

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年11月未經審計營運資料

本集團2022年11月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	185,214	-40.3%	-7.2%	245,780	-12.2%	69,151	-33.3%	-2.2%	931,238	-11.8%
天津津雄高速	23,918	-19.5%	-23.0%	29,781	-13.6%	4,663	-34.0%	-15.2%	64,870	-14.8%
廣西蒼郁高速	13,103	-1.4%	-8.5%	15,585	-0.5%	7,333	0.6%	5.3%	84,016	0.9%
湖南長株高速	47,994	-38.7%	-6.2%	65,206	-11.2%	12,895	-48.4%	-24.6%	219,401	-13.0%
河南尉許高速	16,900	-22.5%	13.5%	21,560	-8.3%	30,775	0.7%	9.5%	372,205	13.7%
湖北隨岳南高速	22,377	-19.6%	12.9%	28,183	-7.9%	49,326	-8.1%	-1.2%	593,367	2.9%
湖北漢蔡高速	29,348	-47.0%	10.5%	42,754	-15.4%	14,125	-40.4%	9.2%	212,743	-12.0%
湖北漢鄂高速	17,662	-57.2%	-14.1%	29,739	-27.4%	9,239	-48.5%	-7.9%	145,281	-24.9%
湖北大廣南高速	17,892	-25.1%	5.3%	23,483	-21.6%	30,276	-12.8%	4.2%	366,141	-14.3%
河南蘭尉高速	18,258	-37.0%	-2.3%	25,833	-17.1%	24,517	-7.7%	5.1%	317,626	11.6%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	17,152	-47.4%	0.6%	26,630	-20.7%	13,340	-33.9%	3.5%	185,678	-12.0%
虎門大橋	65,711	-32.5%	14.9%	72,560	-19.3%	53,304	-29.1%	8.8%	659,607	-19.9%
廣州北環高速	266,752	-36.0%	-7.7%	346,579	-6.3%	44,328	-32.7%	-6.1%	609,471	-8.4%
廣西二環高速	53,421	-48.8%	-23.4%	72,793	-21.1%	29,146	-39.4%	1.3%	385,338	-18.7%
汕頭海灣大橋	14,946	-51.4%	-1.6%	25,389	-14.1%	7,644	-54.5%	-4.8%	139,932	-21.5%
清連高速	32,273	-36.1%	-4.5%	45,308	-15.1%	37,828	-47.2%	-6.5%	585,713	-30.1%

簡要說明：

1. 自2022年10月起，全國多地發生疫情，11月多地疫情進一步持續，受此影響，全國各地高速公路車流量和路費收入整體大幅下降，本集團各項目亦受到此影響。2022年9月22日，國務院常務會議確定強化交通物流保通保暢和支持相關市場主體紓困政策，支持經濟平穩運行。其中本年度第四季度將收費公路貨車通行費減免10%，對收費公路經營主體給予定向金融政策支持，適當降低融資成本。2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發布《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，逐漸放鬆了對疫情的管制措施；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步放鬆、解除交通運輸行業的疫情管控措施。受益於疫情防控措施的放鬆，12月份以來本集團絕大部分項目收入迎來反彈，正在逐步恢復中。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降7.2%、2.2%。當月收費車流量、路費收入同比下降40.3%、33.3%，主要是由於：一是當月廣州市持續發生嚴峻疫情，導致車流量減少；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，持續對本路段造成了分流影響。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比下降23%、15.2%，收費車流量環比下降幅度大於路費收入，原因為客車車流量環比下降幅度大於貨車，而客車收費較低。當月收費車流量、路費收入同比下降19.5%、34%，一是由於當月天津市持續發生疫情，導致車流量減少，尤其當月京津冀地區疫情加重，河北省重點地區有靜態管理導致貨車車流量同比下降較明顯；二是於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流。

4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量環比下降8.5%，路費收入環比上升5.3%，主要是小客車收費車流量受疫情影響下降，但貨車收費車流量上升且貨車收費較高。當月收費車流量同比下降1.4%，路費收入同比略微上升0.6%。當月收費車流量同比略微下降，主要是由於受周邊疫情影響，客車車流量下降；路費收入同比上升，主要是由於當月周邊地方道路限制了貨車行駛，導致部分貨車繞行本路段，且貨車收費較高。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比下降6.2%、24.6%。當月路費收入環比降幅高於收費車流量環比降幅，主要因為疫情管控措施導致11月收費較高的貨車車流量下降更多。當月收費車流量、路費收入同比下降38.7%、48.4%，主要是由於當月湖南省持續發生本地疫情，導致車流量減少。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入環比上升13.5%、9.5%，一是十月國慶期間小客車免收通行費導致上月日均收費車流量和路費收入較低，二是由於當月項目受疫情影響比上月略有好轉。當月收費車流量同比下降22.5%，路費收入同比略微上升0.7%。收費車流量同比下降，主要是由於當月河南省持續發生本地疫情，客車車流量減少；路費收入同比略微上升，主要是因為2021年貨車回流周邊地方道路，導致去年本項目同期收入基數低。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量環比上升12.9%，路費收入環比下降1.2%，主要是因為當月大型貨車及行駛本項目全程或大部分路程的貨車收費車流量減少，而此類車輛收費較高。當月收費車流量、路費收入同比下降19.6%、8.1%，主要是由於當月湖北省持續發生本地疫情，導致車流量減少；此外，周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年

4月6日起封閉維修施工(預計2023年3月1日完成)，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段仍有一定正面影響。

8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比上升10.5%、9.2%，一是十月國慶期間小客車免收通行費導致上月日均收費車流量和路費收入較低，二是由於當月項目受疫情影響比上月略有好轉。當月收費車流量、路費收入同比下降47%、40.4%，主要是由於當月湖北省持續發生本地疫情，導致車流量減少。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入環比下降14.1%、7.9%。當月收費車流量、路費收入同比下降57.2%、48.5%。收費車流量和路費收入同比、環比均下降，主要是由於當月湖北省持續發生本地疫情，導致車流量減少。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比上升5.3%、4.2%，一是十月國慶期間小客車免收通行費導致上月日均收費車流量和路費收入較低，二是由於當月項目受疫情影響比上月略有好轉。當月收費車流量、路費收入同比下降25.1%、12.8%，主要是由於當月湖北省持續發生本地疫情，導致車流量減少。
11. 河南蘭尉高速：本集團於2022年11月18日完成股權收購，河南蘭尉高速於完成收購後納入本集團營運分析項目，上述公告資料表內統計資料為河南蘭尉高速項目於11月的整月資料。當月收費車流量環比下降2.3%，路費收入環比上升5.1%。當月收費車流量環比下降同時路費收入環比上升，主要因為客車車流環比下降時，貨車車流環比增加，而貨車收費較高。當月收費車流量、路費收入同比下降37%、7.7%，主要是由於當月河南省持續發生本地疫情，導致車流量減少，路費收入同比下降幅度較低，主要是因為2021年貨車回流周邊地方道路，導致本項目同期收入基數低。

12. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比上升0.6%、3.5%，一是十月國慶期間小客車免收通行費導致上月日均收費車流量和路費收入較低，二是由於當月項目受疫情影響比上月略有好轉。當月收費車流量、路費收入同比下降47.4%、33.9%，主要是由於當月湖北省持續發生本地疫情，導致車流量減少。
13. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比上升14.9%、8.8%，主要是十月國慶期間小客車免收通行費導致上月日均收費車流量和路費收入較低。當月收費車流量、路費收入同比下降32.5%、29.1%，主要是由於當月廣州市持續發生嚴峻疫情，導致車流量減少。
14. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比下降7.7%、6.1%。當月收費車流量、路費收入同比下降36%、32.7%，主要是由於當月廣州市持續發生嚴峻疫情，導致車流量減少。
15. 廣州西二環高速：當月收費車流量環比下降23.4%，路費收入環比上升1.3%。當月收費車流量環比下降但路費收入環比上升，主要是受疫情影響，客車車流量下降明顯，但貨車車流量較10月略有好轉，而貨車收費較高。當月收費車流量、路費收入同比下降48.8%、39.4%，主要是由於：一是當月廣州市持續發生嚴峻疫情，導致車流量減少；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，持續對本路段造成了分流影響。
16. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比下降1.6%、4.8%。當月收費車流量、路費收入同比下降51.4%、54.5%，主要是由於：一是當月廣東省持續發生疫情，導致車流量減少；二是汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。

17. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比下降4.5%、6.5%。當月收費車流量、路費收入同比下降36.1%、47.2%，主要是由於：一是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成行駛本項目全程或大部分路程的車輛需求減少，且此類車輛收費較高；二是當月廣東省持續發生疫情，導致車流量減少。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 除河南蘭尉高速項目外，本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年8月9日中期業績公告第12頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年一月十二日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞