

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2011年10月未經審計營運資料

本公司2011年10月未經審計的營運數據如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	10月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動	10月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	107,151	0.1%	-3.7%	105,049	3.9%	61,972	-5.1%	-1.7%	600,473	0.8%
陝西西臨高速	52,099	9.8%	10.5%	46,969	30.7%	21,585	10.5%	14.2%	190,877	38.8%
天津津保高速	24,797	1.9%	-9.1%	24,778	9.3%	10,852	-28.7%	-8.1%	119,045	-15.7%
廣西蒼郁高速	10,169	7.6%	11.1%	10,183	101.4%	8,143	0.8%	4.5%	84,728	85.8%
湖北漢孝高速	9,935	9.6%	10.3%	9,299	12.5%	6,937	42.7%	10.7%	65,004	48.4%
湖南長林高速	10,984	73.5%	5.7%	9,172	不適用	8,973	58.9%	6.8%	75,663	不適用
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	74,103	7.1%	-2.6%	72,509	8.4%	88,112	1.7%	-2.0%	870,979	3.9%
廣州北環高速	186,241	9.1%	-2.4%	177,919	10.2%	53,917	3.4%	-1.1%	515,566	4.2%
廣州西二環高速	34,806	4.6%	-3.2%	33,092	22.2%	23,161	-1.6%	-1.3%	222,687	14.6%
汕頭海灣大橋	15,538	12.7%	4.0%	14,732	11.7%	18,507	10.9%	4.8%	169,239	9.4%
清連高速	22,586	16.4%	6.9%	21,190	16.3%	42,337	33.1%	12.4%	381,404	20.5%

簡要說明：

- 1、廣州北二環高速：由於2010年亞運效應導致同期車流和通行費收入基數較高，北二環當月通行費收入同比下降。
- 2、陝西西臨高速：受國慶黃金周和世園會帶動影響，西臨高速通行費收入再創歷史新高。
- 3、天津津保高速：濱保高速開通令區間車流結構發生變化，津保高速本月車流量同比增長，而通行費收入同比下降。
- 4、廣西蒼郁高速：受益於路網貫通影響，蒼郁高速本月通行費收入繼續保持增長。
- 5、湖北漢孝高速：雖受岱黃高速府河大橋單邊封閉大修影響，但在漢正街小商品市場逐步搬入漢口北批發城的利好帶動下，漢孝高速車流量及通行費收入同比、環比均實現增長。
- 6、湖南長株高速：本公司於2011年6月27日完成收購後，加強了營運管理，長株高速車流量及通行費收入大幅增長。
- 7、廣州西二環高速：由於2010年亞運效應導致同期車流和通行費收入基數較高，西二環當月通行費收入同比稍微下降。
- 8、汕頭海灣大橋：由於2011年10月20日起實施計重收費，對收入產生正面影響，汕頭海灣大橋當月通行費收入同比、環比均實現增長。
- 9、清連高速：宜連高速2011年9月25日開通營運，帶動清連高速車流量和通行費收入同比、環比增長。

10、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

11、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2011年中期報告第14頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一一年十一月二十二日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞