間較2018年提前所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於與清連高速相連的清西大橋及接線工程2018年9月建成通車帶來的路網貫通效應所致。
15. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2018年度業績公告第20頁。
17. 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自2018年5月起，對湖南長株高速、天津津雄高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津雄高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津雄高速路費收入均沒有影響，原因是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。

謹慎性陳述

公司謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的營運數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之營運數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一九年三月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜
獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞