

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通有限公司
GZI Transport Limited
 (在百慕達註冊成立之有限公司)
 (股份代號：1052)

2010年10月未經審計營運資料

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2010年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣仟元)				
	2010年	當月	當月	2010年	累計	2010年	當月	當月	2010年	累計
	10月	同比變動	環比變動	累計	同比變動	10月	同比變動	環比變動	累計	同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	107,047	8.5%	-3.1%	101,120	16.2%	65,299	5.2%	-0.9%	595,803	17.4%
陝西西臨高速	47,448	13.7%	6.7%	35,950	-10.8%	19,542	15.8%	9.9%	137,544	-15.5%
天津津保高速	24,330	5.0%	-0.5%	22,459	9.9%	15,228	1.9%	-4.9%	141,293	7.1%
廣西蒼郁高速	9,454	117.4%	21.9%	5,056	57.4%	8,078	36.4%	19.1%	45,595	47.4%
一級公路	43,000	-18.1%	-13.9%	49,480	1.2%	10,323	-22.4%	-13.6%	121,471	0.8%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	69,160	11.6%	-0.5%	66,892	17.1%	86,622	12.4%	-0.9%	838,296	17.4%
廣州北環高速	170,638	108.1%	-2.6%	161,439	22.4%	52,162	412.7%	-0.3%	494,856	52.5%
廣州西二環高速	33,283	56.1%	-1.2%	27,088	99.7%	23,534	17.0%	2.4%	194,366	40.4%
汕頭海灣大橋	13,785	5.9%	5.0%	13,192	8.3%	16,692	8.8%	3.6%	154,730	9.9%
清連高速	19,411	11.8%	5.7%	18,214	不適用	31,808	33.2%	6.6%	316,625	不適用

簡要說明：

- 1、廣州北二環高速：隨著政府交通規則的不斷落實，北二環高速受益於城市道路分時段禁行大貨車，廣州市北部貨運逐步遷移至二環周邊帶來的貨車車流增長。10月份的車流和收費同比均依然上升，但環比均稍有下降，主要是因為國慶假期車流高峰一般出現在9月底，這與以往情況大致相同，屬正常週期性變化。
- 2、陝西西臨高速：今年上半年，受連接西臨高速的西潼高速臨潼至潼關段「四改八」拓寬工程影響，西臨高速車流量和路費收入有所下降。但自2010年6月28日起，西潼高速半幅（四車道）開通回復雙向通行，拉動了西臨高速車流量和路費收入增長，西臨高速的車流量和路費收入已大致回復到接近往年正常水準。
- 3、廣西蒼郁高速：東盟自由貿易區的經貿發展拉動和珠三角地區部分產業向廣西地區轉移，促使廣西經濟快速、穩定發展，帶來了貨運、客運量的增長。廣梧高速於2010年6月30日全線通車後，路線漸被駕駛員熟悉，蒼郁高速的車流量同比倍增。
- 4、一級公路：指廣州地區的廣深、廣汕、廣從、廣花公路；一級公路車流量和收費額同比均下降的主要原因是：依然受到雁塔橋車流被分流，以及長安站的車流受周邊路段施工影響有所下降。此外，我司已於10月28日公告，該四個一級公路的全部六個收費站自10月31日起停止收費，廣州市政府將支付人民幣現金約13億元作為補償代價（詳見該公告）。
- 5、廣州北環高速：北環高速於2009年7月開始全封閉大修，2009年10月全封閉致使車流量和通行費收入基礎較低，因此2010年10月單月及累計車流量和通行費同比上升較大。
- 6、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響；同時和順站於2009年底開後通車流量同比增長明顯。

7、清連高速：清連高速(鳳頭嶺至連州段及鳳埠至逕口段)自2009年7月開始按高速公路標準收費(故營運資料累計同比注明「不適用」)，並自2009年11月開始實施計重收費，加上2010年2月份連南段舊路拉通等因素，清連高速路費收入與去年同比相比繼續保持強勁增長。

8、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

9、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2010年中期報告第三頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料滙總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一〇年十一月十九日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞