

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年7月未經審計營運資料

本公司2022年7月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	285,576	-7.5%	1.0%	250,026	-8.1%	99,096	-5.1%	7.1%	595,386	-9.4%
天津津雄高速	37,964	-7.2%	8.4%	28,423	-18.38%	7,306	-7.7%	-0.3%	41,411	-13.1%
廣西蒼郁高速	15,988	7.2%	11.9%	15,802	-0.6%	8,187	10.4%	12.9%	53,103	-1.3%
湖南長株高速	73,845	-9.1%	3.5%	66,448	-11.4%	23,294	-8.0%	6.2%	142,296	-13.0%
河南尉許高速	25,479	1.4%	12.3%	22,127	-9.2%	36,754	26.9%	8.1%	238,953	17.7%
湖北隨岳南高速	32,538	-2.8%	14.1%	29,919	-8.4%	58,897	16.4%	7.8%	377,649	2.0%
湖北漢蔡高速	51,524	-9.1%	3.5%	45,276	-10.5%	23,916	-5.4%	9.3%	142,164	-6.7%
湖北漢鄂高速	35,492	-21.8%	-2.1%	31,825	-25.9%	14,950	-20.7%	0.8%	97,117	-23.2%
湖北大廣南高速	26,491	-20.5%	7.6%	24,986	-23.4%	36,530	-12.9%	8.3%	237,874	-15.5%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	31,216	-15.7%	2.0%	28,970	-11.5%	19,000	-10.5%	3.3%	124,317	-7.0%
虎門大橋	83,461	-15.7%	-12.0%	70,966	-18.4%	62,905	-25.1%	-23.2%	406,649	-19.2%
廣州北環高速	397,369	-0.4%	-1.2%	350,479	-2.9%	64,146	-3.0%	3.5%	390,110	-5.6%
廣州西二環高速	82,050	-17.3%	1.7%	71,575	-20.4%	40,650	-9.6%	6.8%	243,785	-17.1%
汕頭海灣大橋	31,524	-8.0%	18.1%	26,530	-10.0%	15,610	-18.7%	19.5%	93,224	-18.0%
清連高速	53,601	-11.8%	25.1%	46,758	-14.4%	63,693	-25.3%	34.4%	382,982	-30.3%

簡要說明：

1. 自2022年5月4日起，在疫情管控措施的放寬和穩經濟措施的出台下，各項穩經濟措施效果繼續顯現，本集團各項目中，除了虎門大橋受颱風天氣影響，當月車流量、收入環比明顯下降外，本集團其餘大部分項目路費收入較6月均錄得增長，各項目當月車流量和收入進一步恢復中。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比上升1.0%、7.1%。當月收費車流量、路費收入同比下降7.5%、5.1%，主要是由於：一是廣東當月發生疫情和整體經濟形勢影響，對本路段產生不利影響；二是7月18日起香雪收費站施工，導致車流量減少；三是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦持續對本路段造成了分流影響。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量環比上升8.4%，路費收入環比略微下降0.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降7.2%、7.7%，主要是由於天津市發生疫情和整體經濟形勢影響，導致來自周邊地區的跨區車流量減少。此外，於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比上升11.9%、12.9%。當月收費車流量、路費收入同比上升7.2%、10.4%，主要是由於當月周邊地方道路限制了貨車行駛，導致部分貨車繞行本路段。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比上升3.5%、6.2%。當月收費車流量、路費收入同比下降9.1%、8.0%，主要是由於受疫情管控措施和整體經濟形勢影響，導致車流量和路費收入低於去年同期。

6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入環比上升12.3%、8.1%。當月收費車流量、路費收入同比上升1.4%、26.9%。主要是由於去年貨車回流周邊地方道路，導致去年同期收入基數低。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入環比上升14.1%、7.8%。當月收費車流量同比下降2.8%，而路費收入同比上升16.4%。車流量同比下降，主要是受疫情管控措施以及整體經濟形勢影響；路費收入同比增長，主要是由於周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(預計2022年10月1日完成)，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段帶來正面影響。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比上升3.5%、9.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降9.1%、5.4%，主要是受疫情管控措施以及整體經濟形勢影響，導致車流量和路費收入低於去年同期。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量環比下降2.1%、路費收入環比上升0.8%。當月收費車流量、路費收入同比下降21.8%、20.7%，主要是由於：一是主要是受疫情管控措施以及整體經濟形勢影響，導致車流量低於去年同期；二是本路段車輛分流至鄂咸高速，本集團將繼續密切關注分流影響。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比上升7.6%、8.3%。當月收費車流量和路費收入同比下降20.5%、12.9%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是車輛分流至鄂咸高速及武穴長江大橋，本集團將繼續關注分流影響。

11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比上升2.0%、3.3%。當月收費車流量和路費收入同比下降15.7%、10.5%，主要是受疫情常態化管控和整體經濟形勢持續影響，導致車流量和路費收入低於去年同期。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比下降12.0%、23.2%。當月收費車流量和路費收入同比下降15.7%、25.1%，主要是由於：一是廣東當月發生疫情和整體經濟形勢影響，對本路段產生不利影響；二是7月初颱風“暹芭”在廣東登陸期間，本路段車流量和路費收入減少。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量環比下降1.2%、路費收入環比上升3.5%。當月收費車流量和路費收入同比下降0.4%、3.0%，主要是由於：一是廣東當月發生疫情和整體經濟形勢影響，對本路段產生不利影響；二是7月初颱風“暹芭”在廣東登陸期間，本路段車流量和路費收入減少。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入環比上升1.7%、6.8%。當月收費車流量、路費收入同比下降17.3%、9.6%，主要是由於：一是廣東當月發生疫情和整體經濟形勢影響，對本路段產生不利影響；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，對本路段造成了分流影響；三是7月初颱風“暹芭”在廣東登陸期間，本路段車流量和路費收入減少。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比上升18.1%、19.5%。當月收費車流量和路費收入同比下降8.0%、18.7%，主要是由於：一是廣東當月發生疫情和整體經濟形勢影響，對本路段產生不利影響；二是7月初颱風“暹芭”在廣東登陸期間，本路段車流量和路費收入減少。

16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升25.1%、34.4%。當月收費車流量、路費收入同比分別下降11.8%、25.3%，主要是由於廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長途車輛需求減少。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司除湖北漢孝高速項目外在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年3月8日業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，2022年9月2日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞