

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2020年12月未經審計路費收入資料

本公司2020年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月同比 變動	當月	當月同比 變動	2020年 累計
<b>附屬公司項目</b>					
廣州北二環高速	302,942	5.4%	115,202	0.3%	939,460
天津津雄高速	37,161	53.0%	7,462	39.2%	75,455
廣西蒼郁高速	14,668	95.7%	7,950	44.4%	56,453
湖北漢孝高速	33,350	15.9%	19,072	9.4%	157,001
湖南長株高速	81,250	22.3%	26,776	14.8%	212,573
河南尉許高速	19,432	-21.2%	25,446	-32.8%	297,659
湖北隨岳南高速	33,241	34.5%	63,679	0.5%	536,147
湖北漢蔡高速	50,557	12.1%	22,914	6.4%	184,473
湖北漢鄂高速	44,187	19.1%	20,620	32.3%	151,586
湖北大廣南高速	30,173	24.0%	41,701	19.2%	349,940
<b>聯營公司及合營企業項目</b>					
虎門大橋	75,297	12.6%	61,972	9.2%	462,302
廣州北環高速	407,438	3.7%	68,983	-0.8%	561,507
廣州西二環高速	114,483	18.9%	57,039	4.5%	450,279
汕頭海灣大橋	32,757	14.9%	18,558	-1.8%	139,680
清連高速	55,005	16.3%	77,373	16.5%	680,229

## 簡要說明：

1. 根據《關於做好2020年春節假期免收小型客車通行費有關工作的通知》(交公路明電[2020]20號)、《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。12月大部分路段呈現同比增長態勢，部分項目路費收入同比雙位數增長。
2. 廣州北二環高速：由於短路徑收費車流量增長較多，使得收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。當月路費收入同比增幅有所收窄，主要是由於與本路段平行的花莞高速11月1日建成通車的分流影響逐漸顯現。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量與路費收入均同比增長且幅度較高，主要是由於去年同期因惡劣天氣導致交通管制時間較長且小部分路費收入、收費車流量拆分數據滯後，導致基數較低影響所致。當月環比數據有所下降，主要是由於當月因惡劣天氣導致交通管制時間較上月更長，亦部份受與本路段基本平行的津石高速於2020年12月22日開通的分流影響。河北石家莊等地區1月實施防疫臨時性交通管制的具體影響有待觀察。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比均有較大幅度增長，主要是由於2020年12月起廣昆高速(六景至興業段，玉林往南寧方向)封閉施工實施交通管制使得本路段增流。由於短路徑收費車流量增長較多，使得收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。
5. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長。由於短路徑收費車流量增長較多，使得當月收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。

7. 河南尉許高速：當月及2020年1-12月累計路費收入數據經已「二次拆分」，當月同比按照去年同期相應的「二次拆分」數據計算所得。當月收費車流量、路費收入均同比下降，主要是由於11月受地方道路交通事故影響，導致蘭南高速(S83)鄆陵段，樁號K97於2020年11月14日起雙向實施交通管制(11月15日起單向實施交通管制，12月15日已恢復半幅雙向通行)影響所致。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於自2020年1月起與本路段相交的洪利高速建成通車，使得行駛本路段的短路徑收費車流量增長影響所致；路費收入同比基本持平，主要是由於與本路段平行的棗潛高速建成通車以及石首大橋建成通車導致長路徑貨車車流量減少的影響持續存在所致。以上因素綜合影響使得收費車流量與路費收入兩者的增幅存在較大差異。
9. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長。由於短路徑收費車流量增長較多，使得當月收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。
10. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比有較大幅度增長，主要是由於貨車車流量增長。
11. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比有較大幅度增長，主要是由於貨車車流量增長。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比下降，主要是由於本路段執行若干重型貨車限行措施的持續影響所致。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是由於自2020年1月起與本路段相交的佛清從高速建成通車，使得行駛本路段的短路徑收費車流量增長持續影響所致。該原因亦使得當月收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。

15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比下降，主要是由於與本路段平行的礮石大橋自2020年1月起免費導致部分貨車分流影響所致。同比下降幅度有所收窄，主要是由於2020年11月20日汕湛高速汕頭段開通使得本路段增流。
16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是由於長路徑小汽車車流量增長。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2020年中期業績公告第16頁。

### 謹慎性陳述

公司謹此提醒投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二一年一月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：                  李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及謝延會  
獨立非執行董事：          馮家彬、劉漢銓及張岱樞