

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2021年11月末經審計營運資料

本公司2021年11月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月 同比變動	當月	當月 同比變動	2021年 累計
附屬公司項目					
廣州北二環高速	310,413	-0.4%	103,669	-10.3%	1,055,504
天津津雄高速	29,695	-32.1%	7,069	-23.7%	76,132
廣西蒼郁高速	13,283	-7.0%	7,288	-2.3%	83,290
湖南長株高速	78,306	-1.8%	25,006	-2.0%	252,313
河南尉許高速	21,815	-0.9%	30,566	1.6%	327,298
湖北隨岳南高速	27,834	-13.2%	53,686	-13.4%	576,726
湖北漢蔡高速	55,385	11.1%	23,699	8.0%	241,819
湖北漢鄂高速	41,241	-4.8%	17,923	-6.0%	193,449
湖北大廣南高速	23,895	-22.8%	34,716	-19.2%	427,217
聯營公司及合營企業項目					
湖北漢孝高速(見備註)	32,616	-4.3%	20,178	8.5%	211,097
虎門大橋	97,324	29.4%	75,165	26.1%	823,162
廣州北環高速	417,109	3.7%	65,825	0.0%	665,420
廣州西二環高速	104,409	-8.7%	48,056	-14.5%	474,037
汕頭海灣大橋	30,780	-2.7%	16,785	-2.6%	178,218
清連高速	50,483	-5.4%	71,664	-2.7%	837,937

備註：集團於12月14日成功分拆湖北漢孝高速發行公募REIT於深交所掛牌上市，湖北漢孝不再是集團附屬公司。

簡要說明：

1. 2021年下半年，全國多地爆發疫情，各省份陸續加強疫情管控措施，此外，國家發展和改革委員會於下半年印發了《完善能源消費強度和總量雙控制度方案》，全國多地響應「能耗雙控」制度要求，陸續出台了限產限電政策。受全國疫情管控和經濟環境形勢影響，包含廣東、湖南、湖北、河南、天津等在內，多地高速公路本年下半年度營收情況同比2020年普遍呈下降趨勢，本集團旗下項目除部分路段受路網變化的利好因素增流增收外，其餘項目營收也均受到宏觀因素影響，但從環比數據上看，目前各項目營收波動幅度不大。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量同比下降，且路費收入同比下降幅度高於10月，主要是由於：一是受益於小汽車的增長效應，短途客車車流量增加；二是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，導致本路段長途貨車分流；三是2020年11月為年底貨運高峰期，貨車車流量和收入同期基數較高，而本年度受總體經濟形勢影響，當月本路段貨運收入雖略有增長，但仍未達到去年同期增長水平，導致同比降幅擴大。
3. 天津津雄高速：一方面，2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段產生分流影響；另一方面，河南、河北等周邊地區執行疫情管控措施，導致本路段跨省車流量減少；此外，本路段當月頻繁因暴雪、大霧等惡劣天氣封道，導致車流量比上月減少，綜合以上因素影響，本路段當月收費車流量、路費收入同比和環比均有下降。

4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於2020年9月1日起興六高速維修施工，並於2021年3月18日恢復通車，導致本路段同期貨車車流量和收入基數較高。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是因為湖南省2021年10月20日發生疫情，隨後全省採取疫情管控措施，並於11月中旬逐步解除管控。
6. 河南尉許高速：一方面觀察到貨車回流周邊地方道路，導致本路段車流量減少；另一方面，2020年11月14日起蘭南高速鄢陵段受地方道路交通事故影響實施交通管制，導致本路段2020年同期車輛平均行車里程縮短，路費收入基數較低，綜合以上因素影響，本路段當月收費車流量同比略微下降，但路費收入同比略微上升。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於與本路段平行的棗潛高速於2020年8月通車，且至今仍持續造成本路段長路徑貨車分流。
8. 湖北漢蔡高速：一方面，武漢四環線於2021年4月30日全線貫通，帶動本路段車流量增長；另一方面，是受湖北省疫情管控措施影響，導致本路段跨省客車車流量減少，綜合以上因素影響，本路段當月收費車流量、路費收入同比增長，但同比增幅小於10月。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是湖北省疫情管控措施導致本路段跨省客車車流量減少；二是鄂鹹高速9月28日開通，對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。

10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是湖北省疫情管控措施導致本路段跨省客車車流量減少；二是鄂鹹高速2021年9月28日開通，武穴長江大橋2021年9月25日開通，對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。
11. 湖北漢孝高速：一方面，湖北省疫情管控措施導致本路段跨省客車車流量減少；另一方面，武漢四環線於2021年4月30日全線貫通帶動貨車車流量增加，綜合以上因素影響，本路段收費車流量總體同比下降，而路費收入同比增長。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於：一是受益於附近道路使用量較高，部分小汽車回流至虎門大橋；二是2020年10月24日至11月底虎門大橋往廣珠東高速方向施工限行，導致虎門大橋同期基數較低。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比持平，主要是受若干重型貨車限行措施導致貨車路費收入持續減少影響。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，對本路段有分流影響。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是受廣東省疫情管控措施的影響，造成本路段車流量下降。

16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月清遠周邊工業園頻繁停工限產，貨運需求較低導致本路段貨車車流量下降。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司除湖北漢孝高速項目外在各項目中的權益比例，請參見本公司2021年中期業績公告第17頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二一年十二月三十一日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞