

WE CONNECT THE
WORLD

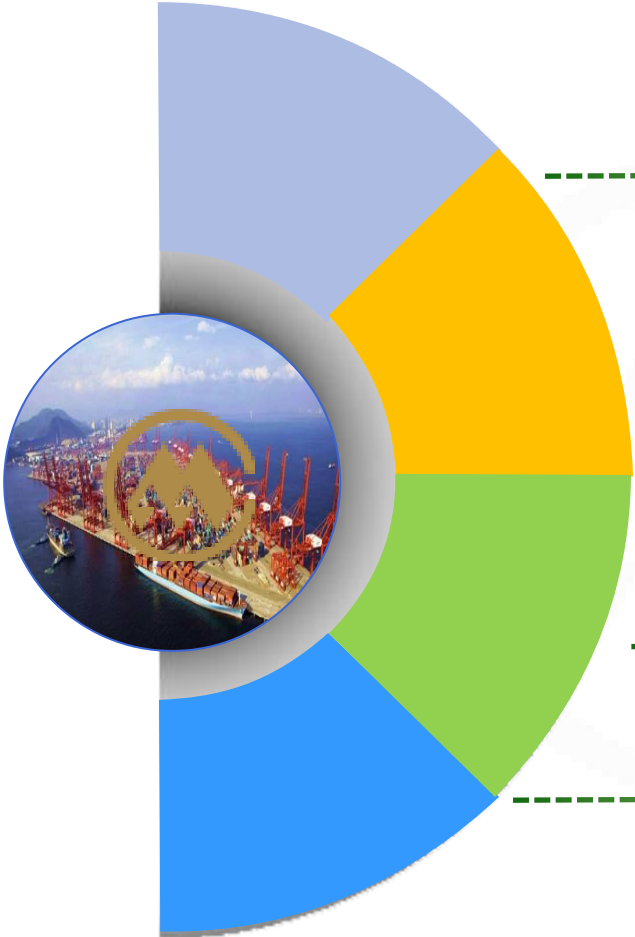
招商局國際

2012年中期業績公佈會

2012年8月30日



招商局國際有限公司
CHINA MERCHANTS HOLDINGS (INTERNATIONAL) CO., LTD.



➡ **財務摘要**

業務分析

工作回顧

前景展望

問與答

財務摘要

◆ 港口業務增長符合預期，一次性特殊收益及投資收益下降影響盈利水平

項目	2012上半年(同口径 ³)	2011上半年(經重列)	同比變化
集裝箱吞吐量(百萬TEU)	29.18	27.61	5.6%
收入 ¹ (百萬港元)	19,615	20,859	-6.0%
其中：港口業務收入	7,662	7,227	6.0%
EBITDA ² (百萬港元)	6,040	6,405	-5.7%
其中：港口業務EBITDA	4,179	4,057	3.0%
港口相關製造業務EBITDA	843	1,519	-44.5%
股東應占溢利(百萬港元)	1,756	3,924	-55.2%
扣除非經常性損益後的淨利潤(百萬港元)	1,609	2,375	-32.3%
每股基本盈利(港仙)	70.97	159.59	-55.5%
中期息(港仙)	22	30	-26.7%
派息比率	31.2%	18.8%	增加12.4個百分點

注:1. 收入=本公司及其附屬公司之收入+分佔聯營公司及共同控制實體之收入

2. EBITDA=本公司、附屬公司的EBITDA+分佔聯營公司及共同控制實體的EBITDA+從其他公司收到的現金分紅。

3. 因本公司一間聯營公司會計處理改變,為同口径比較,2012年上半年的收入有所調整。中期報告呈列收入為20,610百萬港元,其中:港口業務收入為8,657百萬港元。

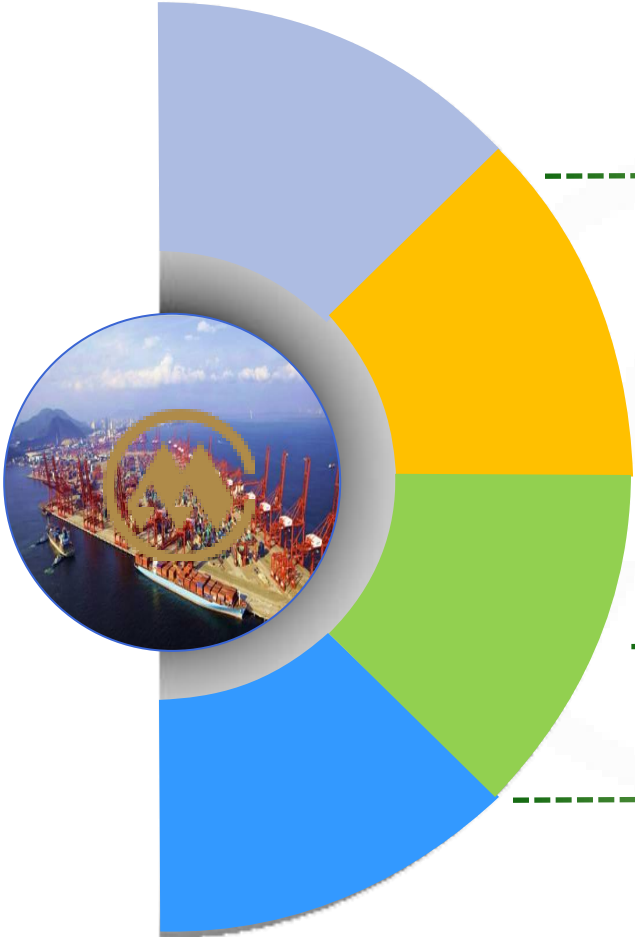
財務摘要

◆ 有息負債淨額下降，總體債務水平控制在合理範圍

百萬港元	2012年6月30日	2011年12月31日(經重列)	變化
總資產	94,031	87,086	8.0%
淨資產	43,414	43,452	-0.1%
每股資產淨值(港元)	17.5	17.6	-0.6%
有息負債*	27,510	24,698	11.4%
現金及銀行存款	12,220	6,811	79.4%
有息負債淨額	15,290	17,887	-14.5%
有息負債淨額與淨資產比率**	35.2%	41.2%	-6.0個百分點

* 包括有息銀行貸款、債券及集團提供之貸款

** 有息負債淨額與淨資產比率 = 期末有息負債淨額除以期末本公司股權持有者應占淨資產



財務摘要



業務分析

工作回顧

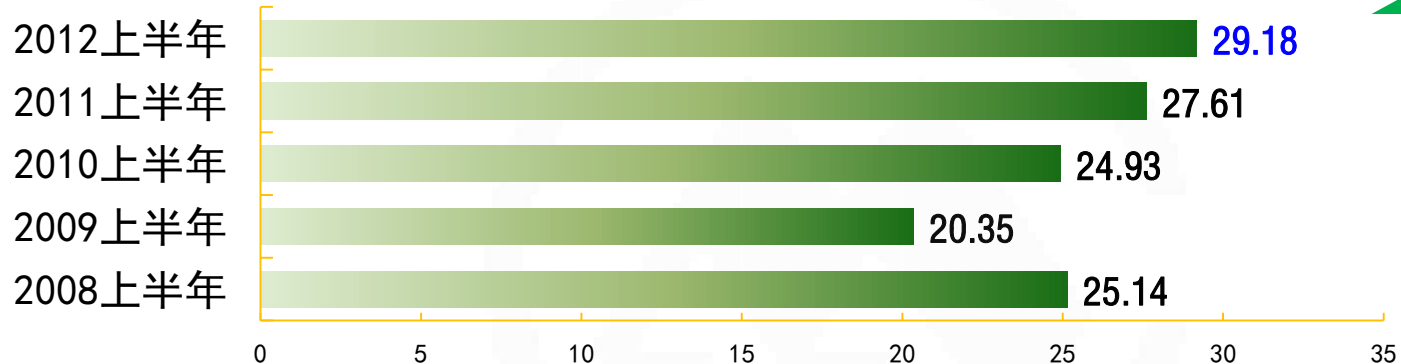
前景展望

問與答

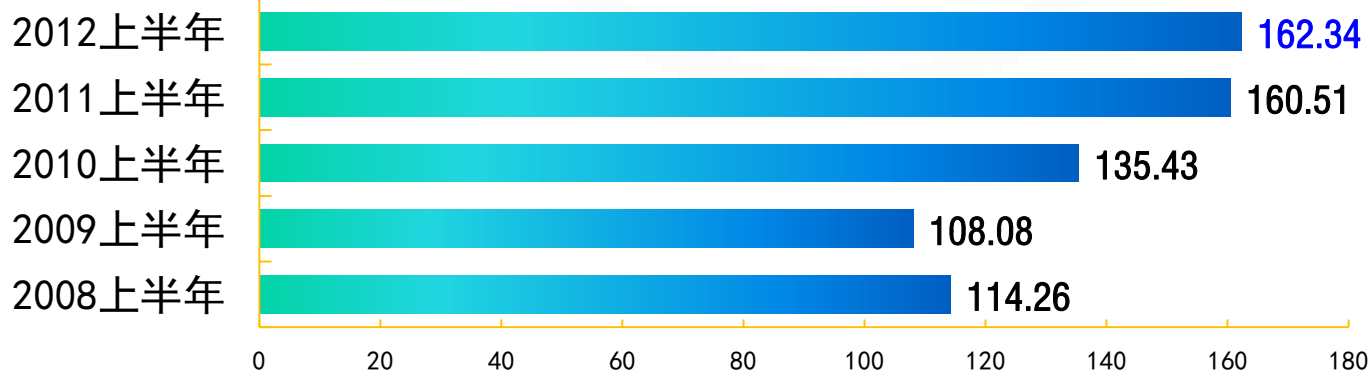
業務分析—港口吞吐量

◆ 港口集裝箱和散雜貨吞吐量均創下歷史新高

集裝箱吞吐量 (百萬TEU)



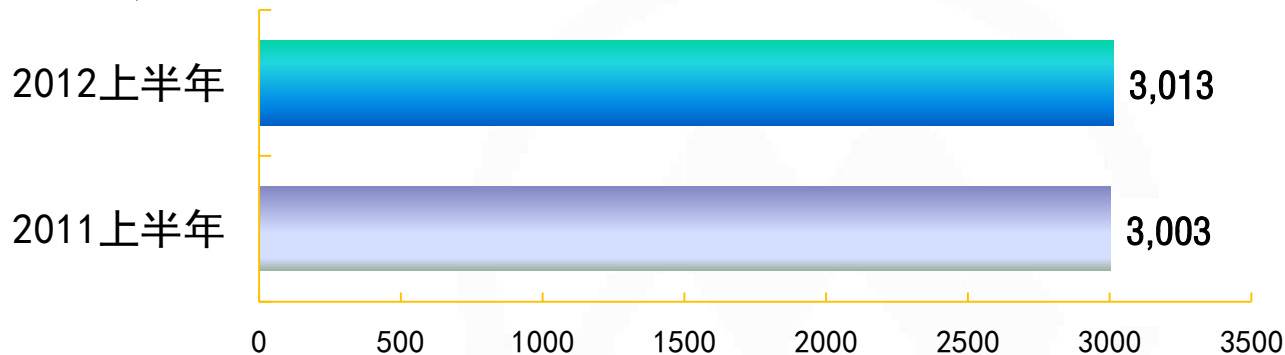
散雜貨吞吐量 (百萬噸)



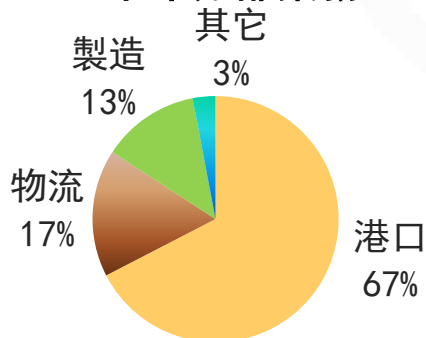
業務分析—港口EBIT

◆ 港口业务EBIT比重增加

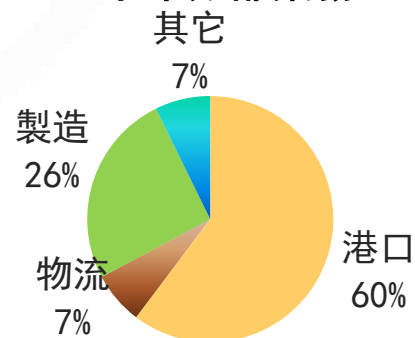
港口业务EBIT (百萬港元)



2012上半年分部業務EBIT比重



2011上半年分部業務EBIT比重

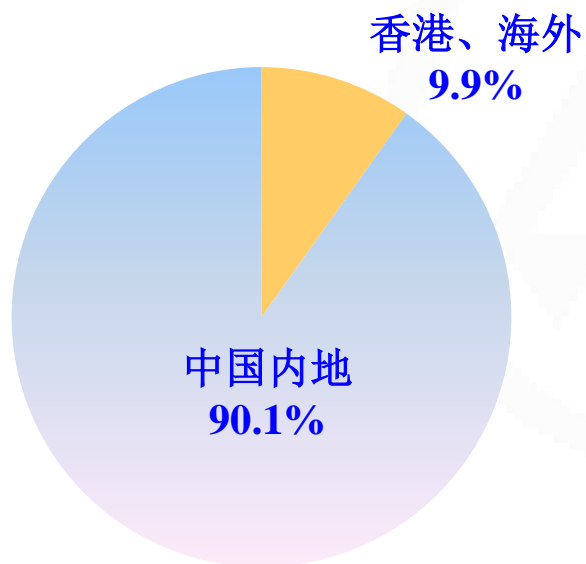


注：EBIT=本公司、附屬公司的EBIT+分佔聯營公司及共同控制實體的EBIT+從其他公司收到的現金分紅

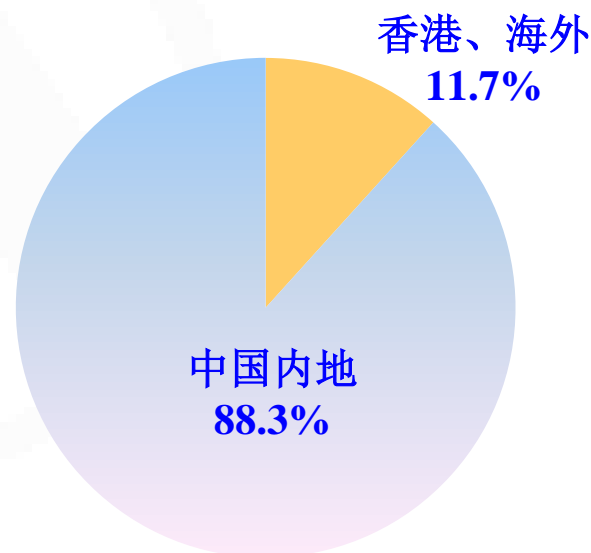
業務分析—港口集裝箱業務分佈

- ◆ 中國內地集裝箱吞吐量增長7.9%，高於內地外貿集裝箱增幅約2個百分點
- ◆ 內地集裝箱業務比重上升1.8個百分點。

2012上半年集裝箱業務分佈



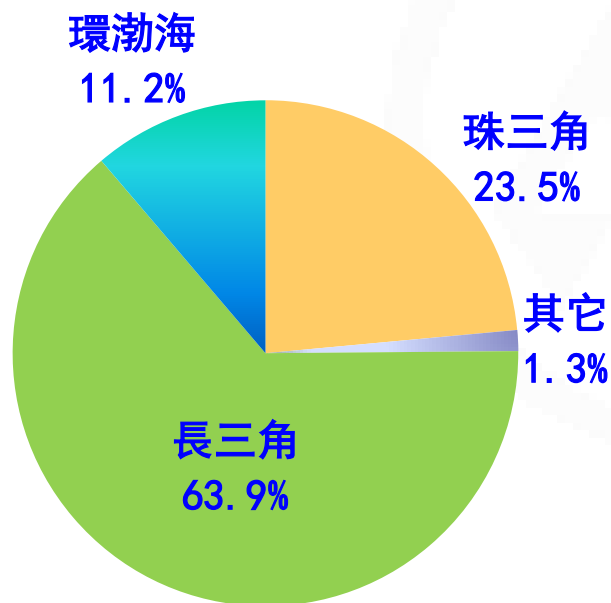
2011上半年集裝箱業務分佈



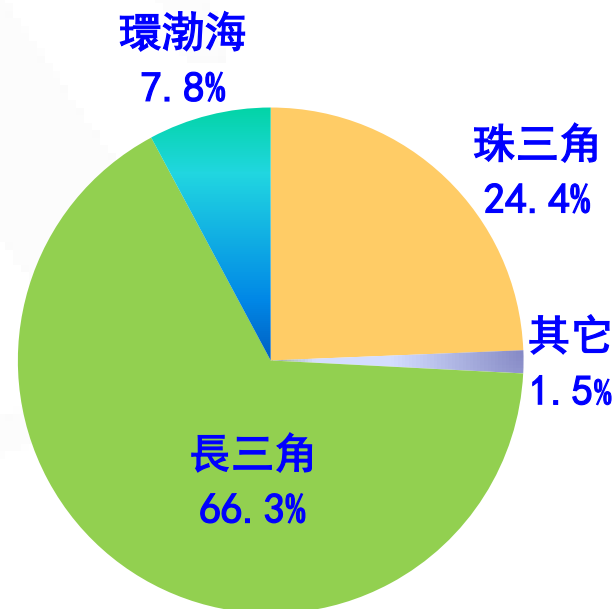
業務分析—內地集裝箱業務分佈

- ◆ 環渤海集裝箱吞吐量大幅增長54.7%，帶動區域集裝箱業務比重提升3.4個百分點。

2012上半年內地集裝箱業務分佈

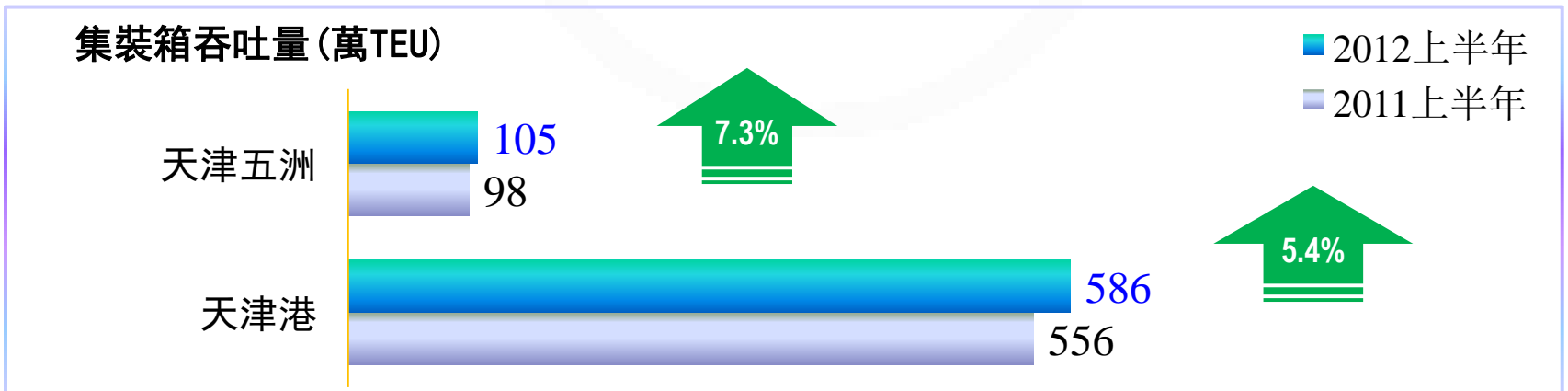
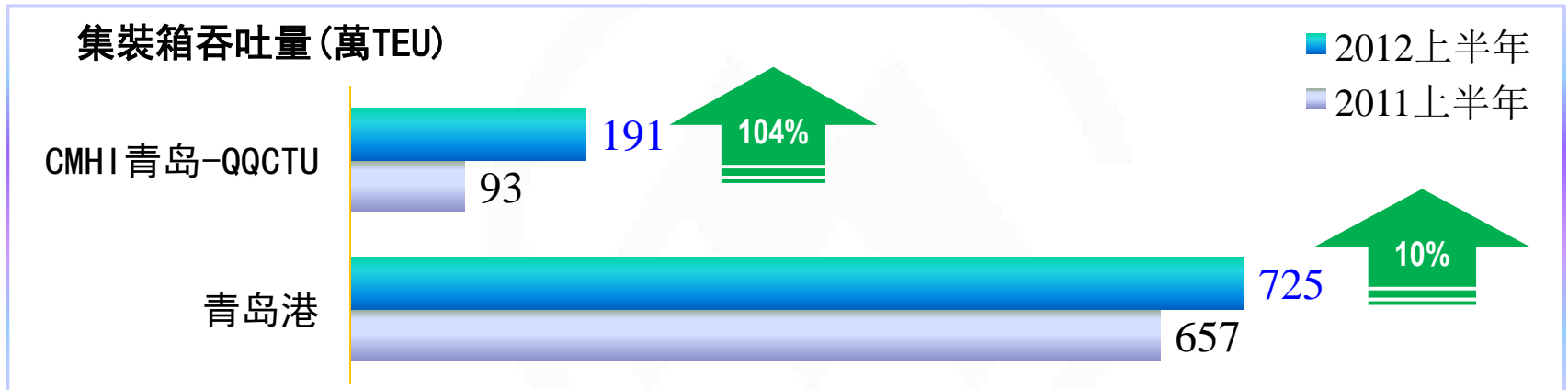


2011上半年內地集裝箱業務分佈



業務分析—環渤海集裝箱業務

- ◆ 吸引區域增量貨源，青島項目延續跳越式增長
- ◆ 天津五洲保持穩定增長，業務增幅高於區域總體水平



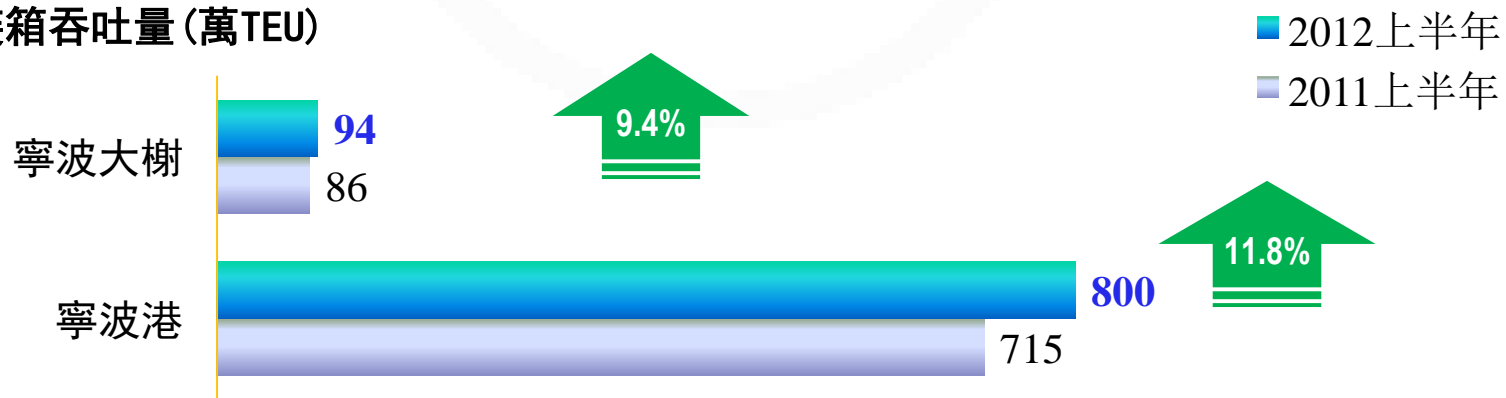
業務分析—长三角集装箱业务

- ◆ 上海港繼續保持全球第一大集裝箱港地位
- ◆ 寧波大榭集裝箱業務仍然保持較快的增長

集裝箱吞吐量(百萬TEU)

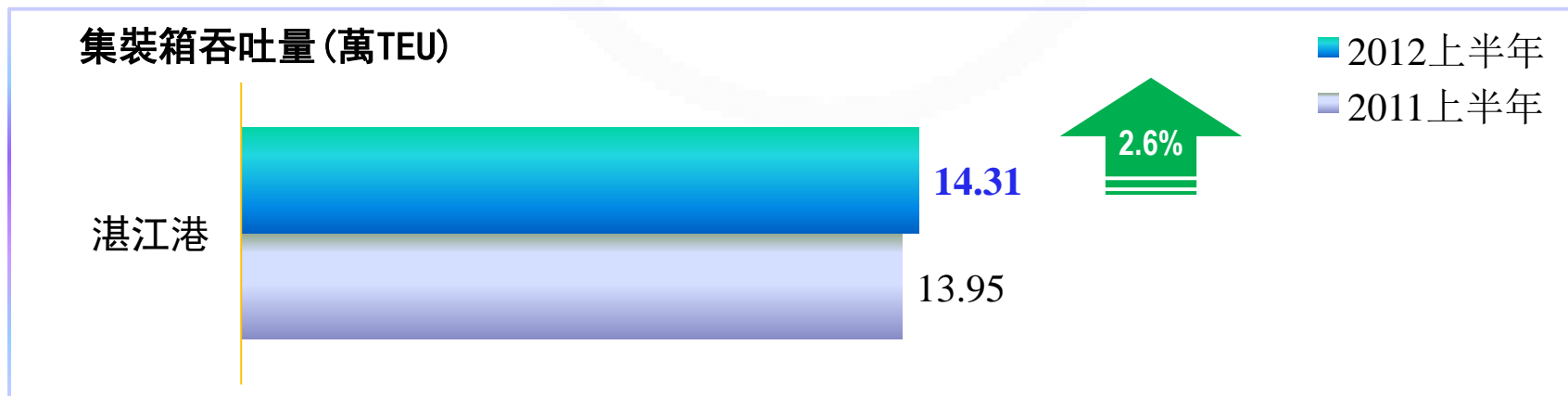


集裝箱吞吐量(萬TEU)



業務分析—廈門灣及西南沿海集裝箱業務

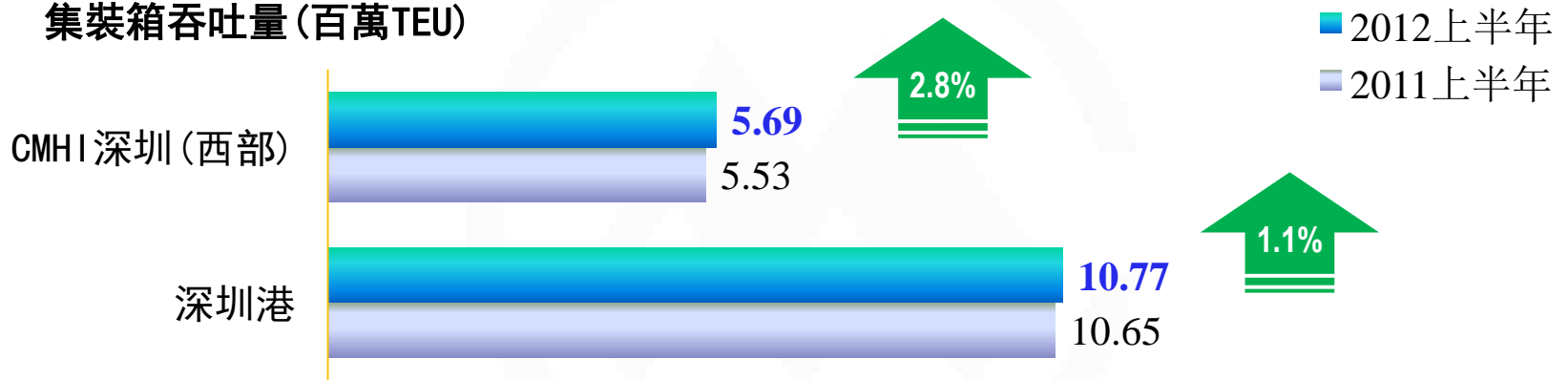
- ◆ 漳州碼頭貨源結構優化
- ◆ 湛江港集裝箱業務小幅上升



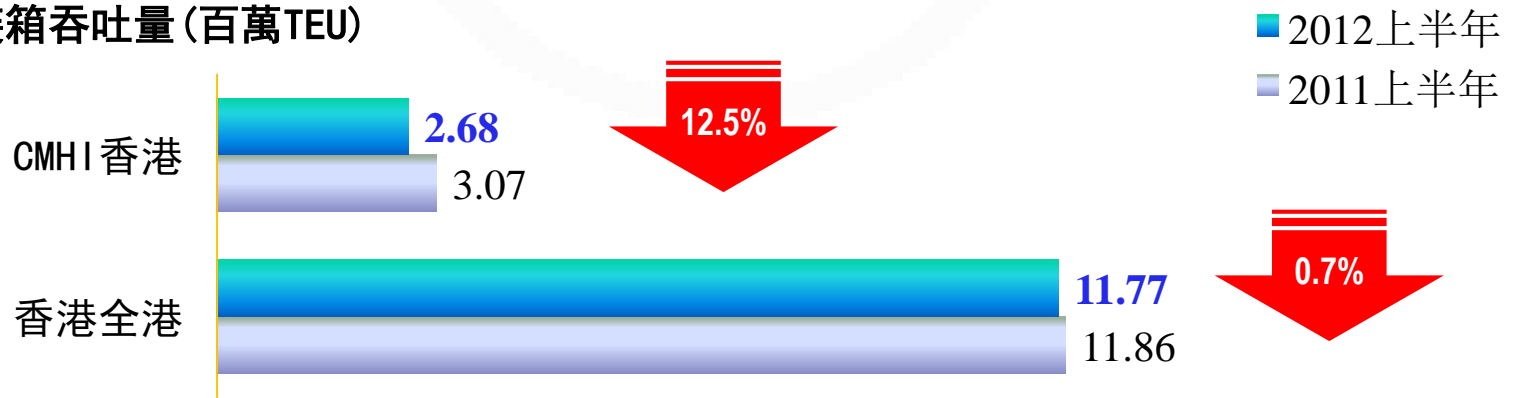
業務分析—珠三角集裝箱業務

- ◆ 深圳港箱量小幅增長，西部港口增幅略高於全港總體水平
- ◆ 香港集裝箱業務因需求不足下跌

集裝箱吞吐量(百萬TEU)

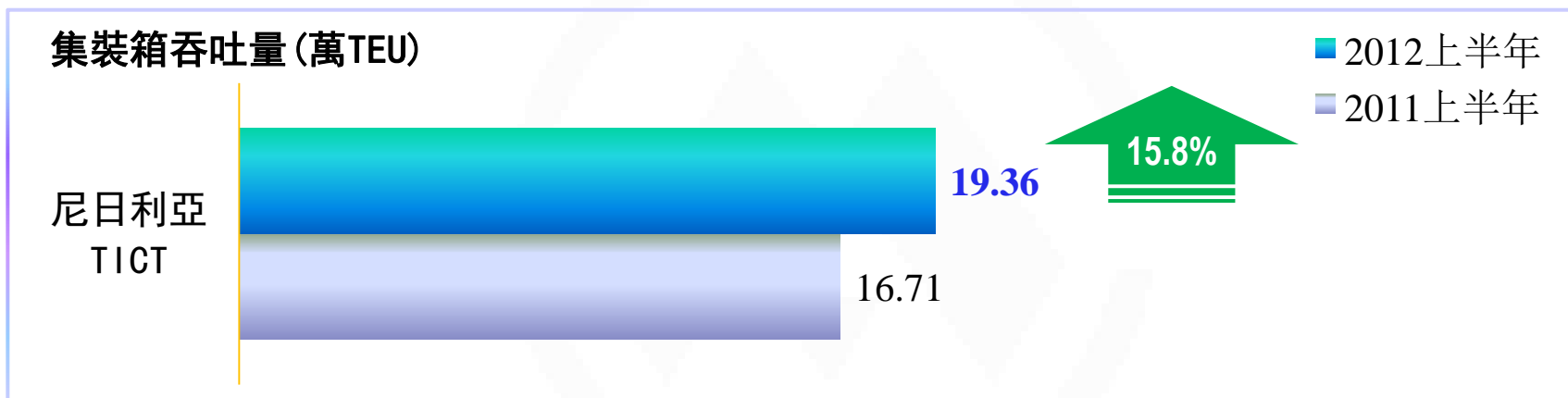


集裝箱吞吐量(百萬TEU)



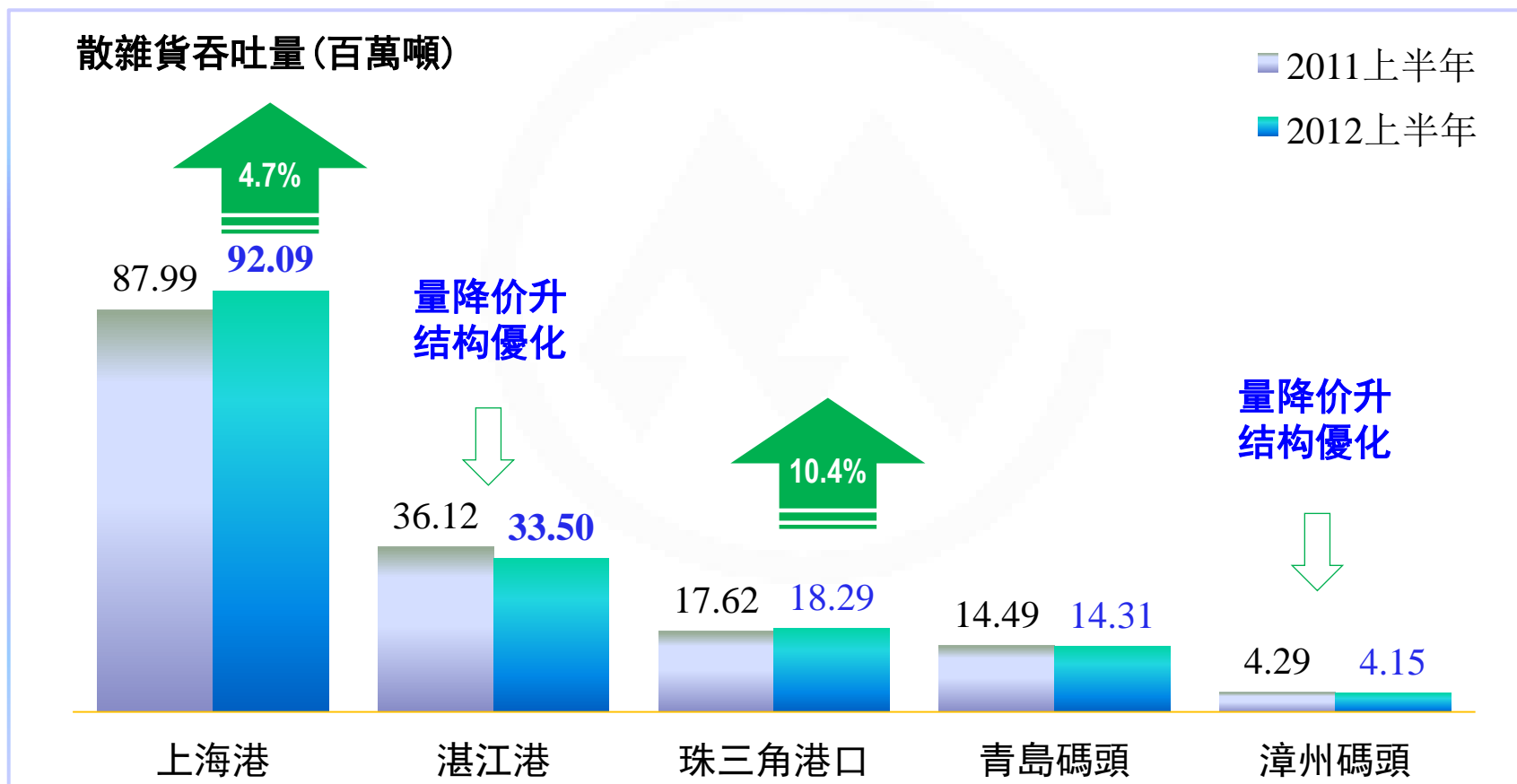
業務分析—海外集裝箱業務

- ◆ 尼日利亞TICT集裝箱業務繼續呈現快速增長
- ◆ 科倫坡CICT工程建設按計劃推進，力爭2013年中首期投入運營



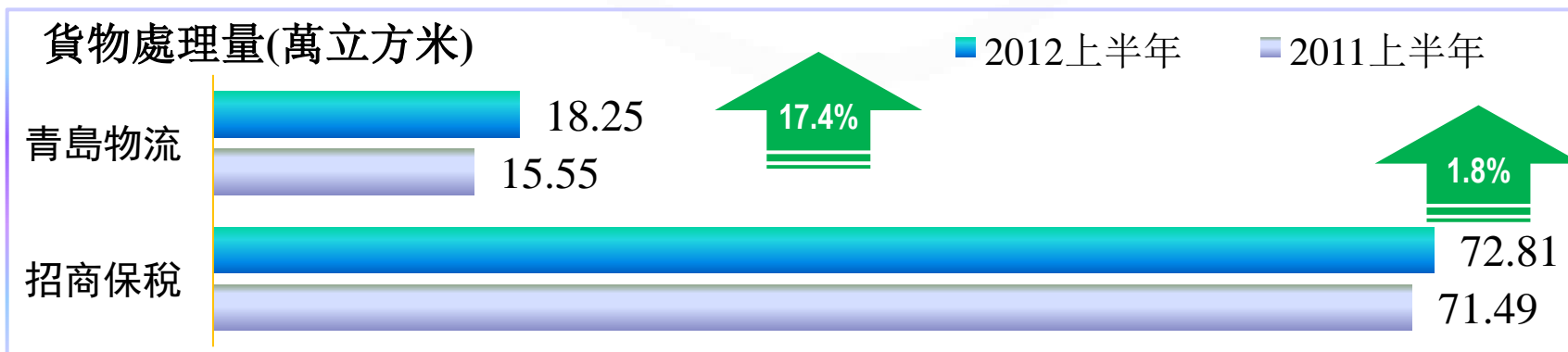
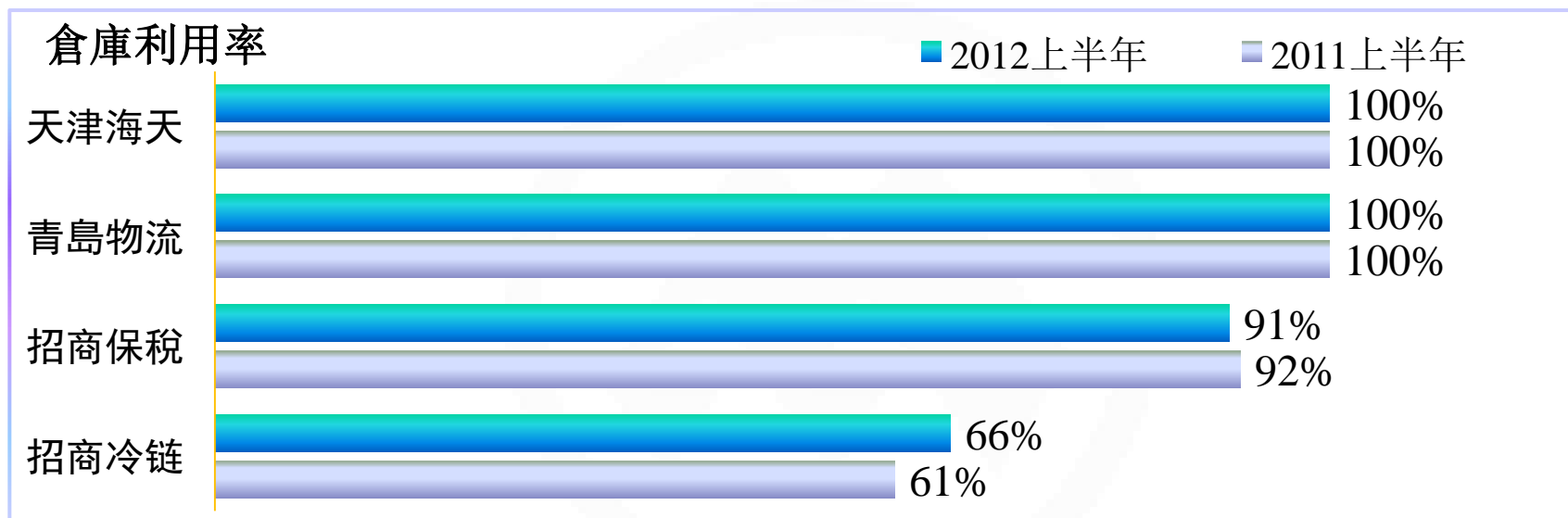
業務分析—散雜貨業務

◆ 港口散雜貨業務總體小幅增長



業務分析—保稅物流與冷鏈業務

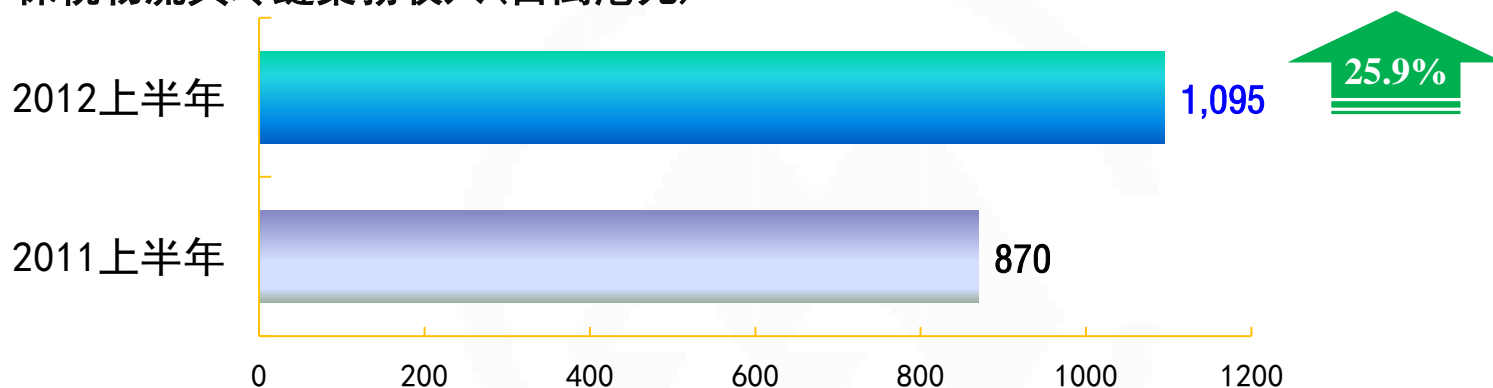
◆ 倉庫利用率總體處於較高水平，貨物處理量穩定增長



業務分析—保稅物流與冷鏈業務

◆ 物流冷鏈業務保持了快速增長

保稅物流與冷鏈業務收入(百萬港元)



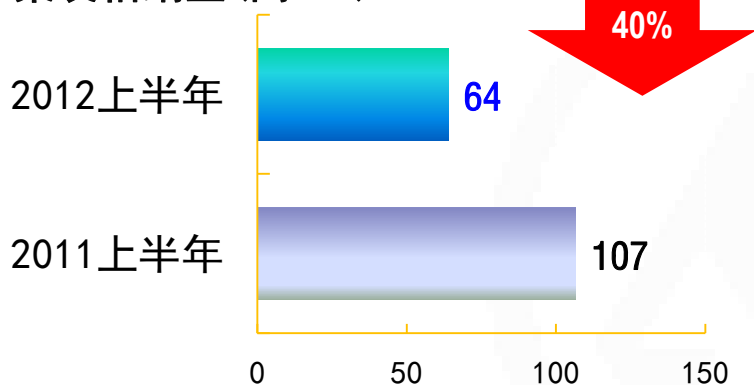
保稅物流與冷鏈業務EBIT(百萬港元)



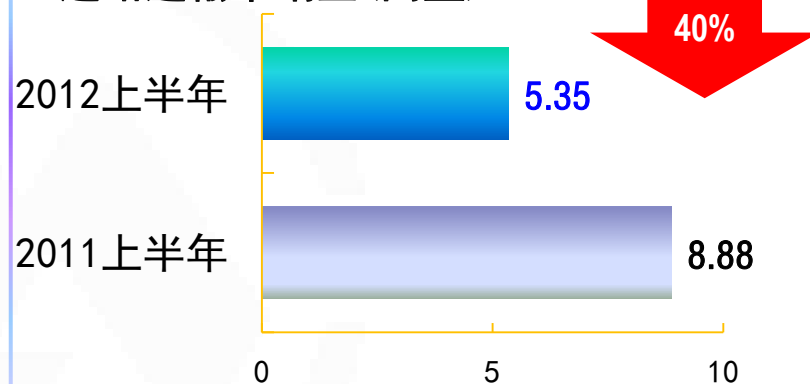
業務分析—製造業務

◆ 集裝箱和道路運輸車銷量受需求不足影響大幅下降

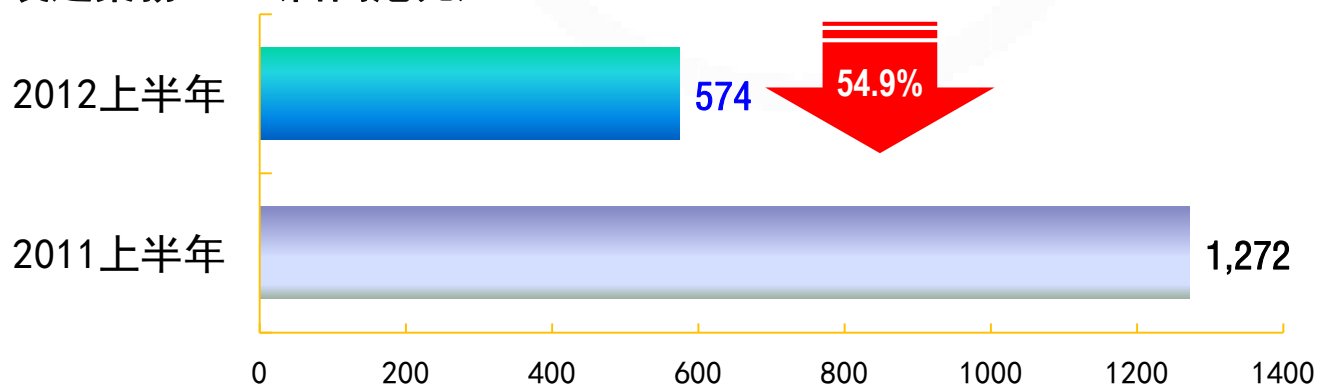
集裝箱銷量(萬TEU)

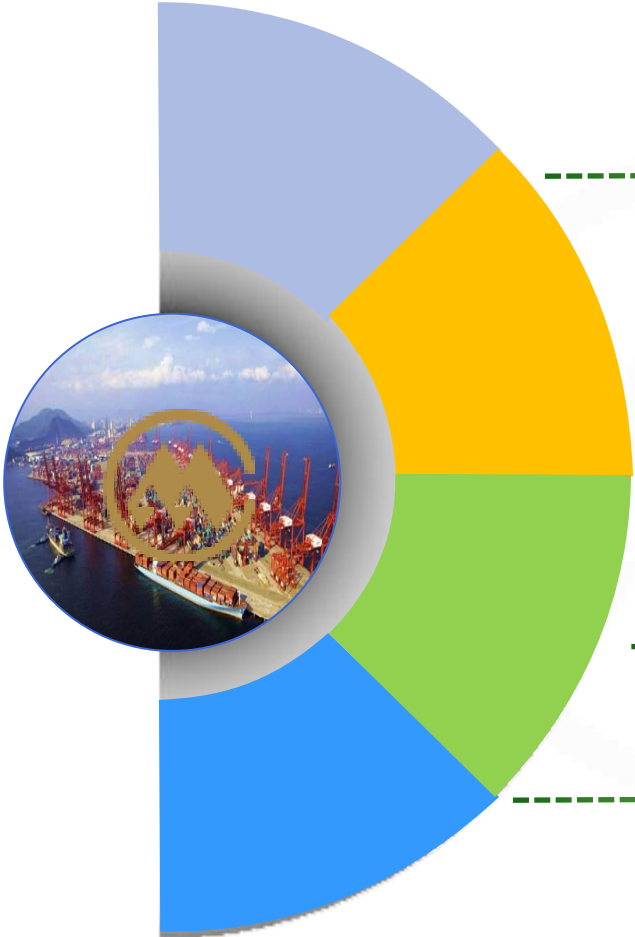


道路運輸車銷量(萬臺)



製造業務EBIT(百萬港元)





財務摘要

業務分析



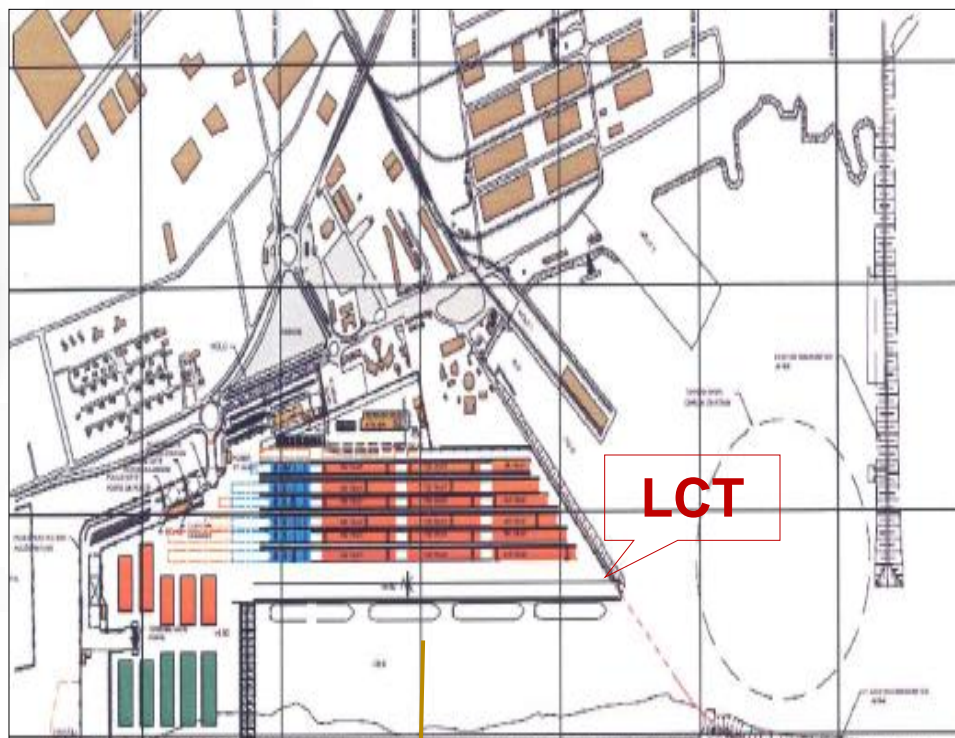
工作回顧

前景展望

問與答

工作回顧—海外拓展

◆ 8月份，收購多哥洛美集裝箱碼頭50%股權

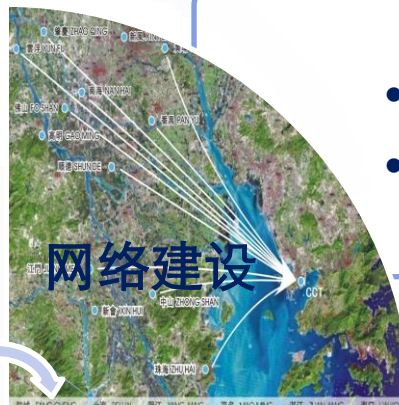


LCT項目規劃4個集裝箱泊位，岸線1050米，最大吞吐能力220萬TEU；
首期400米岸線計劃於2013年底投產。

工作回顧—母港建設

◆ 母港建設按計劃穩步推進

- 管理一體化
- CIMPORT
- 績效考核



- PRD網絡
- 內陸港佈局

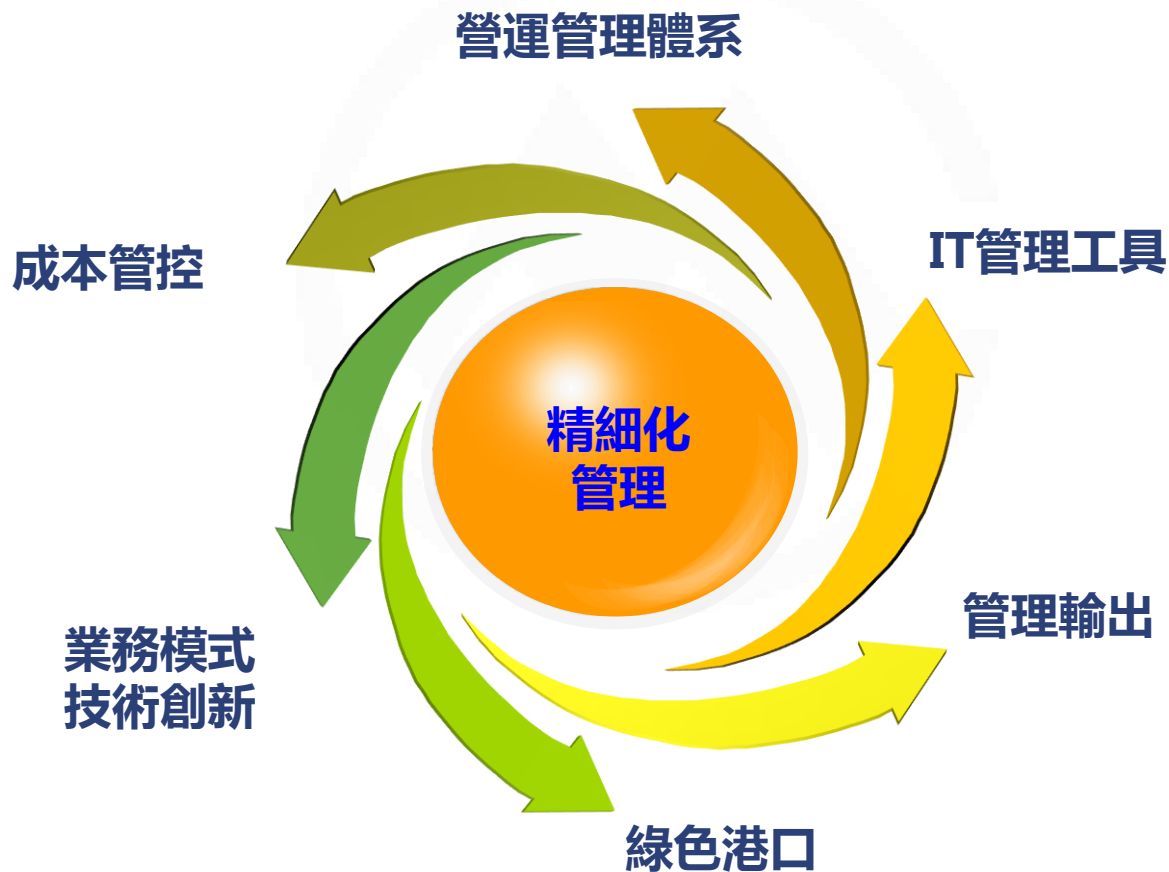
- 跨港調撥
- 區港聯動
- 入區卸貨



- 航道工程
- 泊位升級

工作回顧—精細化管理

- ◆ 精細化管理再上新臺階，有效降低成本超過4000萬元。



工作回顧—技術創新

◆ 技術創新提升效益和效率。



CMPort

碼頭作業系統

自主開發的集裝箱碼頭作業系統成功在西部港區上線



RTG 遠程控制

對碼頭操作效率和人員配備將產生重大變革



變電站無功率自動補償

減少無功功率傳送，提高傳送效率30%



照明遠程控制

根據生產需要GPRS遠程控制照明，節約堆場照明電費10%

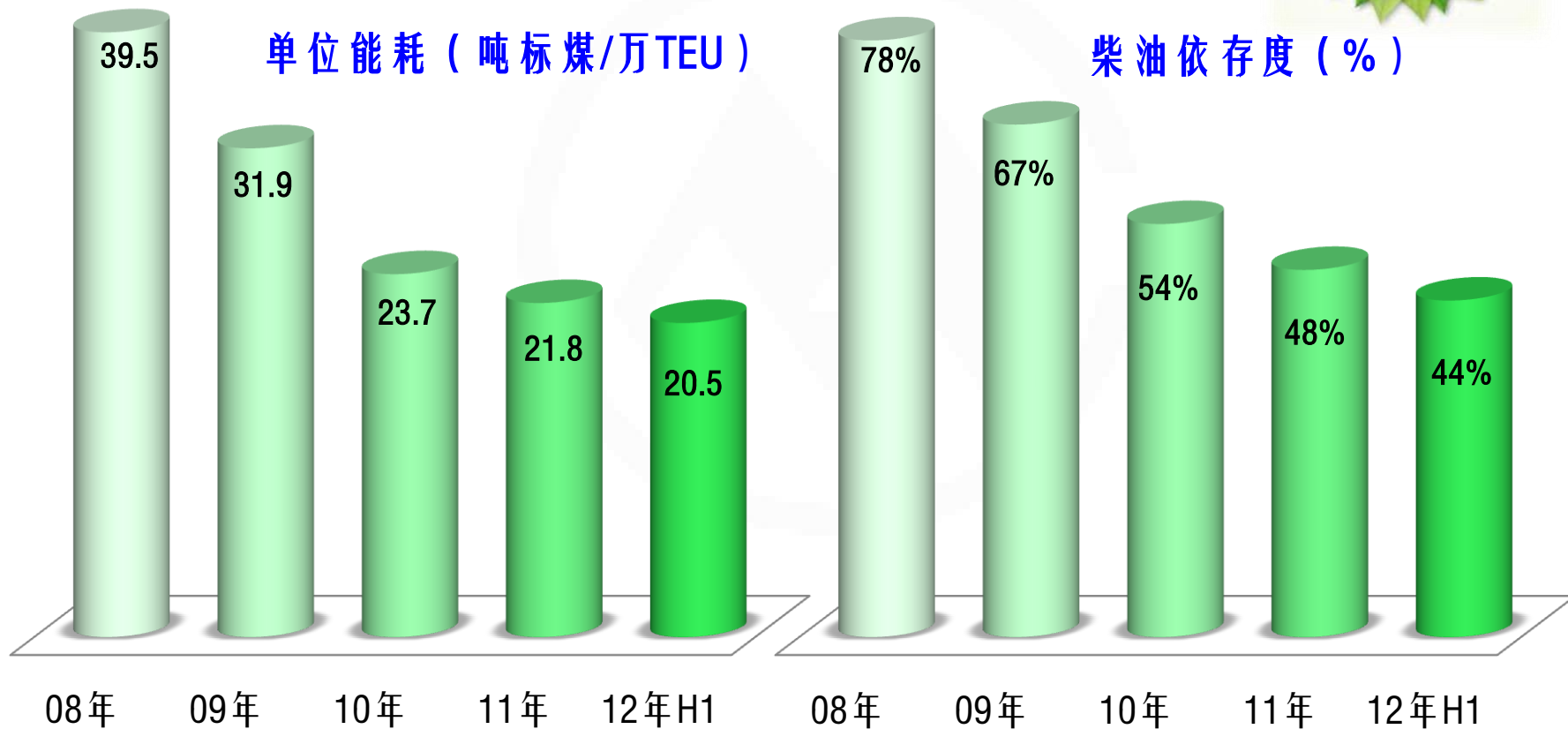


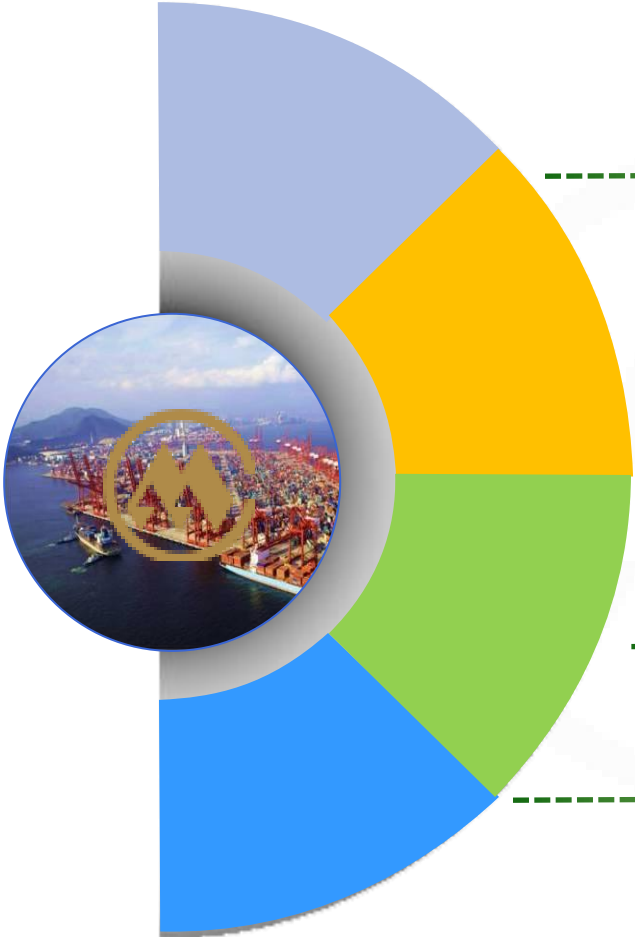
自動化方倉

採用“雙犁式移動卸料小車”新工藝。

工作回顧—節能減排

- ◆ 節能減排和綠色港口建設效果顯著
- ◆ 上半年，開展各類節能減排項目超過50項





財務摘要

業務分析

工作回顧



前景展望

問與答

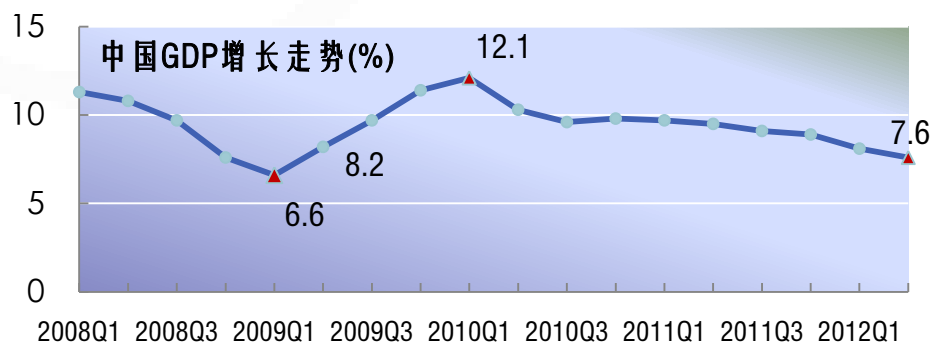
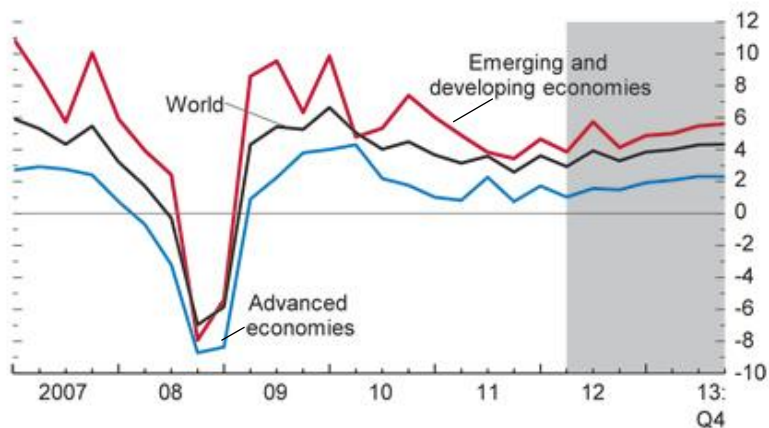
前景展望—全球經濟形勢

- ◆ 全球經濟增速減緩
- ◆ 國際貿易增速下降
- ◆ 歐洲經濟出現負增長

IMF 经济增长预测 (2012年7月16日)

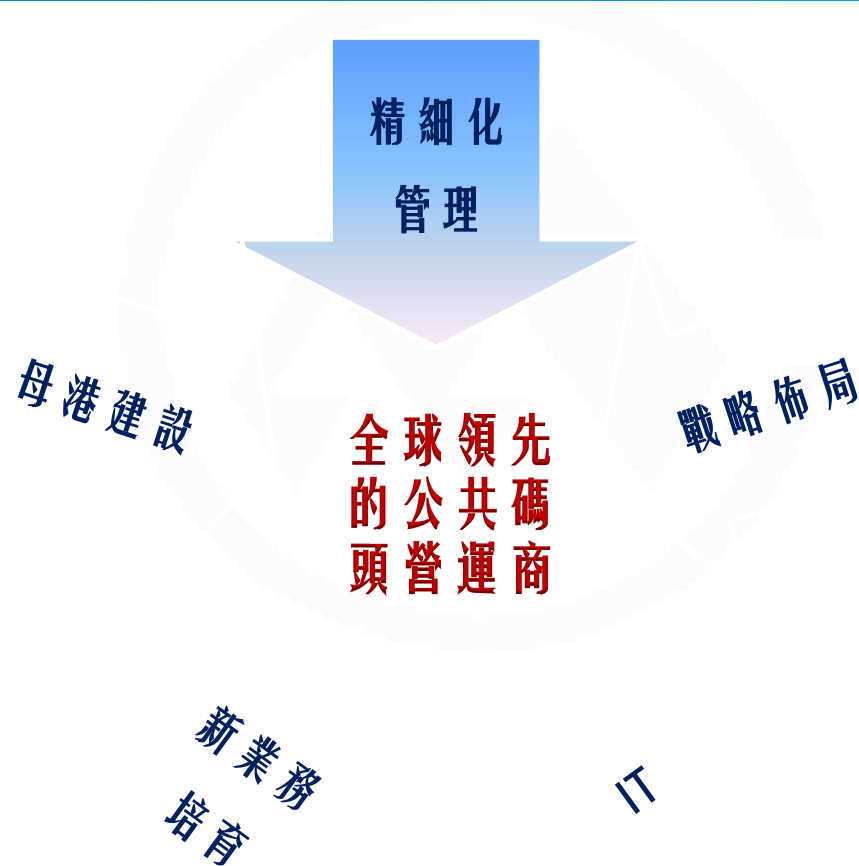
国家/地区	经济增长实际		经济增长预测		增长率变化
	2010	2011	2012	2013	2012vs2011
全球	5.3	3.9	3.5	3.9	(0.4)
发达国家	3.1	1.6	1.4	1.9	(0.2)
美国	3.0	1.7	2.0	2.3	0.3
欧元区	1.9	1.5	(0.3)	0.7	(1.8)
日本	4.4	(0.7)	2.4	1.5	3.1
英国	2.1	0.7	0.2	1.4	(0.5)
发展中国家	7.5	6.2	5.6	5.9	(0.6)
东盟	7.0	4.5	5.4	6.1	0.9
中国	10.4	9.2	8.0	8.5	(1.2)
印度	10.8	7.1	6.1	6.5	(1.0)
巴西	7.5	2.7	2.5	4.6	(0.2)
俄罗斯	4.3	4.3	4.0	3.9	(0.3)
世界贸易总量	12.8	5.9	3.8	5.1	(2.1)

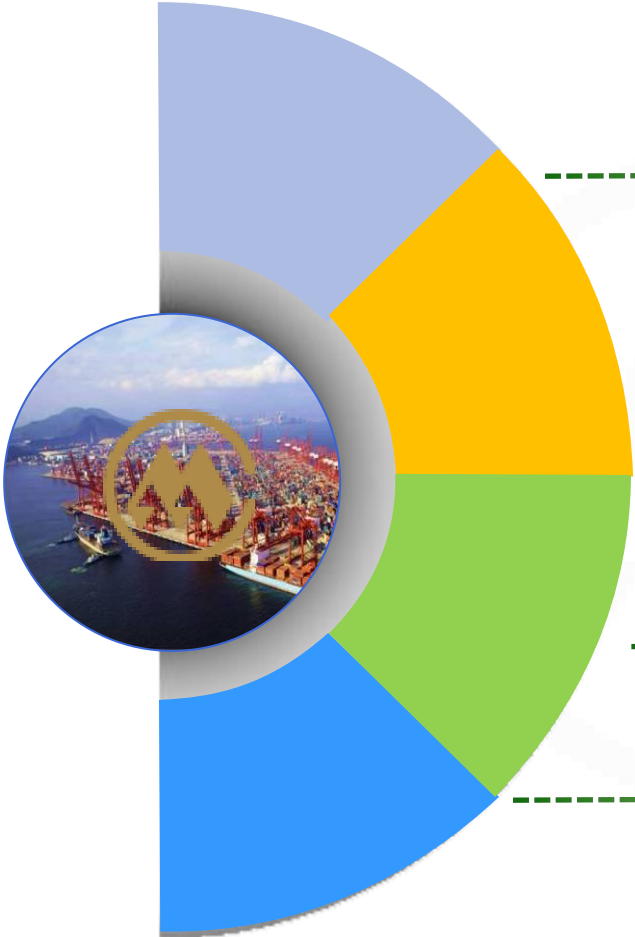
Figure 1. Global GDP Growth
(Percent; quarter over quarter, annualized)



前景展望—下半年重點工作

◆ 开拓海外、优化国内、精细化管理、培育新業務





財務摘要

業務分析

工作回顧

前景展望

➡ 問與答

問與答



招商局國際有限公司

CHINA MERCHANTS HOLDINGS (INTERNATIONAL) CO., LTD.