

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年4月未經審計營運資料

本公司2022年4月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	197,761	-33.4%	-22.0%	238,052	-11.8%	74,431	-25.8%	-14.3%	321,515	-13.7%
天津津雄高速	21,786	-43.5%	-9.1%	22,649	-27.84%	5,081	-29.4%	-6.1%	18,681	-25.9%
廣西蒼郁高速	11,573	-30.4%	-9.1%	17,015	-7.0%	6,725	-11.2%	-11.9%	30,775	-9.0%
湖南長株高速	50,579	-27.5%	-20.7%	65,225	-10.7%	16,596	-28.0%	-19.4%	77,265	-14.1%
河南尉許高速	21,379	-9.4%	-0.6%	22,014	-12.4%	39,286	31.3%	25.0%	128,999	8.5%
湖北隨岳南高速	21,583	-24.2%	-12.0%	31,088	-10.6%	48,300	-8.5%	-2.8%	208,361	-7.0%
湖北漢蔡高速	35,668	-27.3%	-18.8%	43,673	-10.5%	16,171	-22.1%	-17.1%	77,279	-7.1%
湖北漢鄂高速	18,356	-56.6%	-38.2%	30,640	-26.8%	9,704	-46.0%	-26.6%	54,493	-21.6%
湖北大廣南高速	17,727	-39.7%	-16.9%	25,991	-22.9%	29,431	-23.1%	-5.3%	135,609	-16.1%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	20,334	-37.9%	-16.1%	29,391	-17.0%	14,746	-17.2%	-8.7%	70,833	-4.3%
虎門大橋	54,493	-43.2%	3.6%	63,744	-28.1%	43,593	-44.5%	0.7%	207,830	-28.1%
廣州北環高速	269,311	-29.1%	-27.4%	328,989	-8.9%	44,247	-28.7%	-25.2%	209,053	-12.2%
廣州西二環高速	57,728	-42.3%	-24.6%	69,508	-24.0%	30,480	-30.5%	-19.4%	132,118	-20.2%
汕頭海灣大橋	24,299	-18.3%	-6.2%	25,719	-9.5%	12,448	-26.6%	-8.5%	51,885	-16.2%
清連高速	32,553	-35.2%	-18.3%	49,523	-14.2%	39,094	-42.6%	-17.9%	232,985	-29.5%

簡要說明：

1. 3月以來，全國多地發生疫情，4月，部分地區疫情影響進一步擴大，對整體經濟形勢產生一定影響，受此影響，全國各地高速公路車流量和通行費收入整體大幅下降，本集團除河南尉許高速之外各項目車流量和收入同比也均呈下降趨勢。截止目前，本輪疫情已經得到有效控制，自5月4日起，全國關閉關停的高速公路收費站和服務區實現動態清零。疫情形勢的好轉以及管控措施的放寬，有助於本集團各項目車流量和收入的恢復和增長。
2. 由於2022年「五一」節假期時間為4月30日至5月4日(節假期間小客車通行高速免收費)，導致4月收費天數較去年同期減少1天，較今年3月減少2天，導致當月各項目收費車費量和路費收入同比、環比相應減少。
3. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，尤其自4月2日至4月22日，廣州發生本土疫情，導致本路段車流量減少。此外，2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速(廣州段)與本路段基本平行，且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，以上路網變化導致長路徑貨車分流，本集團正密切關注後續情況。
4. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是自2022年1月8日起，天津市受周邊地區疫情影響，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；二是於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流，我司正密切觀察後續情況。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月廣西及周邊發生發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。

6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月湖南省及周邊地區仍有疫情發生，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
7. 河南尉許高速：由於當月河南省仍有疫情發生，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段客車流量減少；另外，由於周邊地方道路受疫情影響禁止通行，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量增加，綜合以上因素影響，本路段當月收費車流量同比下降，而路費收入同比上升。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。此外，由於周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段4月6日起至10月1日封閉維修施工，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段帶來正面影響，我司正密切關注後續情況。
9. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
10. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起湖北省及周邊地區發生疫情，尤其自4月10日至4月26日，鄂州發生本土疫情，本路段實施了交通管控，導致本路段車流量減少；此外，鄂咸高速亦對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。
11. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；二是鄂咸高速及武穴長江大橋亦對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。

12. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
13. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。3月5日太平橋和廣濟橋進行半幅施工，改為四車道對向通行，本集團正密切關注本次施工的影響。
14. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，尤其自4月2日至4月22日，廣州發生本土疫情，導致本路段車流量減少。
15. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。
16. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
17. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；二是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長路徑車輛分流。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

19. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年3月8日業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二二年六月二日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞