

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年12月未經審計營運資料

本集團2023年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	322,393	-1.0%	49.8%	298,196	22.6%	96,839	0.3%	20.7%	1,138,640	12.6%
天津津雄高速	28,065	-18.1%	10.3%	37,101	26.1%	7,353	13.8%	46.9%	87,851	25.7%
廣西蒼郁高速	16,549	1.1%	18.8%	18,676	20.9%	9,565	10.3%	25.7%	104,053	13.6%
湖南長株高速	74,203	-0.8%	32.2%	72,129	11.9%	23,673	5.0%	34.8%	264,587	11.7%
河南尉許高速	22,031	-11.8%	6.2%	26,520	23.4%	31,119	-6.4%	6.9%	388,371	-3.2%
河南蘭尉高速	28,315	-12.7%	11.2%	33,204	28.7%	24,947	-7.0%	8.2%	317,888	-6.7%
湖北隨岳南高速	30,605	-2.4%	8.7%	33,544	19.0%	63,273	-2.7%	9.6%	736,095	13.1%
湖北漢蔡高速	53,743	-2.3%	21.8%	59,294	38.3%	22,605	1.0%	19.4%	279,746	20.8%
湖北漢鄂高速	36,257	-1.8%	58.4%	36,964	26.8%	12,176	0.1%	22.9%	167,995	8.3%
湖北大廣南高速	24,116	-3.3%	9.2%	28,518	22.1%	37,051	-1.7%	9.9%	470,887	17.8%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	31,076	-0.9%	-1.3%	32,560	20.4%	20,012	1.6%	8.7%	243,544	19.0%
虎門大橋	103,483	-4.1%	52.8%	103,620	43.6%	93,063	5.7%	61.7%	1,062,253	48.1%
廣州北環高速	408,699	-0.2%	28.9%	387,106	12.5%	66,897	7.1%	31.1%	741,653	12.3%
廣西二環高速	100,087	2.9%	56.2%	92,687	28.6%	47,481	6.0%	49.3%	513,400	23.1%
汕頭海灣大橋	19,360	0.8%	27.6%	18,558	-24.3%	8,498	-8.4%	42.8%	109,622	-24.9%
清連高速	53,010	6.1%	30.1%	51,855	15.4%	58,929	11.1%	22.3%	700,009	10.4%

簡要說明：

1. 2023年12月，一是因宏觀經濟恢復及人員出行增長，本集團大部份項目車流量、路費收入同比持續反彈；二是受疫情影響以及四季度貨車通行費10%減免政策影響，本集團2022年12月大部份項目車流量、路費收入基數偏低。以上兩方面原因影響下，本集團大部分項目車流量、路費收入同比錄得增長；此外，當月受雨雪天氣影響導致車流減少，本集團部分項目車流量、路費收入環比下降。
2. 2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，可能對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流影響；10月28日相連路段從埔高速通車，可能對廣州北二環高速造成分流影響；本集團將密切關注後續情況。
3. 廣州北二環高速：當月車流量同比增幅明顯大於路費收入，主要是當月車流量同比增長以客車為主，而客車收費標準低於貨車。
4. 天津津雄高速：當月路費收入同比增幅明顯大於車流量，主要是由於當月天津津雄高速收到一筆有關之前站外里程的補償約人民幣180萬元。該筆補償收入已包含在上述公告數據表內統計。站外里程補償是因當地政府規範行駛里程所致，明確收費站外里程無需公眾繳費，同時政府進行站外里程停止收費後的補償，天津津雄高速涉及站外里程約2.245公里。當月車流量環比下降主要是由於當月因霧、雪天氣引起交通管制所致，路費收入環比增長同樣是受前述站外里程補償影響。
5. 湖北漢鄂高速：當月車流量同比增幅明顯大於路費收入，主要是當月車流量和路費收入的同比增長以客車為主，而客車收費標準低於貨車。

6. 湖北漢孝高速：當月車流量同比微跌，而路費收入同比增長，原因主要為2022年12月短途客車收費車流量大幅增長，2023年12月客車收費車流量趨於平穩，但平均行駛距離增加，平均每單位收費車流量收入上漲。
7. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
8. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
9. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年中期報告第14-15頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二四年二月一日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申