

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2021年8月未經審計營運資料

本公司2021年8月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月 同比變動	當月	當月 同比變動	2021年 累計
<b>附屬公司項目</b>					
廣州北二環高速	290,870	-7.9%	99,863	-14.1%	757,322
天津津雄高速	34,659	-33.3%	6,846	-31.7%	54,486
廣西蒼郁高速	16,807	70.4%	7,924	32.3%	61,732
湖北漢孝高速	28,694	-24.2%	18,334	-9.3%	152,039
湖南長株高速	58,849	-24.7%	17,699	-31.4%	181,226
河南尉許高速	19,493	-28.7%	33,523	-11.3%	236,597
湖北隨岳南高速	26,242	-34.7%	51,215	-23.9%	421,388
湖北漢蔡高速	44,185	-17.3%	20,589	-13.6%	172,955
湖北漢鄂高速	29,811	-34.0%	14,818	-21.9%	141,251
湖北大廣南高速	26,022	-23.6%	38,788	-7.3%	320,315
<b>聯營公司及合營企業項目</b>					
虎門大橋	95,817	27.7%	89,253	46.1%	592,610
廣州北環高速	399,633	2.3%	65,469	-3.6%	478,848
廣州西二環高速	94,865	-17.9%	44,916	-21.5%	339,142
汕頭海灣大橋	31,715	-1.2%	17,175	0.5%	130,808
清連高速	54,672	-12.4%	79,567	-12.5%	629,225

## 簡要說明：

1. 《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。
2. 2021年8月，由於南京市疫情的影響，湖南省、湖北省、河南省、河北省等地均出現新冠本地病例，當地省份採取了疫情防控臨時性管制措施，本集團在以上省份經營的項目受到臨時性管制措施影響，表現為8月收費車流量和路費收入不同程度的同比、環比下降或增速放緩；而廣東省、天津市因分別處於湖南省、河北省周邊區域，為防控疫情亦採取了預防疫情的臨時性管制措施，導致北二環、西二環、清連的8月收費車流量和路費收入亦受到影響。8月底，隨着疫情防控已轉入常態化，以上地區均解除臨時性管制措施，各項目車流量逐步恢復。
3. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，對本路段有分流影響；二是廣東省8月採取的預防疫情的臨時性管制措施的影響。

4. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段有分流影響；二是天津市8月採取的預防疫情的臨時性管制措施的影響。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於2020年12月底與本路段相連的懷陽高速開通增流。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受湖北省8月採取的疫情防控臨時性管制措施的影響。
7. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受湖南省8月採取的疫情防控臨時性管制措施的影響。
8. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是5月6日起許廣高速駐馬店泌陽段K156+450中橋單幅封閉施工(廣州至許昌方向)，對本路段有一定分流影響(已於8月15日結束施工)；二是觀察到貨車回流周邊地方道路，本路段貨車車流量有所下降。當月收費車流量環比下降，主要是受河南省8月採取的疫情防控臨時性管制措施的影響，尉許高速收費站部分時段限行；當月路費收入環比上升，主要是部分長路徑貨車車流因尉許高速收費站限行，無法從尉許高速收費站下高速，而選擇走尉許高速全程到其他高速收費站下高速，導致車流行駛尉許高速的路徑延長。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是5月6日起許廣高速駐馬店泌陽段K156+450中橋單幅封閉施工(廣州至許昌方向)，對本路段有一定分流影響(已於8月15日結束施工)；二是與本路段平行的棗潛高速以及石首大橋通車導致長路徑貨車車流量減少的持續影響。當月

收費車流量環比下降，主要是受湖北省8月採取的疫情防控臨時性管制措施的影響，隨岳南高速收費站部分時段限行；當月路費收入環比上升，主要是部分長路徑貨車車流因隨岳南高速收費站限行，而無法從隨岳南高速收費站下高速，而選擇走隨岳南高速全程到其他高速收費站下高速，導致車流行駛隨岳南高速的路徑延長。

10. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受湖北省8月採取的疫情防控臨時性管制措施的影響。
11. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受湖北省8月採取的疫情防控臨時性管制措施的影響。
12. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受湖北省8月採取的疫情防控臨時性管制措施的影響。
13. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於附近道路使用量較高，部分小汽車回流至虎門大橋。
14. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；當月路費收入同比下降，主要是受若干重型貨車限行措施導致貨車路費收入持續減少影響。
15. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，對本路段有分流影響；二是廣東省8月採取的預防疫情的臨時性管制措施的影響。
16. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比、環比下降，路費收入同比持平、環比下降，主要是受8月初颱風天氣影響，客車車流量有所減少。

17. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受廣東省8月採取的預防疫情的臨時性管制措施的影響。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2021年中期業績公告第17頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二一年九月三十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞