

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通有限公司

GZI TRANSPORT LIMITED

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2011年4月未經審計營運資料

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2011年4月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	4月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動	4月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	107,846	5.6%	6.8%	106,157	7.7%	60,900	3.0%	0.2%	238,169	6.2%
陝西西臨高速	51,614	54.1%	6.8%	43,947	41.5%	20,697	72.8%	3.3%	70,528	59.0%
天津津保高速	28,485	12.1%	9.6%	22,486	16.4%	14,511	-3.6%	-1.1%	47,028	2.6%
廣西蒼郁高速	10,312	289.6%	22.7%	12,031	227.4%	8,739	219.5%	3.3%	37,462	166.7%
湖北漢孝高速	10,249	18.6%	18.2%	9,912	15.2%	7,277	57.9%	7.8%	26,805	52.3%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	76,592	8.7%	5.6%	71,138	8.9%	91,115	4.5%	0.1%	338,848	5.7%
廣州北環高速	185,579	14.3%	4.5%	170,593	10.1%	52,635	7.3%	0.9%	193,175	4.1%
廣州西二環高速	35,125	31.9%	4.9%	32,573	43.5%	23,341	21.6%	0.7%	87,639	27.6%
汕頭海灣大橋	15,066	12.1%	18.1%	15,096	10.0%	17,432	11.1%	3.9%	65,394	8.6%
清連高速	23,045	23.7%	19.7%	22,961	19.2%	41,274	27.3%	14.2%	157,430	17.5%

簡要說明：

- 1、4月份清明假期以及五一小長假前期出遊人數增加，使公司各主要路段的車流量和收費有不同程度的增長。
- 2、廣州北二環高速：在清明和五一假期的促進下，小車車流量增幅大於貨車車流量增幅，因此整體車流量增幅大於收費增幅。
- 3、西臨高速：五一假期以及2011世界園藝博覽會的召開，帶來了大量車流；加上2010年西潼高速改擴建及市政道路施工分流禁貨，造成車流量及路費收入下降明顯，上述原因下，今年4月份的車流量和收費同比都呈現大幅上漲，環比也小幅增長。
- 4、津保高速：清明假期期間增加部分返鄉或出遊車流，但濱保高速開通後至今令區間車流結構發生輕微變化，故津保高速4月單月車流量同比、環比均增加，而路費收入同比、環比均稍有下降。
- 5、廣西蒼郁高速：清明節大量客車返鄉使一類車增長迅猛，而貨車車流量則有所下降，使車流量環比增幅大於收費額環比增幅；而受益於廣梧高速開通帶來的車流，同比保持翻倍增長。
- 6、漢孝高速：清明假期以及櫻花盛放期帶來大量車流，加上自2010年11月起收費標準的提高，使漢孝的車流量和收費同比環比均有較大幅度增長。
- 7、廣州北環高速：受益於廣州及周邊城市汽車保有量的增加，以及清明及五一假期的促進，車流量和收費增幅明顯。

- 8、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響。
- 9、清連高速：清明和五一節前增長的車流，加上連南段(約27公里)自2011年1月25日完成高速化改造並通車，清連高速車流和路費收入同比繼續保持了強勁增長。
- 10、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千元整數。
- 11、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2010年年度報告第18頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一一年五月十七日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧
獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞