

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年3月未經審計營運資料

本集團2023年3月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	316,883	25.1%	-0.3%	279,786	11.3%	104,984	20.9%	15.1%	265,661	7.5%
天津津雄高速	38,730	61.6%	1.7%	35,080	52.9%	7,640	41.2%	18.8%	19,396	42.6%
廣西蒼郁高速	15,243	19.7%	-43.2%	23,036	22.3%	8,437	10.5%	-12.0%	26,731	11.1%
湖南長株高速	71,944	12.8%	-7.7%	70,236	0.2%	22,808	10.7%	11.0%	61,138	0.8%
河南尉許高速	25,965	20.7%	-21.0%	29,609	33.2%	34,029	8.3%	-0.3%	99,204	10.6%
河南蘭尉高速	33,022	23.6%	-14.2%	34,477	28.5%	28,107	-2.2%	-0.9%	80,825	5.4%
湖北隨岳南高速	28,969	18.2%	-31.9%	40,227	17.4%	61,724	24.2%	-3.5%	195,058	21.9%
湖北漢蔡高速	62,164	41.5%	-3.2%	60,287	30.1%	24,579	26.1%	3.5%	71,986	17.8%
湖北漢鄂高速	32,921	10.8%	-9.1%	34,583	-0.4%	12,435	-5.9%	-3.6%	39,494	-11.8%
湖北大廣南高速	26,163	22.7%	-30.9%	35,122	22.2%	38,777	24.8%	-11.2%	129,871	22.3%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	31,162	28.6%	-21.5%	36,762	13.4%	20,777	28.6%	-3.7%	64,678	15.3%
虎門大橋	110,452	110.1%	-3.2%	101,118	51.3%	91,415	111.1%	4.4%	247,115	50.5%
廣州北環高速	417,575	12.6%	0.7%	371,034	6.3%	67,779	14.6%	12.2%	175,274	6.4%
廣西二環高速	99,563	30.0%	3.7%	84,714	15.4%	46,571	23.2%	19.0%	112,836	11.0%
汕頭海灣大橋	18,059	-30.3%	-2.1%	17,262	-34.1%	9,483	-30.3%	10.8%	25,704	-34.8%
清連高速	46,151	15.8%	-17.3%	58,244	5.6%	53,196	11.7%	-13.8%	195,900	1.0%

簡要說明：

1. 2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發佈《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，逐漸放鬆了對疫情的管制措施；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步放鬆、解除交通運輸行業的疫情管控措施。一方面，受益於疫情防控措施的放鬆以及人員出行持續恢復增長，本集團3月大部份項目路費收入同比持續反彈；另一方面，受疫情影響，本集團大部份項目2022年3月車流量、路費收入基數偏低。以上兩方面原因影響下，本集團大部分項目車流量、路費收入同比錄得增長。
2. 廣州北二環高速：當月車流量環比下降0.3%，路費收入環比上升15.1%，當月車流量環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量基數較高，路費收入環比上升，主要是貨車車流量較今年2月有進一步恢復，且貨車收費較高。當月車流量、路費收入同比上升25.1%、20.9%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
3. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入環比上升1.7%、18.8%，當月路費收入環比漲幅明顯大於車流量，主要原因是今年3月環比增長的車流量主要為貨車，而貨車收費高於客車。當月車流量、路費收入同比上升61.6%、41.2%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。當月天津津雄高速收到一筆有關之前站外里程補償和差異化政策補貼共約人民幣218.39萬元，上述補償和補貼未在公告數據表內統計。站外里程補貼是因當地政府規範行駛里程所致，明確收費站外里程無需公眾繳費，同時政府進行站外里程停止收費後的補償，天津津雄高速涉及站外里程約2.245公里。差異化政策補貼是針對進出天津港的特定國際標準集裝箱貨車的通行費優惠減免部分的補貼。

4. 廣西蒼郁高速：當月車流量、路費收入環比下降43.2%、12%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高。當月車流量、路費收入同比上升19.7%、10.5%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
5. 湖南長株高速：當月車流量環比下降7.7%，路費收入環比上升11%，當月車流量環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量基數較高，路費收入環比上升，主要是貨車車流量較今年2月有進一步恢復，且貨車收費較高。當月車流量、路費收入同比上升12.8%、10.7%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
6. 河南尉許高速：當月車流量、路費收入環比下降21%、0.3%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高；當月路費收入環比跌幅明顯小於車流量，主要原因是今年3月環比減少的車流量主要為客車，而客車收費低於貨車。當月車流量、路費收入同比上升20.7%、8.3%，主要是由於人員出行持續恢復增長所致，路費收入同比增幅較小，主要是由於客車車流量同比增幅大於貨車車流量增幅，而客車收費低於貨車。
7. 河南蘭尉高速：當月車流量、路費收入環比下降14.2%、0.9%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高，當月路費收入環比跌幅明顯小於車流量，主要原因是今年3月環比減少的車流量主要為客車，而客車收費

低於貨車。當月車流量同比上升23.6%，路費收入同比下降2.2%，當月車流量同比上升，主要是由於人員出行持續恢復增長所致，當月路費收入同比略微下降，主要是由於客車車流量同比增幅顯著高於貨車車流量增幅，且貨車平均收入有所下降。

8. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入環比下降31.9%、3.5%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高，當月路費收入環比跌幅明顯小於車流量跌幅，主要原因是今年3月環比減少的車流量均為客車，而客車收費低於貨車。當月車流量、路費收入同比上升18.2%、24.2%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
9. 湖北漢蔡高速：當月車流量環比下降3.2%，路費收入環比上升3.5%，當月車流量環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量基數較高，路費收入環比上升，主要是貨車車流量較今年2月有進一步恢復，且貨車收費較高。當月車流量、路費收入同比上升41.5%、26.1%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
10. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入環比下降9.1%、3.6%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高。當月車流量同比上升10.8%，路費收入同比下降5.9%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年3月受疫情影響，客車車流量基數較低，路費收入同比下降，主要是由於本項目競爭路段武黃高速公路於2022年12月10日起免收通行費，導致該路段貨車車流量分流。據了解，湖北省交通廳正在推進武黃高速公路改擴建工程，本集團將密切關注後續該路段改擴建進展情況及對本項目的影響。

11. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入環比下降30.9%、11.2%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高。當月車流量、路費收入同比上升22.7%、24.8%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
12. 湖北漢孝高速：當月車流量、路費收入環比下降21.5%、3.7%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高。當月車流量、路費收入同比上升28.6%、28.6%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
13. 虎門大橋：當月車流量環比下降3.2%，路費收入環比上升4.4%，當月車流量環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量基數較高，路費收入環比上升，主要是貨車車流量較今年2月有進一步恢復，且貨車收費較高。當月車流量、路費收入同比上升110.1%、111.1%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
14. 廣州北環高速：當月車流量、路費收入環比上升0.7%、12.2%，當月路費收入環比漲幅明顯大於車流量，主要原因是今年3月環比增長的車流量主要為貨車，而貨車收費高於客車。當月車流量、路費收入同比上升12.6%、14.6%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。
15. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入環比上升3.7%、19%，當月路費收入環比漲幅明顯大於車流量，主要原因是今年3月環比增長的車流量主要為貨車，而貨車收費高於客車。當月車流量、路費收入同比上升30%、23.2%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。

16. 汕頭海灣大橋：當月車流量環比下降2.1%，路費收入環比上升10.8%，當月車流量環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量基數較高，路費收入環比上升，主要是貨車車流量較今年2月有進一步恢復，且貨車收費較高。當月車流量、路費收入同比下降30.3%、30.3%，主要是由於汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。
17. 清連高速：當月車流量、路費收入環比下降17.3%、13.8%，當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受春運影響，今年2月車流量和路費收入基數較高。當月車流量、路費收入同比上升15.8%、11.7%，主要是由於人員出行持續恢復增長，以及2022年同期基數較低所致。此外，2022年12月26日本項目競爭路段廣連高速三鳳里以南段開通，對本路段可能仍有分流影響，本集團將密切關注後續情況。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
20. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年度報告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年五月十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申