

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2022年12月未經審計營運資料

本集團2022年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	215,157	-25.6%	16.2%	243,180	-13.4%	80,226	-19.2%	16.0%	1,011,464	-12.4%
天津津雄高速	25,454	-25.3%	6.4%	29,413	-14.6%	5,006	-23.3%	7.4%	69,876	-15.5%
廣西蒼郁高速	13,935	-2.3%	6.3%	15,445	-0.7%	7,611	-10.2%	3.8%	91,626	-0.2%
湖南長株高速	56,118	-27.9%	16.9%	64,434	-12.7%	17,558	-28.4%	36.2%	236,959	-14.4%
河南尉許高速	20,744	-12.8%	22.7%	21,491	-8.7%	29,101	-10.2%	-5.4%	401,306	11.6%
河南蘭尉高速	25,463	-22.0%	39.5%	25,802	-17.5%	23,055	-19.0%	-6.0%	340,682	8.8%
湖北隨岳南高速	28,155	-3.2%	25.8%	28,181	-7.5%	57,755	4.2%	17.1%	651,121	3.0%
湖北漢蔡高速	44,127	-19.0%	50.4%	42,871	-15.7%	18,930	-21.1%	34.0%	231,673	-12.8%
湖北漢鄂高速	22,886	-50.9%	29.6%	29,157	-29.6%	9,906	-55.4%	7.2%	155,187	-28.0%
湖北大廣南高速	22,092	-11.2%	23.5%	23,365	-20.9%	33,726	-7.3%	11.4%	399,867	-13.7%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	31,492	-4.0%	83.6%	27,043	-19.3%	18,418	-13.8%	38.1%	204,096	-12.2%
虎門大橋	67,716	-19.9%	3.1%	72,149	-19.4%	57,549	-15.5%	8.0%	717,155	-19.5%
廣州北環高速	316,697	-21.4%	18.7%	344,067	-7.7%	51,044	-22.4%	15.2%	660,515	-9.7%
廣西二環高速	64,088	-32.9%	20.0%	72,054	-22.1%	31,801	-29.2%	9.1%	417,139	-19.6%
汕頭海灣大橋	15,169	-48.7%	1.5%	24,521	-17.0%	5,950	-64.5%	-22.2%	145,882	-25.2%
清連高速	40,759	-18.2%	26.3%	44,922	-15.3%	48,173	-24.9%	27.3%	633,886	-29.7%

## 簡要說明：

1. 自2022年10月起，全國多地發生疫情，受此影響，全國各地高速公路車流量和路費收入整體大幅下降，本集團各項目亦受到此影響。2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發佈《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，逐漸放鬆了對疫情的管制措施；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步放鬆、解除交通運輸行業的疫情管控措施。受益於疫情防控措施的持續優化調整，12月份以來本集團大部分項目收入迎來反彈，實現環比增長，正在逐步恢復中。
2. 2022年9月22日，國務院常務會議確定強化交通物流保通保暢和支持相關市場主體紓困政策，支持經濟平穩運行。其中本年度第四季度將收費公路貨車通行費減免10%，對收費公路經營主體給予定向金融政策支持，適當降低融資成本。截至2022年12月31日，第四季度收費公路貨車通行費減免政策已結束。
3. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比上升16.2%、16.0%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降25.6%、19.2%，主要是由於：一是當月疫情防控措施優化調整後，廣東省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，持續對本路段造成了分流影響。
4. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比上升6.4%、7.4%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收

入同比下降25.3%、23.3%，一是當月疫情防控措施優化調整後，天津市及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少；二是於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流。

5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比上升6.3%、3.8%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降2.3%、10.2%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，廣西自治區及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比上升16.9%、36.2%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降27.9%、28.4%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，湖南省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
7. 河南尉許高速：當月收費車流量環比上升22.7%，路費收入環比下降5.4%，收費車流量環比上升，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，本項目周邊地區對居民的出行管制解除後，客車流量快速恢復，客車車流量較上月大幅上升，路費收入環比下降，主要是由於貨車車流量較上月有所下降，且貨車收費較高。當月收費車流量、路費收入同比下降12.8%、10.2%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，河南省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。

8. 河南蘭尉高速：當月收費車流量環比上升39.5%，路費收入環比下降6.0%。收費車流量環比上升，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，本項目周邊地區對居民的出行管制解除後，客車流量快速恢復，客車車流量較上月大幅上升，路費收入環比下降，主要是由於貨車車流量較上月有所下降，且貨車收費較高。當月收費車流量、路費收入同比下降22%、19%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，河南省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入環比上升25.8%、17.1%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量同比下降3.2%，路費收入同比上升4.2%，收費車流量同比下降，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，湖北省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少；路費收入同比上升，主要是由於周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(預計2023年3月1日完成)，原行駛朱河—白螺段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段仍有一定正面影響。
10. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比上升50.4%、34%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降19%、21.1%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，湖北省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。

11. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入環比上升29.6%、7.2%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降50.9%、55.4%，主要是由於：一是自2022年12月11日起，本項目的競爭路段武黃高速公路(不含鄂東長江公路大橋3.98公里共線部分)因收費期滿停止收費，對本項目造成分流影響，據湖北省交通廳發佈的信息，武黃高速公路後續將進行改擴建工程，本集團將密切關注後續該路段改擴建進展情況及對本項目的影響。二是當月疫情防控措施優化調整後，湖北省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
12. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比上升23.5%、11.4%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降11.2%、7.3%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，湖北省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
13. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比上升83.6%、38.1%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降4.0%、13.8%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，湖北省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
14. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比上升3.1%、8.0%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同

比下降19.9%、15.5%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，廣東省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。

15. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比上升18.7%、15.2%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降21.4%、22.4%，主要是由於當月疫情防控措施優化調整後，廣東省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
16. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入環比上升20.0%、9.1%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降32.9%、29.2%，主要是由於：一是當月疫情防控措施優化調整後，廣東省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，持續對本路段造成了分流影響。
17. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量環比上升1.5%，路費收入環比下降22.2%。當月收費車流量、路費收入同比下降48.7%、64.5%，主要是由於：一是當月疫情防控措施優化調整後，廣東省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少；二是汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。

18. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比上升26.3%、27.3%，主要是由於當月防疫政策優化調整後，原有嚴格管控措施對車流的不利影響被解除。當月收費車流量、路費收入同比下降18.2%、24.9%，主要是由於：一是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成行駛本項目全程或大部分路程的車輛需求減少，且此類車輛收費較高；二是當月疫情防控措施優化調整後，廣東省及周邊地區對比上一年同期疫情仍然較為嚴重，導致人流、車流較上一年同期減少。
19. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
20. 本集團在2022年11月18日完成收購河南蘭尉高速項目的權益比例請參見本公司於2022年11月2日的通函。本集團在其他項目中的權益比例，請參見本公司2022年8月9日中期業績公告第12頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二三年二月二十四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞