

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年10月未經審計營運資料

本集團2023年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	259,059	-13.3%	29.9%	293,017	16.4%	88,767	-7.0%	25.5%	945,275	9.6%
天津津雄高速	31,927	-32.3%	2.8%	38,302	26.2%	6,254	-24.7%	13.8%	74,037	23.0%
廣西蒼郁高速	15,749	-6.3%	9.9%	19,121	20.8%	7,867	-4.1%	13.0%	85,820	11.9%
湖南長株高速	61,884	-17.6%	20.9%	71,653	7.1%	20,858	-7.2%	22.0%	218,369	5.7%
河南尉許高速	22,325	-18.0%	49.9%	27,129	23.2%	28,456	-15.7%	1.3%	324,018	-5.1%
河南蘭尉高速	27,704	-21.5%	48.2%	33,780	27.1%	23,013	-17.3%	-1.3%	266,103	-9.2%
湖北隨岳南高速	26,645	-16.2%	34.5%	34,059	18.4%	58,525	-1.3%	17.2%	607,807	11.7%
湖北漢蔡高速	43,625	-31.1%	64.3%	60,282	36.8%	18,397	-20.5%	42.3%	234,758	18.2%
湖北漢鄂高速	30,446	-20.7%	48.0%	37,041	19.8%	11,365	-21.0%	13.3%	143,656	5.6%
湖北大廣南高速	22,465	-18.9%	32.2%	29,320	22.0%	35,467	-9.8%	22.1%	396,130	17.9%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	25,397	-19.9%	49.0%	32,830	19.1%	17,012	-15.5%	32.0%	203,835	17.9%
虎門大橋	92,548	-6.5%	61.9%	103,208	40.9%	82,741	1.5%	68.8%	881,179	45.3%
廣州北環高速	334,855	-9.8%	15.9%	382,706	8.0%	57,452	-2.8%	21.7%	612,284	8.3%
廣西二環高速	82,398	-13.8%	18.1%	91,483	22.5%	42,781	-1.2%	48.7%	421,138	18.2%
汕頭海灣大橋	15,647	-10.9%	3.0%	18,412	-30.3%	8,067	-5.6%	0.5%	91,843	-30.6%
清連高速	39,845	-16.0%	17.9%	51,925	11.4%	46,018	-12.6%	13.7%	588,045	7.3%

簡要說明：

1. 2023年10月，一是因宏觀經濟恢復及人員出行增長，本集團大部份項目車流量、路費收入同比持續反彈；二是受疫情影響以及四季度貨車通行費10%減免政策影響，本集團2022年10月大部份項目車流量、路費收入基數偏低；此外，2023年國慶假期只有6天在10月，比2022年少一天，受節假日小型客車免收通行費政策的影響更小。以上三方面原因影響下，本集團大部分項目收費車流量、路費收入同比錄得增長。另外，2023年10月大部分項目收費車流量同比增長以客車為主，而客車收費低於貨車，因此不少項目收費車流量同比增幅高於路費收入。因國慶節期間收費公路免收小型客車通行費，因此2023年10月大部分項目車流量、路費收入環比下降。
2. 2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，可能對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流影響；10月28日相連路段從埔高速通車，可能對廣州北二環高速造成分流影響；本集團將密切關注後續情況。
3. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於國慶節期間收費公路免收小型客車通行費，此外，也受到10月底京津冀出現大霧天氣實施交通管制時間較上月增加的影響。
4. 河南尉許高速：當月車流量、路費收入同比上升，路費收入同比增幅明顯低於車流量，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低，且部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。

5. 河南蘭尉高速：當月車流量同比上升，路費收入同比下降，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。本集團於2022年11月18日完成河南蘭尉高速100%的股權收購，當月車流量、路費收入同比均是與2022年同期本集團於收購前的項目數據比較。
6. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入環比下降，路費收入環比降幅明顯低於車流量，主要是由於國慶假期小型客車免費，導致客車車流量、路費收入環比大幅下降，而貨車車流量未受此影響，且貨車收費高於客車。
7. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入環比下降，路費收入環比降幅明顯低於車流量，主要是由於國慶假期小型客車免費，導致客車車流量、路費收入環比大幅下降，而當月長途車車流量相比上月增長較多，而長途車收費高於短途車。當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於2022年同期基數較低所致。路費收入同比增幅明顯高於車流量，主要是由於長途車車流量同比增長較多，而長途車收費高於短途車。
8. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
9. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
10. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年中期報告第14-15頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年十二月一日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申