

中國電力啟源芯動力首款工程機械車儲共用電池系統正式發佈

7月28日，中國電力綠電交通板塊啟源芯動力首款針對工程機械的車儲共用電池系統正式發佈，將車電分離模式首次應用在工程機械領域，將有助於改善當前傳統燃油工程機械及充電式工程機械污染排放問題，提升補能效率，優化成本投入。

啟源芯動力自研的工程機械車儲共用電池系統是目前行業內最大的單體電池PACK，由高能量密度電池模組、工程機械專用PACK結構、立式熱管理機組和一體式高壓盒組成。系統電量達284kWh，適配多品牌、多型號裝載機裝置使用，全方位打通車儲共用生態。目前，該系統已完成在晉工、博雷頓等電動裝載機上的搭載應用。

相較於行業常規電池，啟源芯動力車儲共用電池系統具備高度模塊化、高效熱管理、高可靠性、車儲一體等多重優勢。通過一體化佈局，系統線束管路減少80%，動力連接點減少70%，裝配工時縮短60%，穩定性大幅提升；採用集中式熱管理方案，創新立式水冷機組， -35°C - 65°C 寬溫度工作區間，行業首創雙循環剛性液冷板，有效散熱功率提高20%；電池及機身一體化結構設計，配置長壽命電芯，系統壽命提高50%；電池搭載標準模組，可與商用車模組互通互換，降低製造成本，閒置/退役電池可參與工商業儲能及移動儲能，提高電池全生命週期經濟收益。

工程機械車儲共用電池系統可充可換，能夠靈活適應各場景補能需求；應用電池管理平臺對電池進行統一監管與保養，有效延長電池壽命；採用車電分離模式，降低一次性購機成本，相較於同

類型燃油機械產品，綜合經濟性節省 50%；全程採用智能管控，精準適配不同應用場景。

啟源芯動力適配重卡的車儲共用電池系統也即將推出，後續將持續加大研發投入，加速推進工程機械領域電能替代，助力能源綠色低碳轉型。