

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年10月未經審計營運資料

本公司2022年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	199,493	-21.2%	-29.6%	251,757	-9.1%	70,733	-22.2%	-25.7%	862,087	-9.4%
天津津雄高速	31,062	-2.2%	-9.1%	30,359	-13.1%	5,498	-25.0%	-7.3%	60,208	-12.8%
廣西蒼郁高速	14,325	-0.9%	-9.6%	15,830	-0.5%	6,964	4.4%	-13.2%	76,682	0.9%
湖南長株高速	51,184	-18.6%	-30.1%	66,904	-8.3%	17,093	-18.2%	-25.1%	206,506	-9.2%
河南尉許高速	14,896	-31.6%	-42.7%	22,020	-7.0%	28,093	-4.4%	-26.4%	341,430	15.1%
湖北隨岳南高速	19,815	-17.4%	-26.7%	28,756	-6.8%	49,941	1.1%	-11.3%	544,040	4.0%
湖北漢蔡高速	26,555	-40.2%	-43.1%	44,077	-12.0%	12,930	-36.0%	-36.6%	198,618	-8.9%
湖北漢鄂高速	20,569	-38.7%	-33.1%	30,931	-24.4%	10,033	-36.8%	-25.3%	136,042	-22.5%
湖北大廣南高速	16,993	-19.7%	-24.7%	24,035	-21.3%	29,054	-12.0%	-11.1%	335,865	-14.4%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	17,047	-36.5%	-33.3%	27,566	-16.5%	12,887	-26.7%	-23.4%	172,338	-9.7%
虎門大橋	57,178	-25.4%	-31.6%	73,236	-17.2%	49,011	-24.6%	-30.3%	606,303	-18.9%
廣州北環高速	288,906	-13.0%	-27.1%	354,457	-1.9%	47,199	-14.0%	-24.4%	565,143	-5.7%
廣州西二環高速	69,751	-14.2%	-21.0%	74,705	-18.4%	28,762	-28.0%	-31.1%	356,192	-16.4%
汕頭海灣大橋	15,193	-36.8%	-50.5%	26,419	-7.8%	8,029	-41.8%	-45.9%	132,288	-18.1%
清連高速	33,802	-18.5%	-31.4%	46,595	-12.7%	40,476	-30.3%	-29.4%	547,885	-28.5%

簡要說明：

1. 自2022年10月起，全國多地發生本土疫情。受此影響，全國各地高速公路車流量和路費收入整體大幅下降；此外，國務院常務會議確定的本年度第四季度將收費公路貨車通行費減免10%的政策，也從當月開始實施。受上述因素影響，本集團除廣西蒼郁高速、湖北隨岳南高速項目外，其餘項目路費收入均同比下降。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降29.6%、25.7%。當月收費車流量、路費收入同比下降21.2%、22.2%，主要是由於：一是廣州市持續發生疫情，導致車流量減少；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，持續對本路段造成了分流影響。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比下降9.1%、7.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降2.2%、25.0%，一是由於天津市持續發生疫情，導致車流量減少；二是於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流。當月路費收入同比下降幅度顯著高於收費車流量同比下降幅度，主要是因為2021年10月天津津雄高速收到一筆有關站外里程和差異化政策補貼款人民幣共約128萬元，該筆補償收入在去年公告數據表內統計，導致去年同期路費收入基數高。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比下降9.6%、13.2%。當月收費車流量同比下降0.9%，路費收入同比上升4.4%。當月收費車流量同比略微下降，主要是受本地及周邊疫情影響，導致車流量減少；路費收入同比上升，主要是由於當月周邊地方道路限制了貨車行駛，導致部分貨車繞行本路段，且貨車收費較高。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比下降30.1%、25.1%。當月收費車流量、路費收入同比下降18.6%、18.2%。收費車流量和路費收入同比、環比均下降，主要是由於當月湖南省發生疫情，導致車流量減少。

6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入環比下降42.7%、26.4%。當月收費車流量、路費收入同比下降31.6%、4.4%。收費車流量和路費收入同比、環比均下降，主要是由於當月河南省發生疫情，導致車流量減少。當月收費車流量同比下降幅度顯著高於路費收入同比下降幅度，主要是因為該路段受疫情影響，客車車流量顯著下降，而貨車車流量仍保持增長，且貨車收費較高。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入環比下降26.7%、11.3%。當月收費車流量同比下降17.4%、路費收入同比上升1.1%。收費車流量同比下降，主要是由於湖北省持續發生疫情，導致車流量減少；路費收入同比上升，主要是由於周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(預計2023年3月1日完成)，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，持續對本路段帶來正面影響。收費車流量、路費收入均環比下降，主要是由於湖北省持續發生疫情，導致車流量減少。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比下降43.1%、36.6%。當月收費車流量、路費收入同比下降40.2%、36.0%。收費車流量和路費收入同比、環比均下降，主要是由於湖北省持續發生疫情，導致車流量減少。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入環比下降33.1%、25.3%。當月收費車流量、路費收入同比下降38.7%、36.8%。收費車流量和路費收入同比、環比均下降，主要是由於湖北省持續發生疫情，導致車流量減少。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比下降24.7%、11.1%。當月收費車流量、路費收入同比下降19.7%、12.0%。收費車流量和路費收入同比、環比均下降，主要是由於湖北省持續發生疫情，導致車流量減少。

11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比下降33.3%、23.4%。當月收費車流量、路費收入同比下降36.5%、26.7%。收費車流量和路費收入同比、環比均下降，主要是由於湖北省持續發生疫情，導致車流量減少。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比下降31.6%、30.3%。當月收費車流量和路費收入同比下降25.4%、24.6%，主要是由於廣州市持續發生疫情，導致車流量減少。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降27.1%、24.4%。當月收費車流量、路費收入同比下降13.0%、14.0%，主要是由於廣州市持續發生疫情，導致車流量減少。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降21.0%、31.1%。當月收費車流量、路費收入同比下降14.2%、28.0%，主要是由於：一是廣州市持續發生疫情，導致車流量減少；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，持續對本路段造成了分流影響。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比下降50.5%、45.9%。當月收費車流量、路費收入同比下降36.8%、41.8%，主要是由於：一是廣東省持續發生疫情，導致車流量減少；二是汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。
16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比下降31.4%、29.4%。當月收費車流量、路費收入同比下降18.5%、30.3%，主要是由於：一是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長途車輛需求減少，且長途車收費較高；二是廣東省持續發生疫情，導致車流量減少。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

18. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年8月9日中期業績公告第12頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二二年十二月五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞