

中关村延庆园加氢站二期项目正式开工建设

4月10日，2022年北京冬奥会开幕倒计时300天，从北京市延庆区氢能产业园传来喜讯，由中国电力受托管理的中关村延庆园加氢站二期（冬奥会配套制、加氢）项目正式开工建设，“氢”洁零碳交通助力“绿色冬奥、科技冬奥”迈出新步伐。延庆区管委会、清华大学、科技冬奥“氢能出行”课题组相关单位，西门子能源、康明斯、阿里云等氢能产业链有关企业，山东院、苏州天河监理及施工单位有关负责人参加开工仪式，共同见证延庆园加氢站项目取得的重大进展。

本次开工建设的项目二期工程，是集团公司、中国电力联合北京市、延庆区实施的2022年北京冬奥会创新示范项目，入选国家重点研发计划“科技冬奥”重点专项——“5.3 氢能出行关键技术研发和应用示范”课题。

中关村延庆园二期项目将采用先进的纯水质子交换膜电解水制氢（PEM）技术，充分发挥示范作用引进国内首台套兆瓦级新型电解水制氢装置，规划安装高品质氢气制取装置、70MPa加氢装置，建设氢气检测实验室和绿电电解水制氢装置研发平台，形成制、储、运、加氢全供应链智慧网络平台，在北京冬奥会期间向世界展示“零碳能源”的魅力。未来将继续联合相关校企，服务北京市和集团公司氢能科技创新，应用与研究相结合着力攻克氢能科技“卡脖子”难题。

二期项目建成后，制氢项目最大日制氢能力为500公斤，加氢项目最大加注能力可达2吨，同时具备35MPa和70MPa加氢能力，可为冬奥会延庆赛区100-200辆氢燃料客车运营提供氢能燃料，在保障

冬奥会赛事需求的同时将成为延庆区氢能交通基础设施之一。

在“30.60”碳目标引领下，中国电力深入推动清洁转型发展，对接延庆区，融入国家首批“绿水青山就是金山银山”实践创新基地和首都“生态涵养发展区”建设实践，旗下中电智慧公司成功探索，总结出加、制氢项目建设审批流程并实现突破，构建绿色交通出行方式，推动绿色经济发展。

项目一期工程中关村延庆园 35MPa 加氢站，已完成主管部门全部审批流程及安全生产评估，于 2020 年 10 月 15 日正式投入商业运营，是“科技冬奥”重点专项——“氢能出行关键技术研发和应用示范”课题中首座建成投用的加氢站，在 2020 年及今年 3 月多次为冬奥会氢燃料车辆测试提供加氢保障。加氢站一期日加氢能力为 500kg/天，加注氢气压力为 35MPa，可为 30 至 50 辆氢燃料公交车提供加氢服务。据测算，加满燃料后，每辆大巴可续航近 400 公里，每年可节省燃油约 20 吨，减排二氧化碳约 61.7 吨，减排氮氧化物约 192 千克。

2021 年 9 月份，即将举办北京冬奥会新一轮测试赛，二期 70MPa 加氢站将为测试赛氢燃料客车提供更多“零碳”氢燃料保障。