

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2012年9月未經審計營運資料

本公司2012年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣北北二環高速	115,414	3.8%	2.9%	108,803	3.8%	55,406	-12.1%	-0.6%	512,267	-4.9%
陝西西臨高速	52,603	11.6%	-3.0%	49,409	6.5%	21,081	11.5%	-6.2%	180,959	6.9%
天津津保高速	27,250	-0.1%	-1.9%	25,391	2.5%	10,449	-11.5%	-5.3%	92,848	-14.2%
廣西蒼郁高速	9,649	5.4%	-8.5%	11,591	13.8%	7,181	-7.8%	-10.8%	79,136	3.3%
湖北漢孝高速	12,582	39.7%	0.8%	11,975	29.8%	9,113	45.5%	1.4%	74,076	27.6%
湖南長株高速	12,114	16.5%	-3.0%	11,153	24.4%	10,805	28.6%	-1.5%	88,297	32.4%
河南尉許高速	11,147	14.7%	0.3%	10,602	19.4%	21,673	10.0%	0.9%	183,060	16.9%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	76,312	0.3%	-3.5%	76,070	5.2%	88,293	-1.8%	-5.3%	790,533	1.0%
廣北北環高速	224,431	17.6%	2.9%	198,946	12.4%	51,997	-4.6%	-2.4%	451,255	-2.3%
廣西西二環高速	34,230	-4.8%	-1.9%	34,204	4.0%	20,817	-11.3%	-2.7%	192,647	-3.4%
汕頭海灣大橋	16,163	8.1%	-1.4%	16,037	9.5%	19,188	8.6%	0.9%	162,299	7.7%
清連高速	21,483	1.7%	-2.0%	23,404	11.3%	41,643	10.5%	-2.1%	411,731	21.4%

簡要說明：

- 1、因宏觀經濟增長放緩，對本集團經營和投資的各項目均產生一定影響。此外，根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2012年9月30日至10月7日，本集團經營和投資的各項目均須執行七座及以下小型客車免費通行，直接影響本月30日當天路費收入。另外，廣東省還在此期間的每天7時至21時，對危險化學品運輸車輛和15噸以上重型貨車實施禁行高速公路的臨時性管制，進一步影響了本集團廣東省內高速公路項目及周邊相鄰的蒼郁高速本月30日當天的營運表現。
- 2、廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準，對廣州北二環、西二環、北環的營運表現均產生一定的負面影響。
- 3、陝西西臨高速：受周邊路況改善及旅遊業發展的帶動，當月收費車流量和路費收入同比保持增長。
- 4、天津津保高速：受濱保高速開通令區間車流結構發生變化，當月路費收入同比下降。
- 5、廣西蒼郁高速：受宏觀經濟增長放緩等因素影響，貨車車流減少，當月路費收入同比下降。
- 6、湖北漢孝高速：通過完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，促使越來越多司乘人員熟悉並選擇行駛本路段，當月收費車流、路費收入同比持續保持快速增長。
- 7、湖南長株高速：通過加強營運管理及營銷宣傳，當月收費車流量和通行費收入同比繼續保持快速增長態勢。
- 8、河南尉許高速：本公司於2012年5月28日完成股權收購，2012年6月開始納入本公司營運分析項目，根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為

參考，2011年全年二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約13%。受益於秋季周邊貨運車增加，當月收費車流量和路費收入同比增長。

9、虎門大橋：受宏觀經濟增長放緩等因素影響，貨車車型比例有所下降，使當月路費收入同比下降。

10、汕頭海灣大橋：受益於實施計重收費的正面促進作用，當月收費車流量和路費收入同比保持增長。

11、清連高速：受益於路網貫通，當月收費車流量和路費收入同比保持增長。

12、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

13、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2012年中期報告第14頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一二年十月二十四日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞