

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2012年6月未經審計營運資料

本公司2012年6月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	105,227	7.7%	2.8%	106,788	3.4%	50,406	-9.3%	-12.9%	345,857	-1.4%
陝西西臨高速	49,621	7.3%	-3.5%	47,623	5.5%	19,893	7.3%	-6.6%	115,873	6.1%
天津津保高速	26,142	2.8%	-2.5%	24,524	3.8%	10,595	-7.4%	-5.9%	60,954	-14.8%
廣西蒼郁高速	9,072	15.6%	-1.3%	12,358	16.2%	7,729	7.0%	-5.8%	55,829	6.6%
湖北漢孝高速	10,904	34.1%	-1.5%	11,875	25.8%	7,882	35.2%	-2.8%	47,600	21.0%
湖南長株高速	11,215	28.4%	4.1%	10,714	24.8%	9,420	31.8%	-1.7%	56,381	32.6%
河南尉許高速	9,300	12.7%	-6.8%	10,515	22.5%	18,667	9.1%	-12.2%	119,931	22.0%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	73,776	5.1%	-0.04%	75,439	6.4%	83,777	-0.6%	-3.7%	518,550	1.6%
廣州北環高速	203,861	16.3%	7.5%	189,180	10.0%	48,112	-4.5%	-4.8%	294,164	-0.3%
廣州西二環高速	33,880	8.6%	-0.1%	33,965	5.5%	19,733	-5.3%	-9.7%	128,852	-1.1%
汕頭海灣大橋	14,782	10.9%	3.3%	15,875	10.1%	17,109	10.0%	-3.5%	105,340	8.3%
清連高速	20,253	7.0%	2.5%	24,344	13.3%	38,521	9.2%	-1.5%	285,136	25.2%

簡要說明：

- 1、6月(當月)各項目路費收入環比有所下降，屬於正常週期性變化。
- 2、自2012年6月1日起，廣東省高速公路實施統一收費標準，並規定互通立交匝道按平均長度折半計入收費里程、收費金額以一元為最小計費單位四捨五入取整。北二環、西二環、北環三個位於廣州地區的項目，因收費里程、收費金額計價單位調整的影響，加上正常週期性變化的因素，路費收入出現同比、環比下降。
- 3、陝西西臨高速：在當地旅遊業發展的帶動下，當月收費車流量和路費收入同比增長。
- 4、天津津保高速：濱保高速開通令區間車流結構發生變化對路費收入的負面影響逐步趨緩。
- 5、廣西蒼郁高速：梧州西江大橋維修促使當月收費車流量、路費收入同比增長。
- 6、湖北漢孝高速：通過完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，促使越來越多司乘人員熟悉並選擇行駛本路段，當月收費車流、路費收入同比保持大幅增長。
- 7、湖南長株高速：通過加強營運管理及營銷宣傳，當月收費車流量和通行費收入同比繼續保持快速增長態勢。
- 8、河南尉許高速：本公司於2012年5月28日完成股權收購，2012年6月開始納入本公司營運分析項目。根據河南省行業主管部門規定，路費收入實施二次拆分，由於最終拆分結果尚未確定，故路費收入分析統一採用一次拆分數據。作為參考，收購河南尉許高速所進行的交割審計報告初稿估計二次拆分的影響為減低一次拆分收入的13%。

- 9、虎門大橋：受益於汽車保有量的增長，當月收費車流量同比均增長；但受宏觀經濟增長放緩影響，貨車車型比例有所下降，導致路費收入同比輕微下降。
- 10、汕頭海灣大橋：受益於城市汽車保有量的增長，以及實施計重收費的正面促進作用，當月收費車流量和路費收入同比保持增長。
- 11、清連高速：受益於宜連高速2011年9月25日開通營運，當月收費車流量和路費收入同比保持增長。
- 12、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
- 13、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2011年年報告第20頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一二年七月二十五日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞