

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2021年5月未經審計營運資料

本公司2021年5月未經審計的營運資料如下：

項目	當月日均 收費車流量 (輛次)	路費收入(人民幣, 千元)		
		當月	當月 同比變動	2021年 累計
附屬公司項目				
廣州北二環高速	272,774	96,488	7.4%	468,982
天津津雄高速	36,767	6,981	18.5%	32,192
廣西蒼郁高速	13,022	6,698	47.7%	40,526
湖北漢孝高速	29,898	18,064	35.0%	92,095
湖南長株高速	69,918	23,100	25.1%	113,057
河南尉許高速	21,541	28,149	-6.4%	147,026
湖北隨岳南高速	27,017	48,976	14.4%	273,035
湖北漢蔡高速	45,930	20,230	28.1%	103,386
湖北漢鄂高速	39,526	18,231	53.6%	87,740
湖北大廣南高速	27,570	37,571	34.7%	199,170
聯營公司及合營企業項目				
虎門大橋	87,001	74,792	161.6%	363,918
廣州北環高速	371,265	58,380	2.0%	296,529
廣州西二環高速	91,348	43,606	3.6%	209,134
汕頭海灣大橋	27,896	16,069	24.1%	78,001
清連高速	45,498	67,498	19.9%	398,086

簡要說明：

1. 《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。
2. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2021年五一節假期(5月1日—5月5日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策。由於2020年5月1日—5月5日免收所有車型車輛通行費導致基數較低，當月大部分項目路費收入同比增長。

3. 五月份部分項目有特別情況的說明如下：

- 3.1 廣州北二環高速、廣州西二環高速：雖然當月路費收入同比增長，但於2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與兩路段基本平行，對兩路段有分流影響。此外，受廣東相關地區5月底因防疫開始採取臨時性管制措施影響，導致兩路段路費收入及收費車流量減少。以上具體影響有待進一步觀察，本集團對此情況予以密切關注。
- 3.2 天津津雄高速：雖然當月路費收入同比增長，但於2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段有分流影響。
- 3.3 河南尉許高速：當月路費收入同比下降，主要是由於：一是5月6日起許廣高速駐馬店泌陽段K156+450中橋單幅封閉施工(廣州至許昌方向)，對本路段有一定分流影響；二是觀察到貨車回流周邊地方道路，本路段貨車車流量有所下降。
- 3.4 湖北隨岳南高速：雖然當月路費收入同比增長，但仍受以下影響：一是5月6日起許廣高速駐馬店泌陽段K156+450中橋單幅封閉施工(廣州至許昌方向)，對本路段有一定分流影響；二是與本路段平行的棗潛高速以及石首大橋通車導致長路徑貨車車流量減少的持續影響。
- 3.5 湖北漢鄂高速：當月路費收入同比增長幅度較高，主要是由於2021年3月底與本路段基本平行的吳楚大道(葛店南段至武四湖段)半幅封閉施工(預計12月結束)，使得本路段增流。

- 3.6 虎門大橋：當月路費收入同比增長幅度較高，主要是由於2020年5月受橋樑渦振臨時性封閉影響，導致基數較低。此外，受廣東相關地區5月底因防疫開始採取臨時性管制措施影響，導致本路段路費收入及收費車流量減少，因臨時性管制措施具體影響有待進一步觀察，本集團對此情況予以密切關注。
- 3.7 廣州北環高速：雖然當月路費收入同比增長，但仍持續受若干重型貨車限行措施導致貨車車流量持續減少影響。此外，受廣東相關地區5月底因防疫開始採取臨時性管制措施影響，導致本路段路費收入及收費車流量減少，因臨時性管制措施具體影響有待進一步觀察，本集團對此情況予以密切關注。
- 3.8 汕頭海灣大橋：雖然當月路費收入同比增長，但於2020年12月28日全線建成通車的潮汕環線高速公路與本路段基本平行，對本路段有分流影響。
4. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
5. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2020年業績公告第22頁。

謹慎性陳述

公司謹此提醒投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二一年七月二日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及謝延會

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞