

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2020年7月未經審計路費收入資料

本公司2020年7月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月同比 變動	當月	當月同比 變動	2020年 累計
<b>附屬公司項目</b>					
廣州北二環高速	306,088	10.0%	113,504	2.1%	379,975
天津津雄高速	46,765	0.4%	9,355	8.8%	30,344
廣西蒼郁高速	8,732	-4.6%	5,599	-0.5%	20,994
湖北漢孝高速	29,967	-1.3%	17,055	1.5%	64,595
湖南長株高速	76,286	18.4%	25,734	16.8%	85,464
河南尉許高速	25,802	1.1%	37,321	3.9%	132,272
湖北隨岳南高速	31,927	15.6%	57,543	-7.5%	218,128
湖北漢蔡高速	45,071	-11.1%	20,732	-9.0%	75,331
湖北漢鄂高速	37,307	1.6%	16,669	4.3%	57,178
湖北大廣南高速	28,051	5.5%	37,791	35.4%	142,671
<b>聯營公司及合營企業項目</b>					
虎門大橋	69,419	-28.9%	56,469	-48.7%	177,504
廣州北環高速	392,280	1.0%	68,793	-0.4%	239,446
廣州西二環高速	107,569	14.7%	53,672	1.2%	170,551
汕頭海灣大橋	32,949	7.2%	17,256	-8.8%	55,947
清連高速	57,500	8.6%	82,329	4.2%	297,588

## 簡要說明：

1. 根據《關於做好2020年春節假期免收小型客車通行費有關工作的通知》(交公路明電[2020]20號)、《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費，大部份項目的5、6月份日均路費收入已恢復增長態勢，7月份主要項目廣州北二環高速路費收入同比增長2.1%，湖南長株高速、湖北大廣南高速路費收入同比錄得雙位數增長。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長。由於短路徑收費車流量增長較多，使得收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。
3. 天津津雄高速：去年同期ETC(電子不停車收費)部分車流量及收入拆分延遲導致基數較高，導致技術上當月路費收入同比下降8%，但剔除去年同期拆分延遲的因素影響後當月路費收入實際同比增長8.8%。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2020年7月起與本路段相鄰的廣昆高速石牙山隧道實施臨時交通管制(現時已結束)，導致部分車輛分流影響所致。
5. 湖北漢孝高速：當月收費車流量同比下降，主要受湖北地區洪災影響，導致短距離車流減少所致。路費收入同比增長，主要是由於長距離貨車車流量增長。

6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於周邊地方道路施工使得部分車輛分流至本路段影響所致。
7. 河南尉許高速：當月及2020年1-7月累計路費收入數據已為「二次拆分」，當月及累計同比按照去年同期相應的「二次拆分」數據計算所得。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於自2020年1月起與本路段相交的洪利高速建成通車，使得行駛本路段的短距離收費車流量增長所致。路費收入同比下降，主要是由於於自2020年7月起與本路段平行的棗潛高速（潛江以北段）建成通車以及自2019年9月起石首大橋建成通車導致長距離貨車車流量減少所致，本集團對此情況予以密切關注，並積極採取聯合營銷等應對措施。
9. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2019年9月武漢地鐵蔡甸線開通分流以及自2019年11月起7座及以下小型客車蔡甸站至琴台站點對點通行取消了MTC（人工半自動收費）優惠補貼的影響逐漸顯現所致。
10. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2020年6月起與本路段平行的武黃高速樞紐互通半幅封閉施工實施交通管制（預計9月結束），使得部分車輛分流至本路段。
11. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於去年同期大廣高速（江西境內武寧至吉安北段）南石壁隧道維修施工（已於2019年8月18日結束）使得基數較低影響所致。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於虎門大橋自2019年8月起執行貨車及40座以上客車限行措施影響所致。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比下降，主要是由於本路段執行若干重型貨車限行措施所致。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2020年1月起與本路段相交的佛清從高速建成通車，使得行駛本路段的短路徑收費車流量增長所致。

15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。路費收入同比下降，主要是由於與本路段平行的礮石大橋自2020年1月起免費導致部分貨車分流影響所致。
16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2020年中期業績公告第16頁。

### 謹慎性陳述

公司謹此提醒投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的營運數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二〇年九月一日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：                  李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及謝延會  
獨立非執行董事：          馮家彬、劉漢銓及張岱樞