

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

## CHINA OCEAN SHIPBUILDING INDUSTRY GROUP LIMITED

### 中海船舶重工集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00651)

### 自願公佈 最新業務進展

本公佈乃由中海船舶重工集團有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)自願作出。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)注意到，本公司股份近日價格下跌而成交量上升。董事謹此確認，本公司並無掌握任何未向公眾披露之內幕消息，且本公司已向其股東及潛在投資者告知本集團之主要事件，以令彼等了解本集團之最新業務進展，有關事件已於本公司日期為二零一四年八月二十九日之中期報告(「中期報告」)及本公司日期為二零一四年十月三日之通函(「通函」)中披露。董事會謹藉此機會於下文概述有關事件：

#### (1) 本公司主要附屬公司獲選為《船舶行業規範條件》合資格企業名單上之造船企業

誠如中期報告所披露，於二零一四年六月，本集團通過了江西省國防科學技術工業辦公室的審核，並已上報中華人民共和國(「中國」)工業和信息化部作進一步專家審核。中國工業和信息化部分別於二零一四年九月三日及二零一四年九月

二十九日公佈首批符合條件的造船企業名單（「合資格企業名單」）及作出合資格企業名單的正式公告。董事會欣然宣佈，本集團已獲選為合資格企業名單上之造船企業。有關進一步詳情，請參閱中期報告「管理層討論及分析－造船業務」一節。

## (2) 於中國舟山市成立合資企業

誠如中期報告及通函所披露，於二零一四年八月六日，本集團與兩名獨立第三方簽訂合資協議，以成立合資企業實體，投資於中國舟山的造船及相關海洋工程業務。合資企業於二零一四年八月十五日取得營業執照，而本集團已於二零一四年九月三日向合資企業注資合共人民幣400,000,000元（相當於約504,000,000港元）作為初始註冊資本之一部分。於本公佈日期，合資企業已開展業務，目前正在中國舟山物色合適之造船企業以進行股本投資。有關進一步詳情，請參閱通函「業務計劃－造船及相關海洋工程業務」一節。

## (3) 於中國深圳前海成立融資租賃公司

誠如中期報告及通函所披露，本集團擬進軍中國金融服務業務，例如向企業（特別是航運相關的企業）提供融資租賃服務。本集團於二零一四年九月二日獲得中海船舶（深圳）融資租賃有限公司（「中海船舶（深圳）」，於中國深圳前海成立的公司）之營業執照，其業務範圍包括融資租賃業務；租賃業務；向國內購買租賃財產；租賃財產的殘值處理及維修；租賃交易諮詢和擔保。

於本公佈日期，本集團正與兩名潛在客戶磋商融資租賃安排。有關進一步詳情，請參閱通函「業務計劃－於前海成立融資租賃公司」一節。

本公司股東及／或潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
中海船舶重工集團有限公司  
主席  
周安達源

香港，二零一四年十月八日

除另有所指外，於本公佈內，人民幣兌港元乃按人民幣1.00元兌1.26港元之匯率換算，僅供說明用途。此項換算不應詮釋為任何金額已經、可能已經或可以按此匯率或任何其他匯率換算。

於本公佈刊發日期，本公司之董事會由六名執行董事周安達源先生、李明先生、張士宏先生、汪三龍先生、謝炯全博士及陳宏先生，以及三名獨立非執行董事項思英女士、胡柏和先生及向穎女士組成。