

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2021年10月未經審計營運資料

本公司2021年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月 同比變動	當月	當月 同比變動	2021年 累計
附屬公司項目					
廣州北二環高速	253,089	6.8%	90,905	-6.7%	951,835
天津津雄高速	31,767	-28.4%	7,331	-14.8%	69,063
廣西蒼郁高速	14,452	12.5%	6,668	0.2%	76,002
湖北漢孝高速	26,845	-0.2%	17,573	11.0%	190,919
湖南長株高速	62,899	-10.5%	20,893	-8.0%	227,307
河南尉許高速	21,766	-0.5%	29,399	-15.9%	296,732
湖北隨岳南高速	23,991	-14.2%	49,393	-16.0%	523,040
湖北漢蔡高速	44,371	13.5%	20,195	9.3%	218,120
湖北漢鄂高速	33,544	-4.0%	15,877	-8.5%	175,526
湖北大廣南高速	21,151	-18.4%	33,008	-15.1%	392,501
聯營公司及合營企業項目					
虎門大橋	76,623	34.1%	65,016	37.3%	747,996
廣州北環高速	332,138	7.3%	54,853	1.7%	599,595
廣州西二環高速	81,287	-15.6%	39,961	-16.8%	425,981
汕頭海灣大橋	24,055	0.5%	13,784	-0.9%	161,433
清連高速	41,452	0.0%	58,063	-8.0%	766,274

簡要說明：

1. 《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。
2. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2021年國慶節假期期間(10月1日至10月7日，較2020年少1天)，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，受此影響本集團屬下項目收入普遍環比下降。
3. 廣州北二環高速：當月收費車流量同比上升，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比下降，主要是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，導致本路段長途貨車分流。

4. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段產生分流影響，二是河南、河北等周邊地區執行疫情管控措施，導致本路段跨省車流量減少。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於2020年12月底與本路段相連的懷陽高速開通後增流，路費收入基本持平，主要是2020年9月1日起興六高速維修施工，導致本路段同期貨車車流量和收入基數較高。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量同比略微下降，主要是由於：一是2021年10月份湖北省周邊地區陸續執行疫情管控措施，導致本路段跨省客車車流量減少，二是武漢四環線於2021年4月30日全線貫通帶動貨車車流量增加，綜合兩個因素的影響，本路段車流量總體同比略微減少；本路段路費收入同比增長，主要是由於貨車車流量上升帶來的收入增長高於客車車流量下降導致的收入損失。
7. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2021年10月23日起長沙、株洲等周邊地區發生疫情，株洲市全市執行居家隔離政策導致本路段車流量下降。
8. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是觀察到貨車回流周邊地方道路，本路段貨車車流量和收入有所下降。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於與本路段平行的棗潛高速以及石首大橋通車導致長路徑貨車車流量減少的持續影響。

10. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於武漢四環線於2021年4月30日全線貫通增流，同比增幅小於9月，主要是由於2021年10月份湖北省周邊地區陸續執行疫情管控措施，導致本路段跨省客車車流量減少。
11. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是2021年10月份湖北省周邊地區陸續執行疫情管控措施，導致本路段跨省客車車流量減少；二是鄂咸高速9月28日開通，並在十月份免收通行費，對本路段產生分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。
12. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是2021年10月份湖北省周邊地區陸續執行疫情管控措施，導致本路段跨省客車車流量減少；二是鄂咸高速2021年9月28日開通(且至10月27日免收通行費)，武穴長江大橋2021年9月25日開通，上述兩條路段對本路段產生分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。
13. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於：一是受益於附近道路使用量較高，部分小汽車回流至虎門大橋，二是2020年10月24日至11月底虎門大橋往廣珠東高速方向施工限行，導致虎門大橋同期基數較低。
14. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，路費收入同比略微上升，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
15. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，對本路段有分流影響。

16. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比略微增長，主要是小汽車車流量略微增長，路費收入同比略微下降，主要是於2020年12月28日全線建成通車的潮汕環線高速公路與本路段基本平行，導致部分貨車分流。
17. 清連高速：當月收費車流量同比持平，主要是客車車流量增加和貨車車流量下降的綜合影響；本月路費收入同比下降，主要是由於貨車車流量下降導致的收入損失高於客車車流量上升帶來的收入增長。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2021年中期業績公告第17頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二一年十一月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞