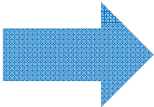




招商局国际有限公司 2011年中期业绩公布

2011年8月30日



- 
- 1 财务表现
 - 2 业绩分析
 - 3 工作回顾
 - 4 前景展望
 - 5 问答



- 经营业绩再创新高，股东应占溢利和经常性溢利分别增长1倍和26.5%

百万港元	2011年上半年	2010年上半年	同比变化
收入*	20,859	12,142	+71.8%
收入*(港口业务)	7,225	5,931	+21.8%
EBITDA**	6,405	4,191	+52.8%
EBITDA**(港口业务)	4,057	3,513	+15.5%
股东应占溢利	3,906	1,929	+102.5%
经常性溢利	2,375	1,878	+26.5%
每股基本盈利(港仙)	158.85	79.25	+100.4%
每股摊薄盈利(港仙)	158.25	79.06	+100.2%
中期息(港仙)/派息比率	30/19.0%	25/31.6%	+20.0%

* 包括本公司及其附属公司之收入，以及分占联营公司及共同控制实体之收入

** 本公司、附属公司及分占联营公司及共同控制实体之利息开支净额、税项、折旧及摊销前溢利，但不包括未分配收入减支出及非控制性权益之溢利

- 财务结构保持合理与稳健
- 净资产稳步提升，有息负债净额及有息负债率显著下降

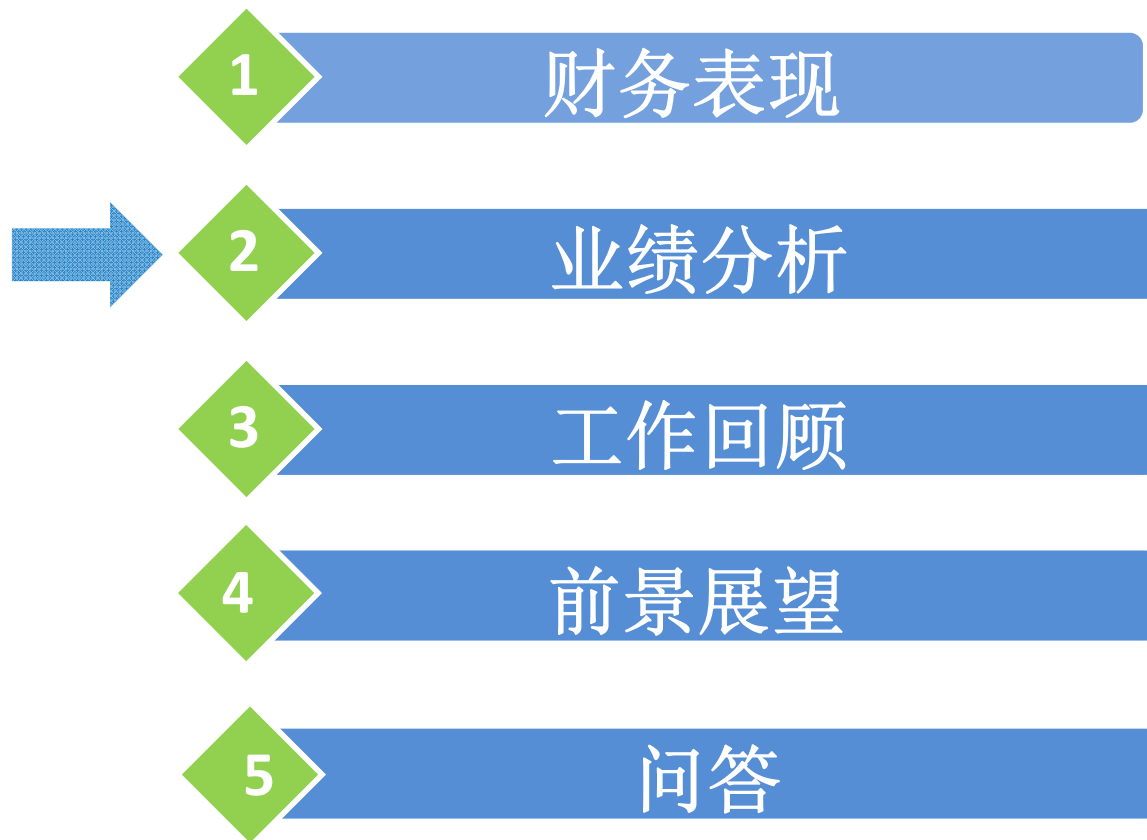
百万港元	2011年6月底	2010年底	变化
总资产	83,602	78,351	+6.7%
净资产	41,843	39,042	+7.2%
每股资产净值(港元)	17.0	15.9	+6.9%
有息负债*	21,232	22,244	-4.5%
现金及现金等价物	6,841	6,352	+7.7%
有息负债净额	14,391	15,892	-9.4%
有息负债净额与净资产比率**	34.4%	40.7%	-6.3百分点

* 包括有息银行贷款、债券及集团提供之贷款

** 为期末有息负债净额除以期末本公司权益持有者应占净资产

中期股息时间表

已接受转让登记以参与发行新股份的最后期限	2011年9月30日星期五下午四时三十分
暂停办理股份登记手续	2011年10月3日星期一至2011年10月7日星期五
厘定新股份的市值（五个交易日的平均市值）	2011年10月31日星期一至2011年11月4日星期五
载述新股份配发基准的公告在香港交易所的指定网站及本公司的网站登载	2011年11月4日星期五营业时间结束后
交回选择表格的最后时间和日期	2011年11月18日星期五下午4:30分
寄发新股份的股票及/或现金股息的支票	2011年11月30日星期三或以前
开始买卖新股份的日期	2011年11月2日星期五



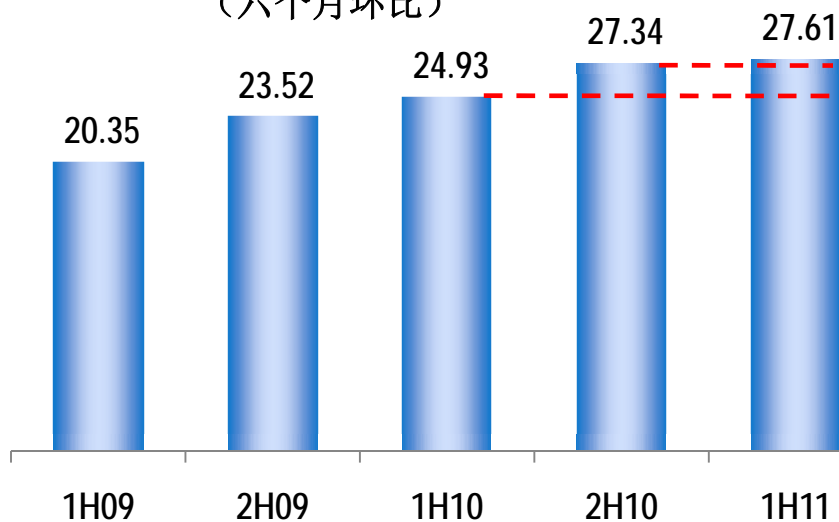
CMHI港口吞吐量表现

- 上半年港口集装箱和散杂货吞吐量均再创历史同期新高
- 按每六个月的箱量变化走势比较，CMHI持续保持环比增长，但受全球经济复苏乏力及宏观市场增长放缓影响，业务量同比与环比增速出现回落

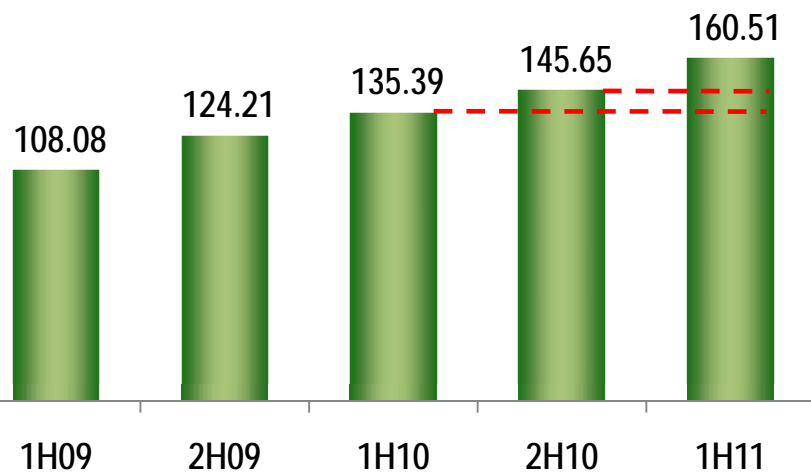
集装箱吞吐量27.61百万TEU
同比增长10.8%，环比增长1%

散杂货吞吐量161百万吨
同比增长18.5%，环比增长10.2%

集装箱吞吐量走势（百万TEU）
（六个月环比）

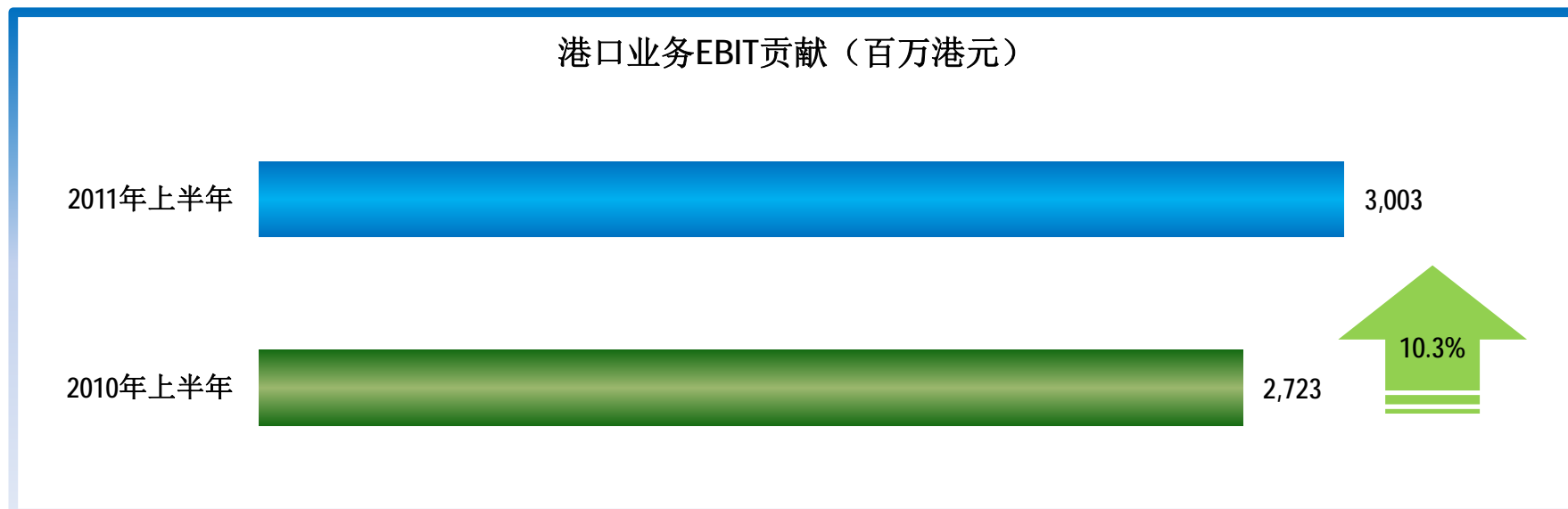
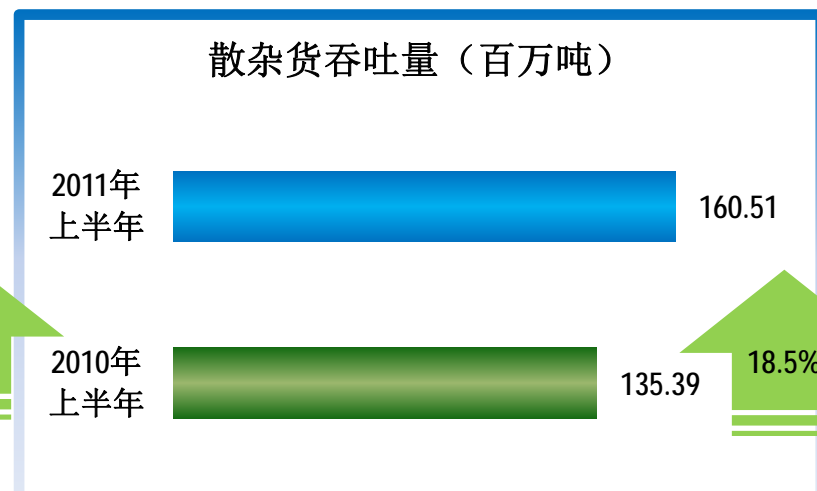
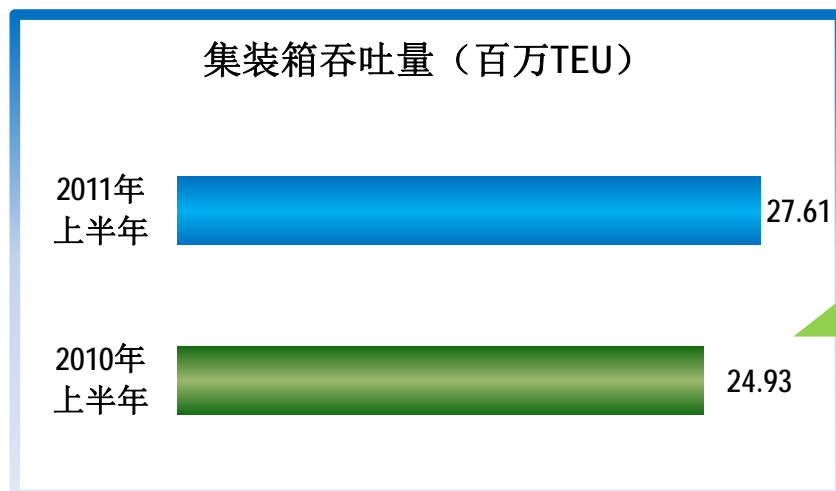


散杂货吞吐量走势（百万吨）
（六个月环比）



港口业务盈利贡献

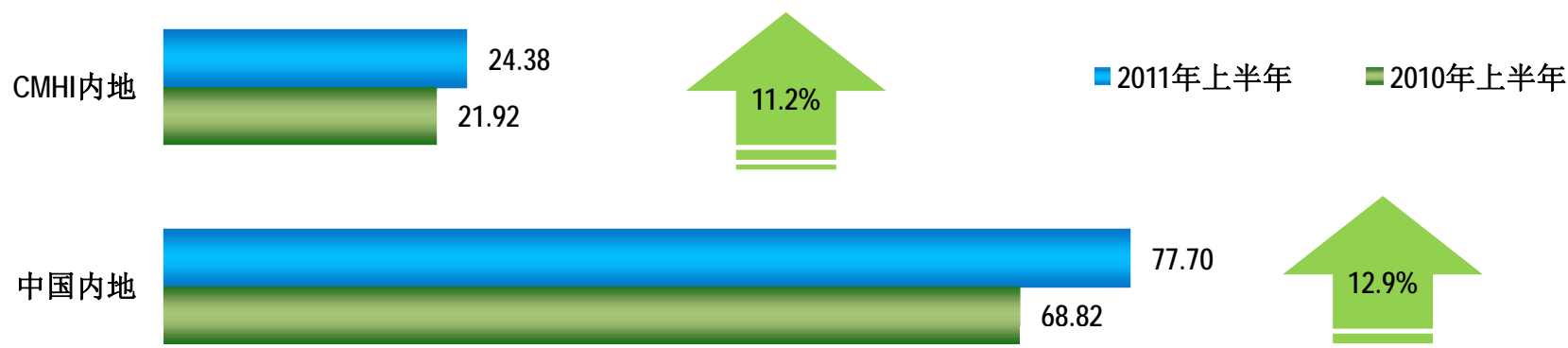
- 港口业务量保持增长，但受刚性要素成本上涨影响，EBIT贡献增速相对缓和，上半年同比增幅回落



港口集装箱业务-整体业务量表现

- CMHI中国内地集装箱量增11.2%，略低于内地规模以上港口箱量增速
- CMHI香港及海外集装箱吞吐量增长7.0%

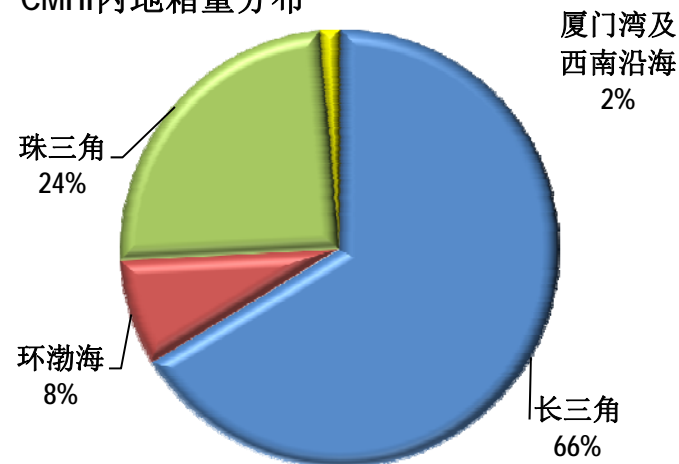
内地集装箱吞吐量（百万TEU）



香港及海外集装箱吞吐量（百万TEU）



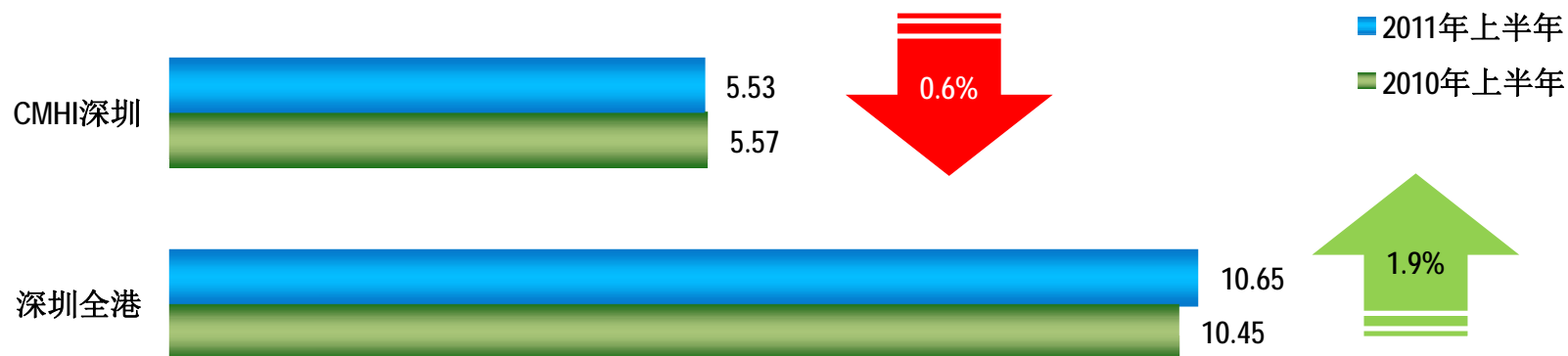
CMHI内地箱量分布



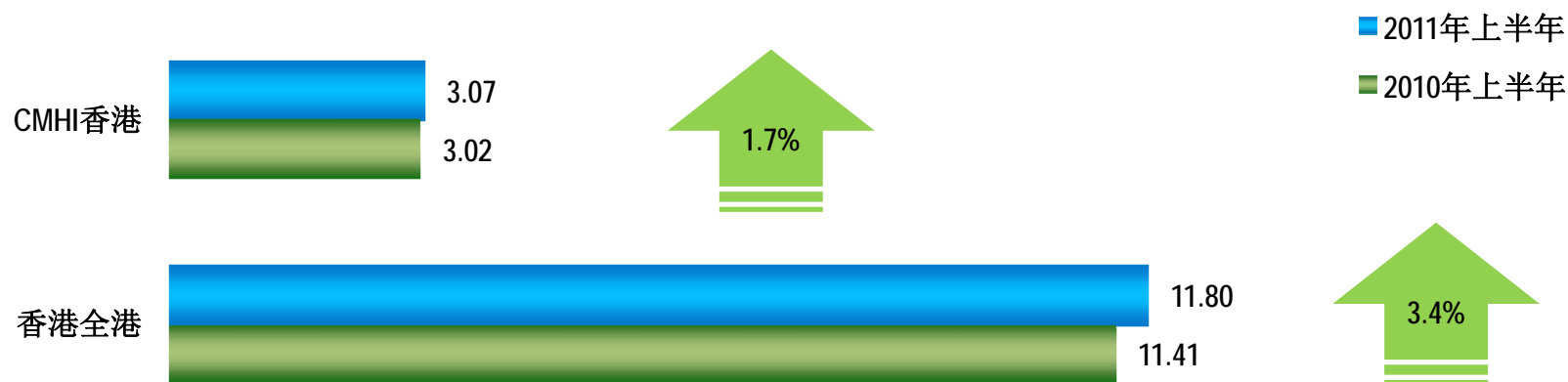
港口集装箱业务-珠三角

- CMHI深圳码头集装箱量比上年同期轻微下跌
- CMHI香港集装箱吞吐量轻微增长

深圳集装箱吞吐量（百万TEU）



香港集装箱吞吐量（百万TEU）

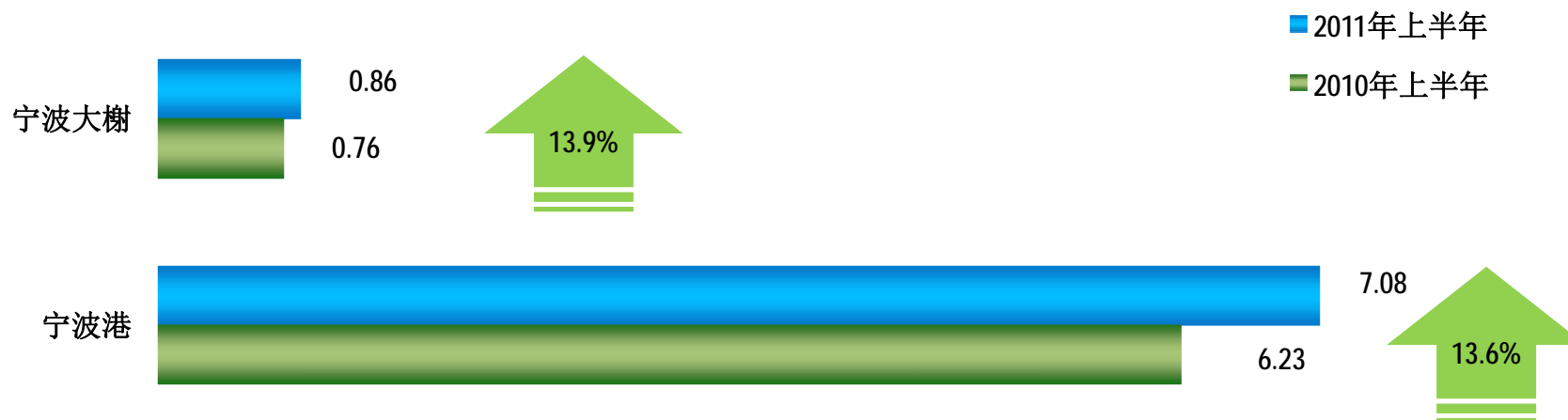


- 上港集团以双位数增幅再创新高，上海港保持全球第一大集装箱港口的地位
- 宁波大榭码头集装箱量增速与宁波港整体增速基本一致

上港集团集装箱吞吐量（百万TEU）

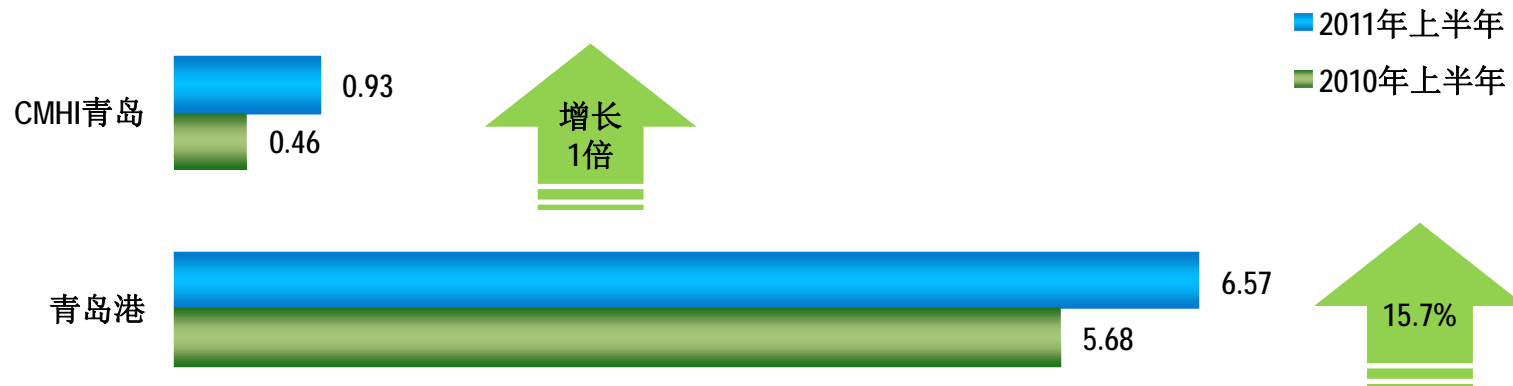


宁波大榭集装箱吞吐量（百万TEU）

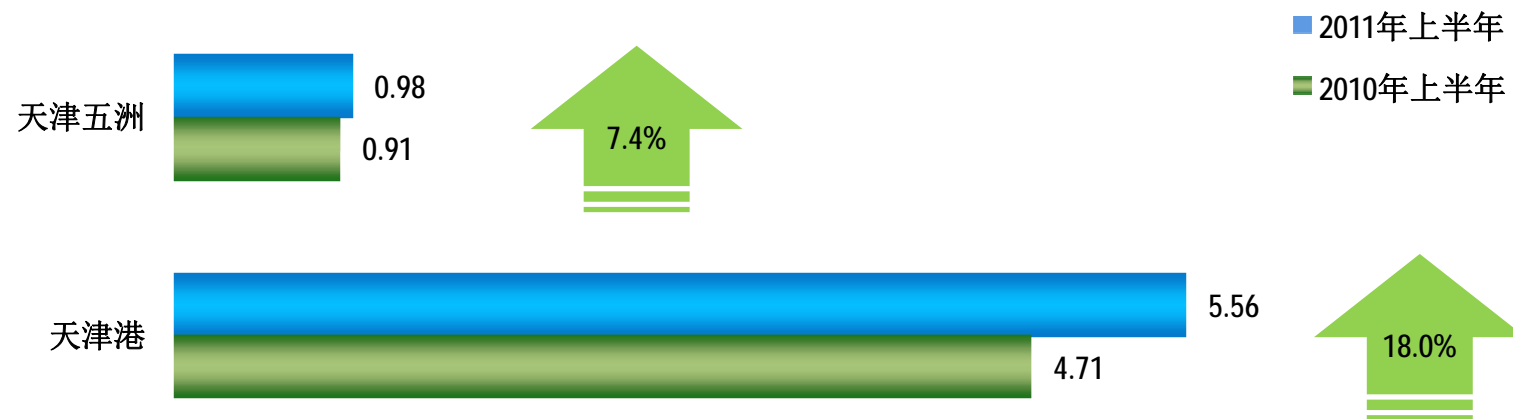


- 与青岛港合作，CMHI青岛集装箱量继续保持快速增长
- 天津五洲码头集装箱量增速低于天津港整体增速

青岛集装箱吞吐量（百万TEU）

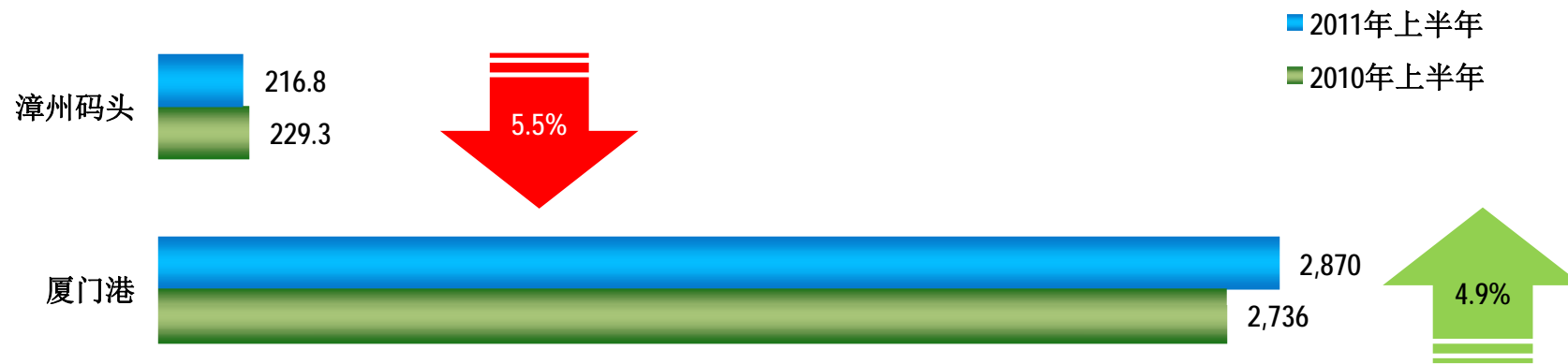


天津集装箱吞吐量（百万TEU）



- 漳州码头集装箱量基本维持上年同期规模
- 湛江港集团集装箱量持续双位数增长速度

厦门集装箱吞吐量 (千TEU)

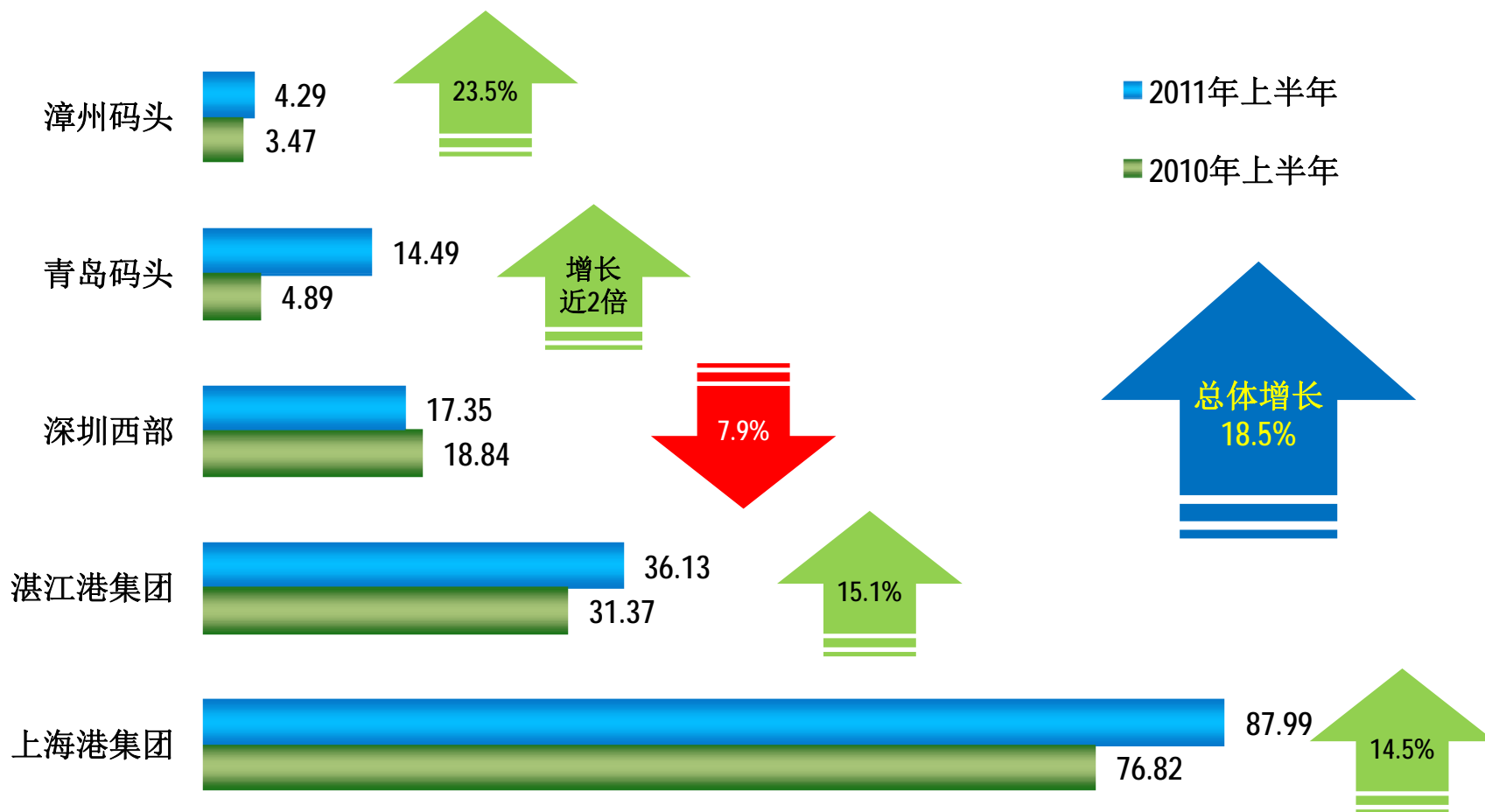


湛江港集团集装箱吞吐量 (千TEU)



- 除深圳西部码头散杂货吞吐量下降外，其他地区码头货量持续增长
- 与青岛港集团的合作持续带动青岛码头散杂货量大幅增长近两倍

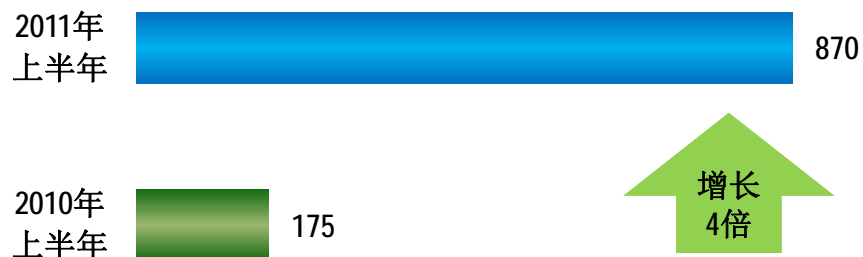
散杂货吞吐量（百万吨）



保税物流及冷链业务

- 保税港区及冷链服务业务处于良好发展阶段，正逐步成为支持本集团发展的新动力，也将为集团港口业务带来支援与补充
- 上半年保税物流及冷链业务收入及EBIT贡献成倍增长

保税物流及冷链业务
营业收入* (百万港元)



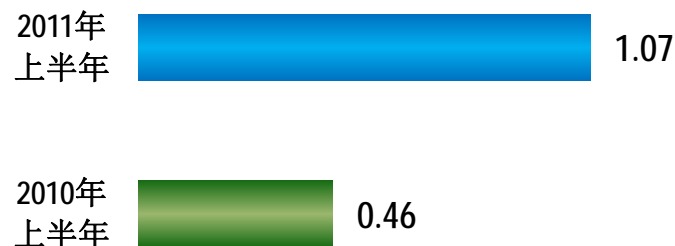
保税物流及冷链业务
EBIT贡献 (百万港元)



* 包括本公司及其附属公司之收入，以及分占联营公司及共同控制实体之收入

- 受新船下水支持，市场对集装箱的需求旺盛，中集乾箱及冷箱销量成倍数增长
- 中集道路车销量同比增长11%
- 在集装箱制造销售业务的强劲增长带动下，中集EBIT贡献同比增长超过2倍

中集乾货/冷藏箱销量(TEU)



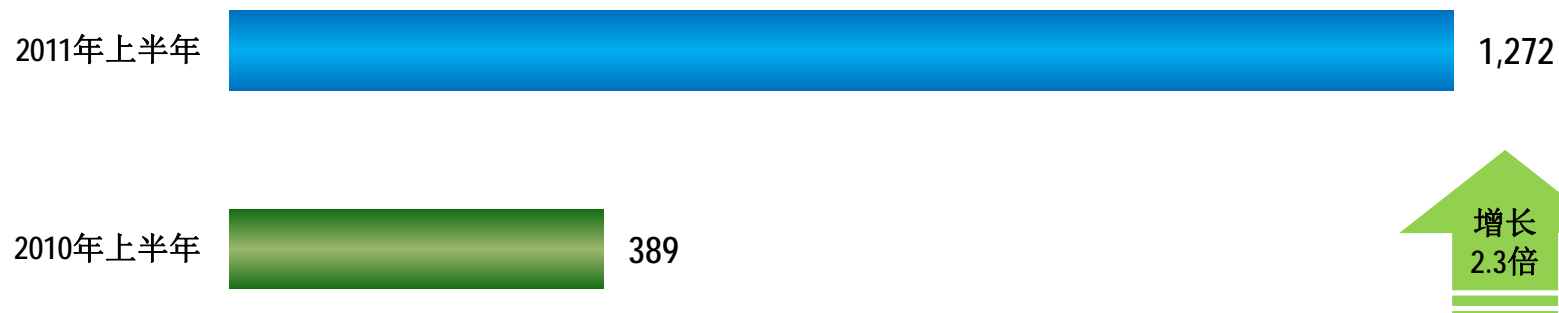
增长
1.3倍

中集道路专用车销量 (千台)



增长
11%

港口相关制造EBIT贡献 (百万港元)



增长
2.3倍

- 1 财务表现
- 2 业绩分析
- ➔ 3 工作回顾
- 4 前景展望
- 5 问答



继续推进海外发展战略

- 2010年11月5日入股尼日利亚TICT码头，今年上半年集装箱吞吐量16.7万TEU，比2010年上半年增长42%，发展势头良好
- 2011年8月12日，斯里兰卡科伦坡南港集装箱码头项目BOT协议正式签署，海外发展步伐又迈出新的一步
- 已展开对其他目标项目的接触洽谈并按计划稳步推进



- 青马大桥通航净空限制获突破，为超大型船舶进出西部提供了便利
- 前海湾保税港区对港口的支持效应日益显现
- 西部港区代码统一获得实质进展，为实现跨港区调拨提供了条件
- PRD驳运及直航支线网络继续有效延伸



青马大桥通航优化方案落实，为超大型船进出西部提供了便利。全球最大型集装箱船舶多次实现在深圳西部港区的顺利挂靠

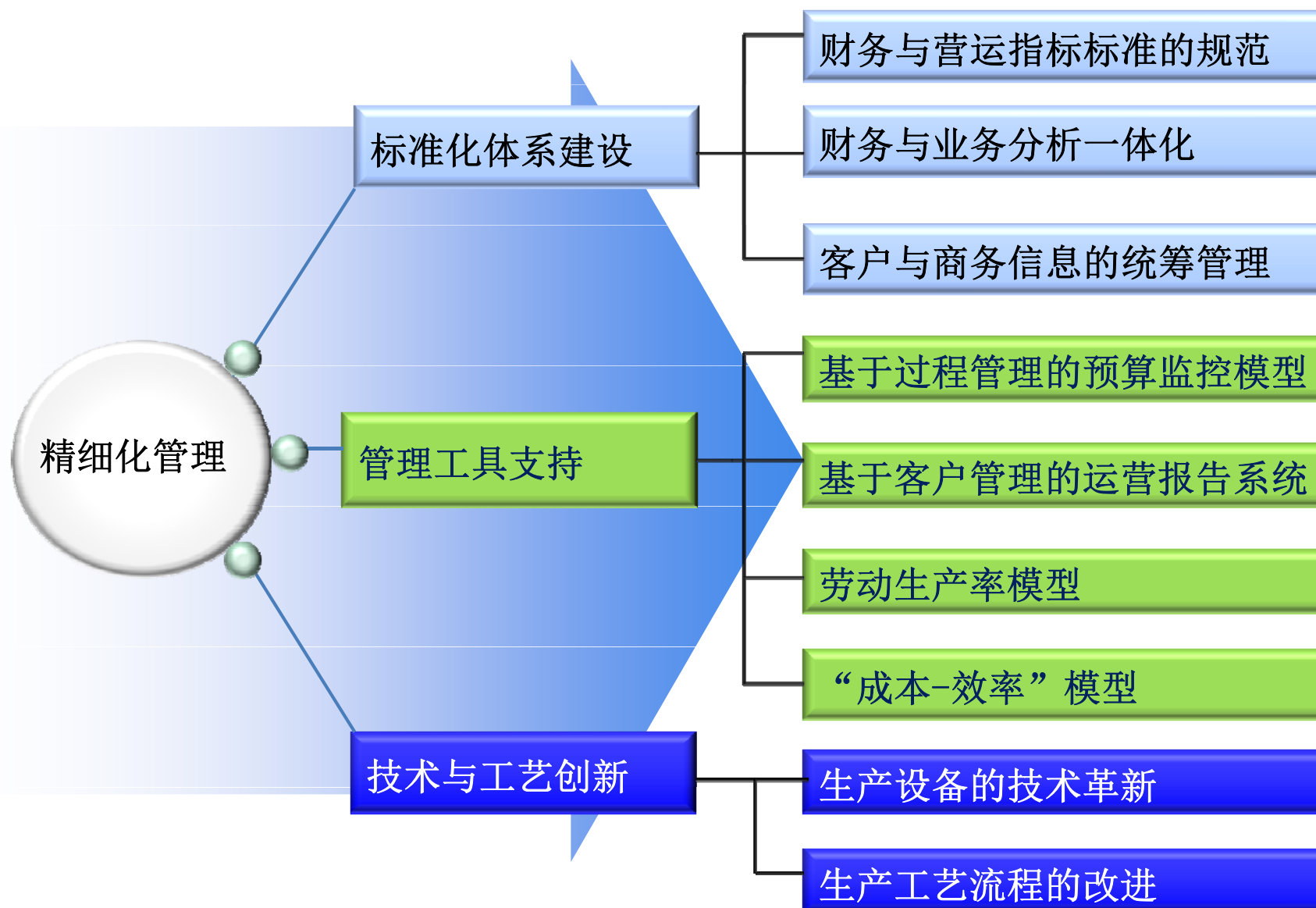
前海保税港区对西部港区码头贡献箱量同比增长59%



与珠江发展（CKS）合作带动PRD驳运箱量的增长，上半年CKS贡献箱量同比增长超过70%，符合年初预期

华南驳船快线网络扩展至21个地区共51个码头，联盟箱量比上年同期增长7%

以体系标准化、管理工具化、生产革新化为核心的精细化管理工作全面铺开



增进业界交往

- 加强与业界的交往，寻求更广泛的战略发展与合作机会



- 3月4日，与奥克兰港务局合办“中国航运与物流增长蓝图”研讨会
- 3月7日-8日，参加第十一届泛太平洋海运（TPM）2011年会，推介与宣传招商局国际及深圳西部港区在美国航运和物流业界的品牌形象

- 5月17日，奥克兰关丽珍市长及港务局来访招商局国际



- 5月12日，参加慕尼黑“交通运输物流大会”，与EUROGATE成功举办主题为“中国航运及物流发展蓝图”的研讨会

- 5月26-27日，参加第二届“国际基础设施投资与建设”高峰论坛，胡总做题为《全球化进程中的港口投资与运营》的主题演讲

- 6月23日招商局国际考察斯里兰卡码头并会见斯港务局主席



- 7月12日，招商、中远、万邦集团和青岛港集团举行战略合作签字仪式，拟由四方共同投资管理青岛董家口矿石码头项目



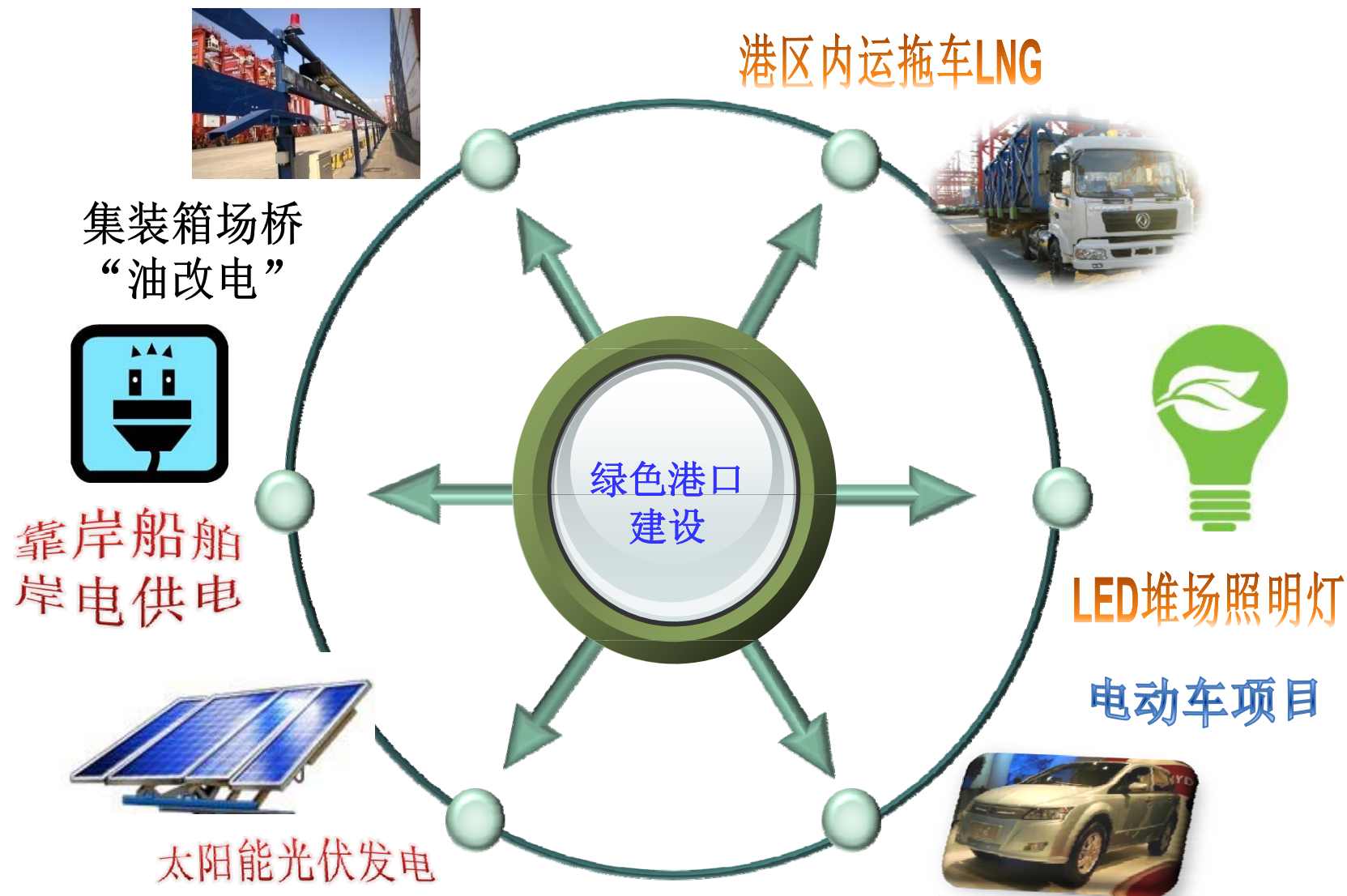
- 6月14日接待到访的厄瓜多尔商务代表团

- 6月29日青岛联合集装箱码头（QQCTU）与APL和海丰成立新联合集装箱码头（QQCTUA），QQCTU持有新联合码头70%股权



推动绿色港口建设

积极响应国家号召以及履行企业公民責任，持续推进绿色港口建设，加快企业向环境友好型和成本节约型转换，在港口领域开创“国家与企业”双赢局面



- 1 财务表现
- 2 业绩分析
- 3 工作回顾
- ➔ 4 前景展望
- 5 问答

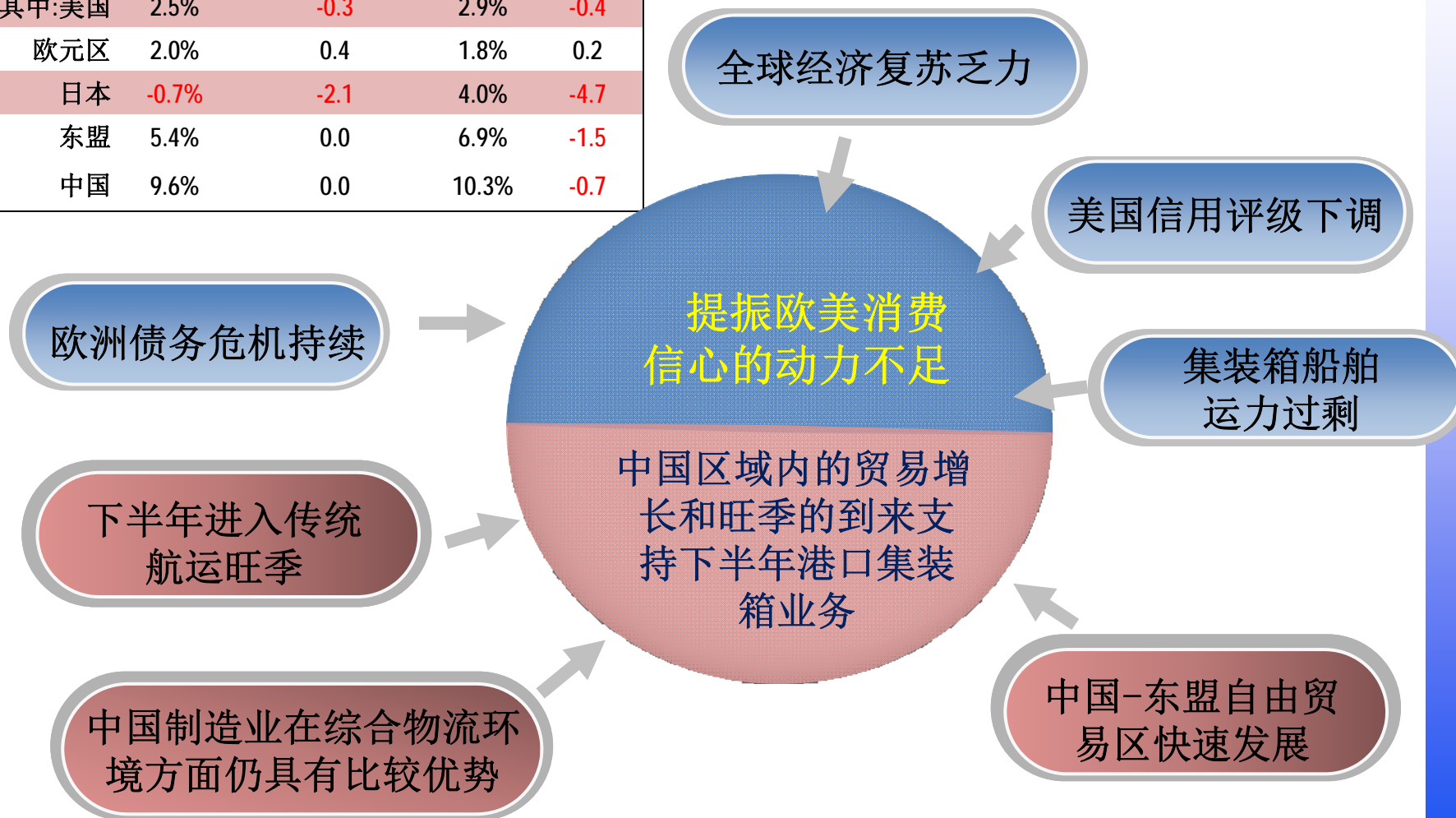


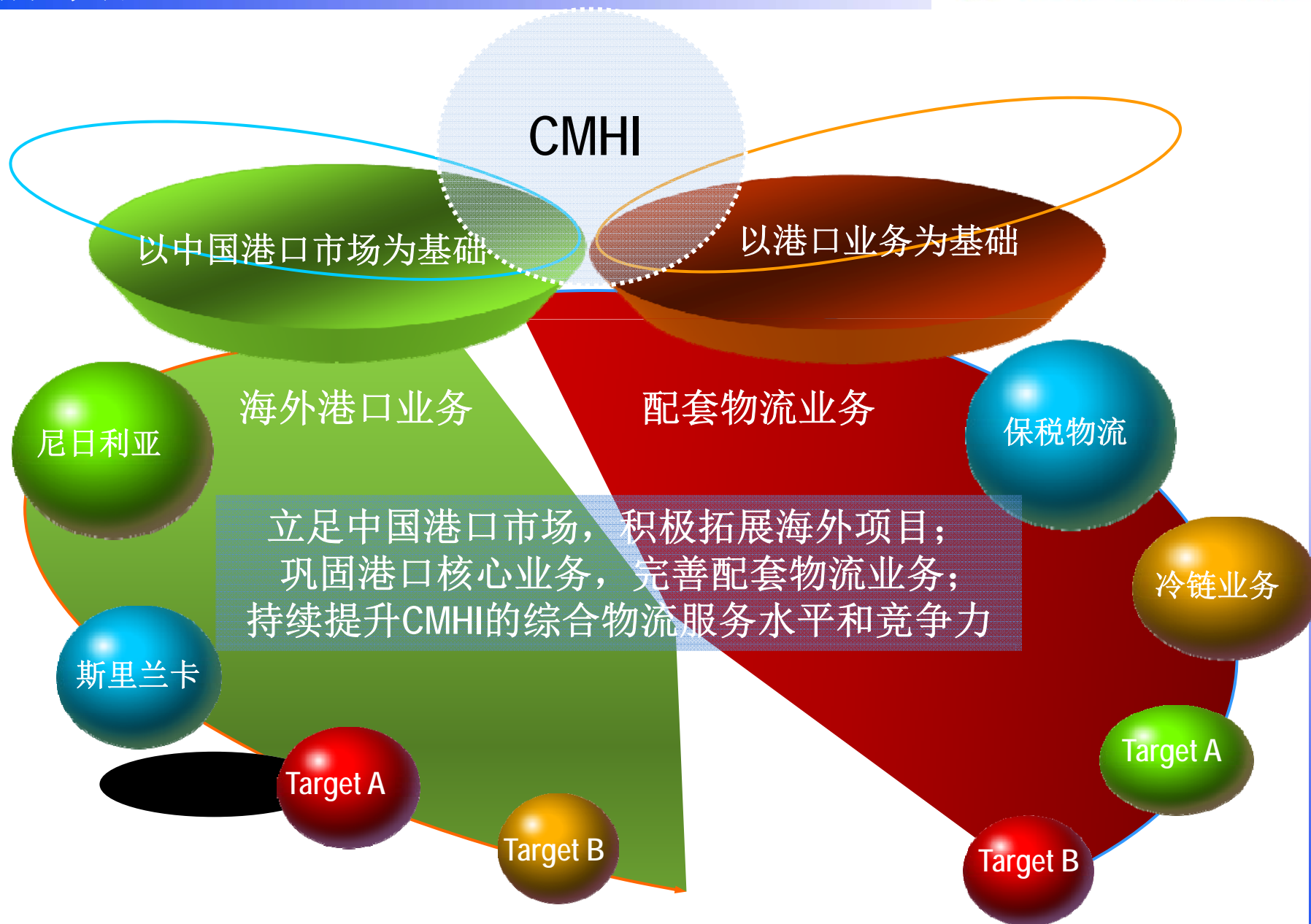
下半年港口市场形势预测

2011年6月IMF预测:

经济体	2011年 预计	前期预测调整 (百分点)	2010年	年度 增减
全球	4.3%	-0.1	5.1%	-0.8
其中:美国	2.5%	-0.3	2.9%	-0.4
欧元区	2.0%	0.4	1.8%	0.2
日本	-0.7%	-2.1	4.0%	-4.7
东盟	5.4%	0.0	6.9%	-1.5
中国	9.6%	0.0	10.3%	-0.7

下半年中国内地港口集装箱吞吐量相对于上半年会有积极表现，但在疲软的经济氛围下难望有大的增长，而且相对于今年上半年，下半年的港口集装箱吞吐量对比上年同期增速将继续放缓





- 1 财务表现
- 2 业绩分析
- 3 工作回顾
- 4 前景展望
-  5 问答



