

# 首批搭載啟源芯動力 CTB 車儲共用電池的換電重卡獲准商用

近日，首批 2 款搭載了中國電力綠電交通板塊啟源芯動力自主研發生產的 CTB 車儲共用電池系統的換電重卡獲國家工信部車型公示。

本次公示搭載啟源芯動力車儲共用電池系統（CTB 電池系統）的換電重卡分別是一汽解放 6x4 換電牽引車、上汽紅岩 8x4 換電自卸車。啟源芯動力將為其提供配套的 284kWh 動力電池。

CTB 電池系統是啟源芯動力自主研發生產的首款車儲共用電池系統，創新性地採用電芯直接集成到車輛支架的創新成組方式，在集成度、熱管理、電池管理、充放電效率等方面展現出比較性優勢。此外，該產品能夠兼容標準車載底托，適配目前市面上 500+款、超 86%的換電重卡車型，可在全國超 300 座啟源芯動力重卡充換電站內進行極速換電。

中國對機動車生產企業及其產品實行准入制度，企業預備生產的車型需要得到國家工業和信息化部批准許可並向社會發佈公示。本次產品獲批並公告，意味著啟源芯動力自主研發生產的電池系統贏得主機廠商的認可，正式進入商用階段，也標誌著其綠電交通產品生態進一步擴大。