



招商局港口控股有限公司

CHINA MERCHANTS PORT HOLDINGS COMPANY LIMITED

2017年中期業績
新聞發布會

2017年8月31日



目录

CONTENTS

1. 業績摘要
2. 業務分析
3. 工作回顧
4. 前景展望
5. 問與答



業績摘要——損益及派息狀況

- ◆ 得益於業務量上升以及中集集團的收入貢獻增加，上半年收入升14.5%
- ◆ 經常性溢利為22.69億港元，同比上升37.1%

項目	2017年1-6月	2016年1-6月	同比變化
集裝箱吞吐量 (萬TEU)	5,016	4,607	8.9%
散雜貨吞吐量 (億噸)	2.49	2.17	14.6%
	百萬港元	百萬港元	
收入 ¹	24,288	21,212	14.5%
其中：港口業務收入	12,161	12,043	1.0%
EBITDA ²	7,509	6,398	17.4%
其中：港口業務EBITDA	5,891	5,397	9.2%
歸屬於本公司權益持有者之溢利	3,148	1,690	86.3%
其中：港口業務溢利	2,453	2,067	18.7%
經常性溢利	2,269	1,655	37.1%
其中：港口業務經常性溢利	2,452	2,032	20.7%
每股基本盈利(港仙) ³	100.62	54.49	84.7%
每股普通股中期股息(港仙)	22.00	22.00	持平
派息比率	22%	34%	下降12个百分点
特別中期股息 (港仙)	135.00	--	--

注： 1. 收入=本公司及其附屬公司之收入+分佔聯營公司及合營企業之收入

2. EBITDA=本公司、附屬公司的EBITDA + 分佔聯營公司及合營企業的EBITDA + 從其他公司收到的現金分紅

3. 所有強制可換股證券已轉換為普通股



CMPort

業績摘要——資產狀況

- ◆ 上半年公司總資產比期初增加9.6%至1,130亿港元
- ◆ 因出售中集集團交易完成收回現金，淨負債與淨資產之比率下降至14.9%

項目	2017年6月30日	2016年12月31日	同比變化
	百萬港元	百萬港元	
總資產	113,008	103,113	9.6%
歸屬於母公司淨資產	69,795	65,908	5.9%
每股資產淨值（港元） ¹	22.3	21.1	5.7%
有息負債 ²	27,094	22,434	20.8%
現金及銀行存款	15,424	3,637	324.1%
有息負債淨額	11,670	18,797	-37.9%
有息負債淨額除以總權益 ³	14.9%	25.5%	下降10.6 個百份點

- 註： 1. 所有強制可換股證券已轉換為普通股
2. 有息負債=銀行貸款+債券+招商集團提供之貸款
3. 有息負債淨額除以總權益 = 期末有息負債淨額/期末淨資產

目录

CONTENTS

1. 業績摘要

2. 業務分析

集裝箱業務

散雜貨業務

物流業務

3. 工作回顧

4. 前景展望

5. 問與答

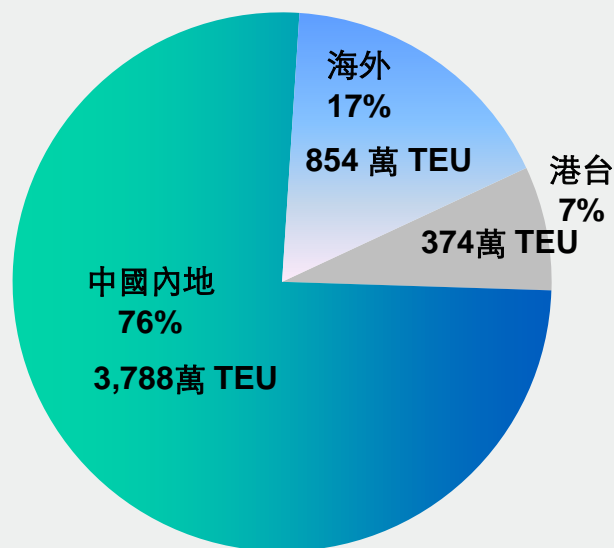


業務分析——港口集裝箱業務總覽

- ◆ 上半年吞吐量首次超越5,000萬TEU，同比增長8.9%
- ◆ 國內業務持續增長，海外綠地項目表現優秀
- ◆ 香港業務回暖，吞吐量同比增近三成

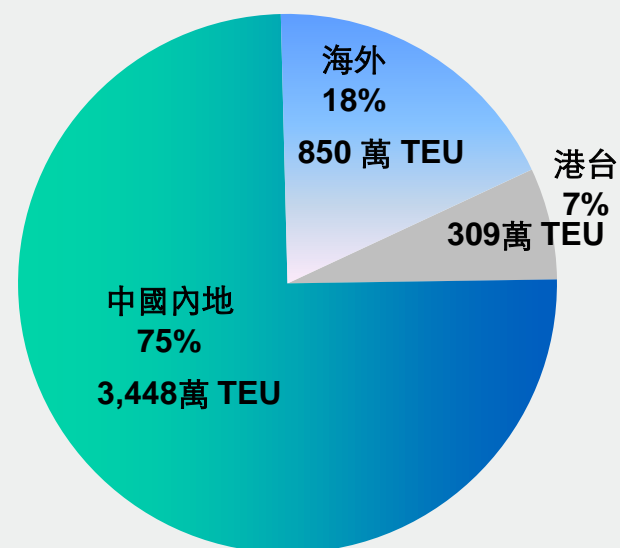
2017年上半年集裝箱吞吐量

5,016萬 TEU (+8.9%)



2016年上半年集裝箱吞吐量

4,607萬 TEU

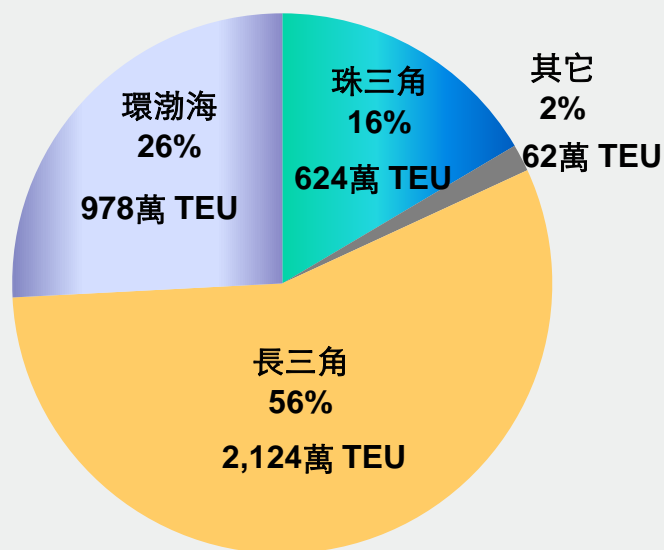


業務分析——中國內地區域分佈

- ◆ 國內完成集裝箱吞吐量3,788萬TEU，同比增9.9%
- ◆ 各地區占比與去年同期相若
- ◆ 長三角地區業務量增長超過200萬TEU

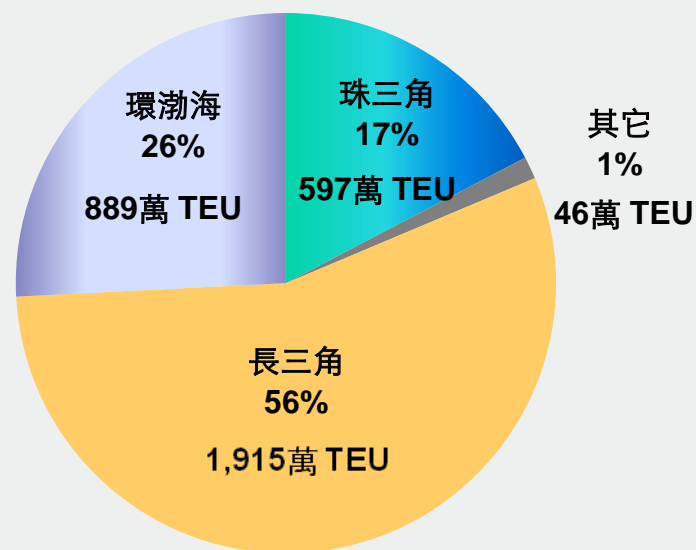
2017年上半年中國內地集裝箱吞吐量

3,788萬 TEU (+9.9%)



2016年上半年中國內地集裝箱吞吐量

3,448萬 TEU

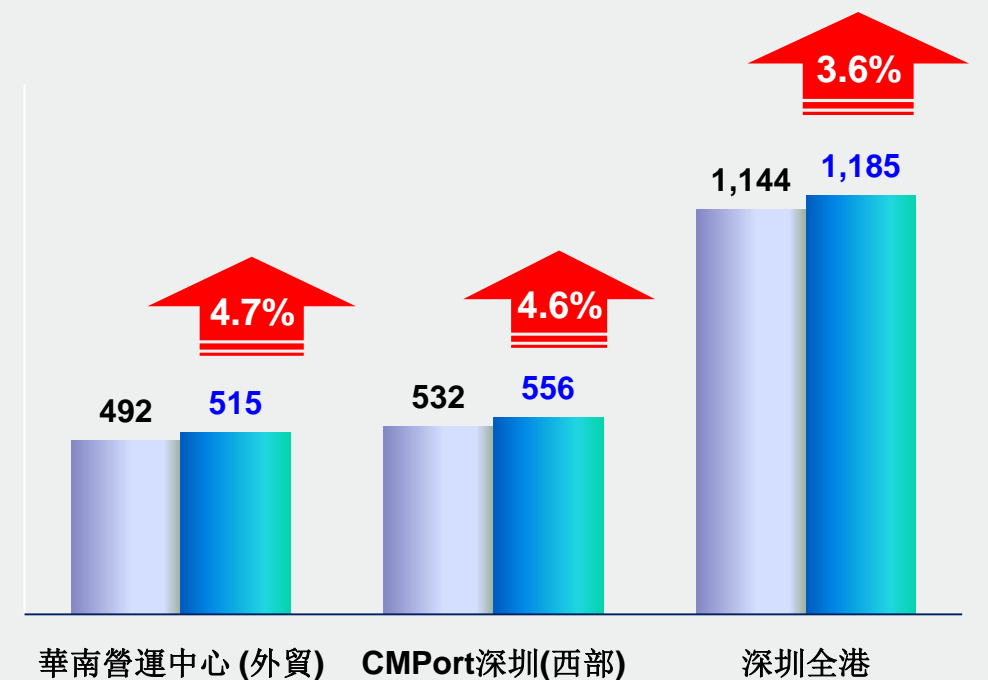


業務分析——珠三角地區

- ◆ 招商局港口深圳西部碼頭同比增4.6%，優於深圳全港表現
- ◆ 本集團參股的香港碼頭表現優於香港全港，同比增29.0%

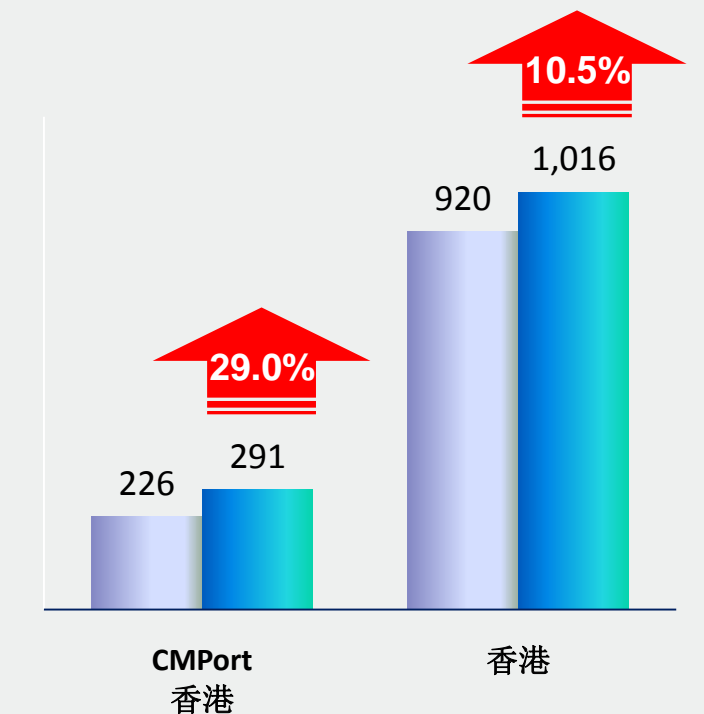
集裝箱吞吐量(萬TEU)

■ 2016 1H
■ 2017 1H



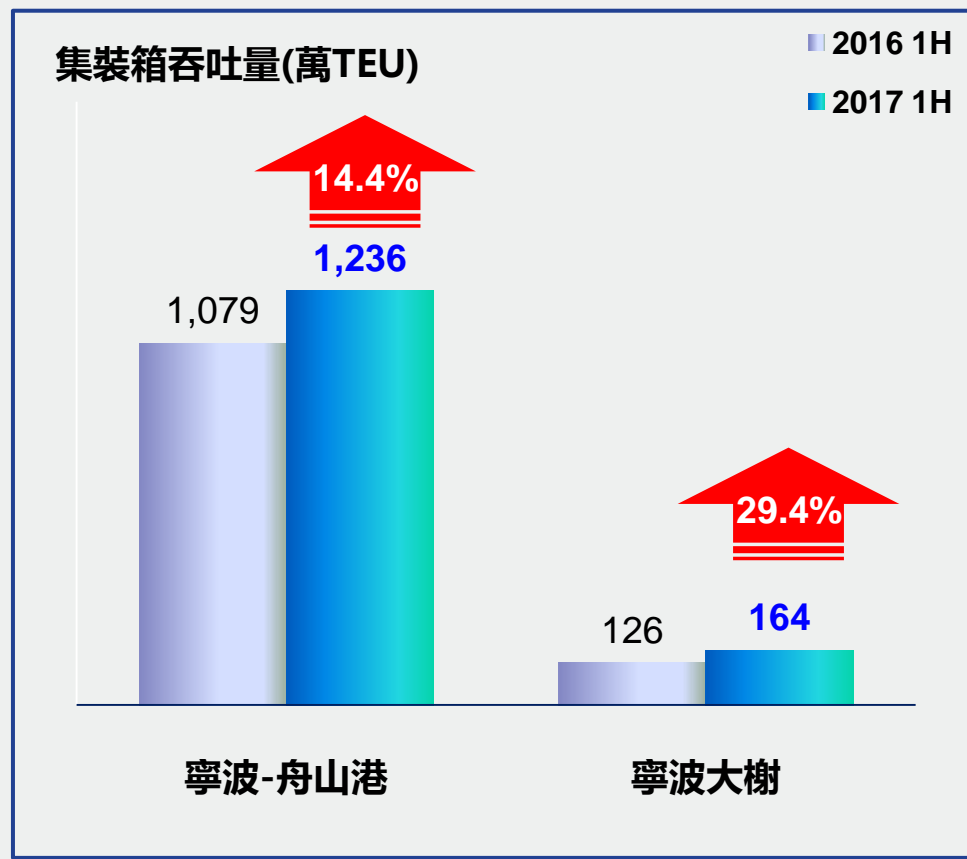
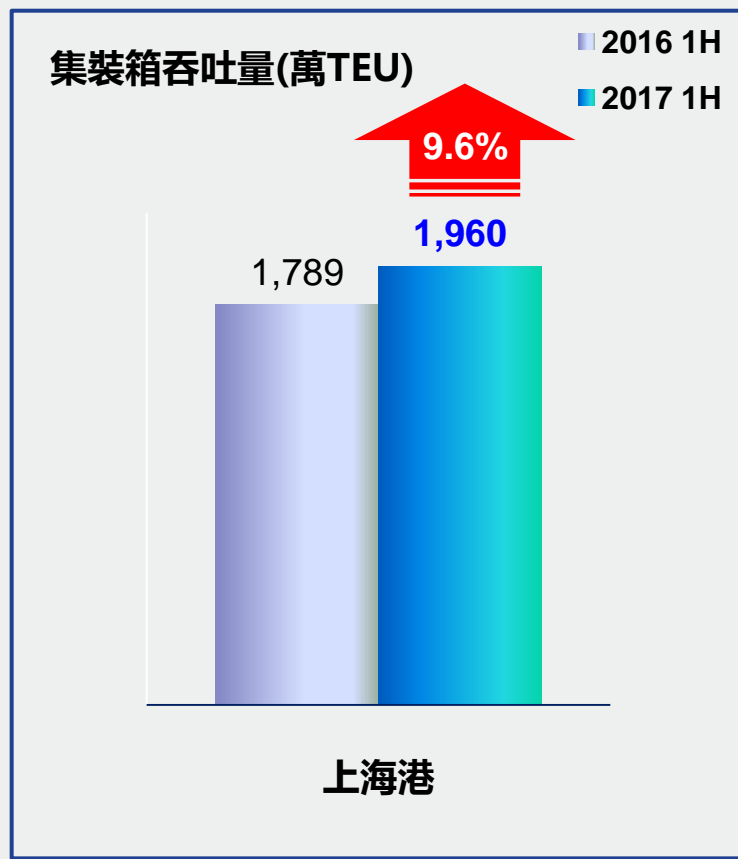
集裝箱吞吐量(萬TEU)

■ 2016 1H
■ 2017 1H



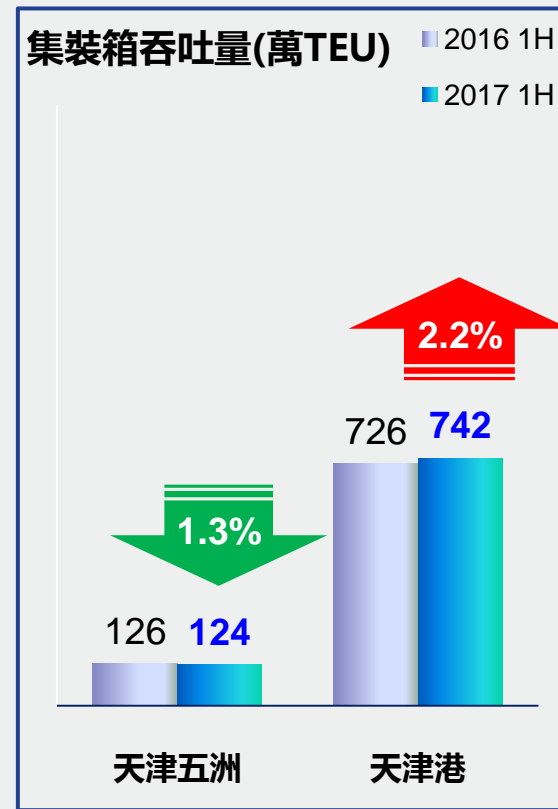
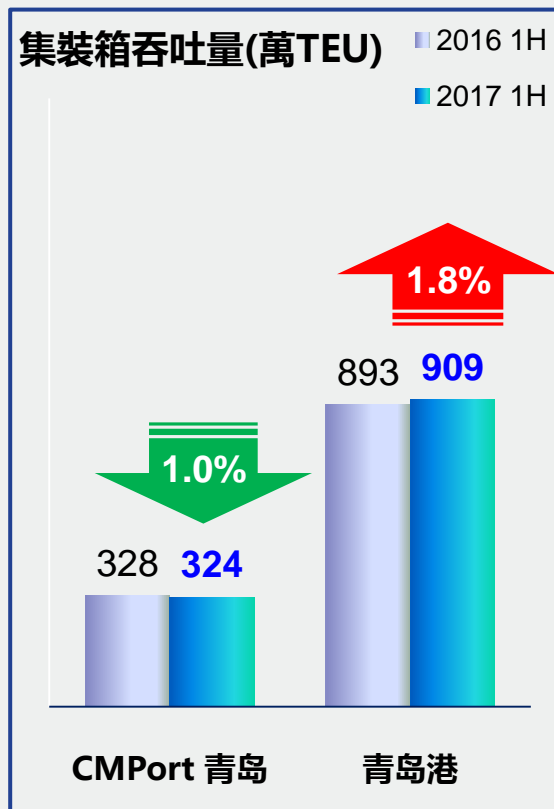
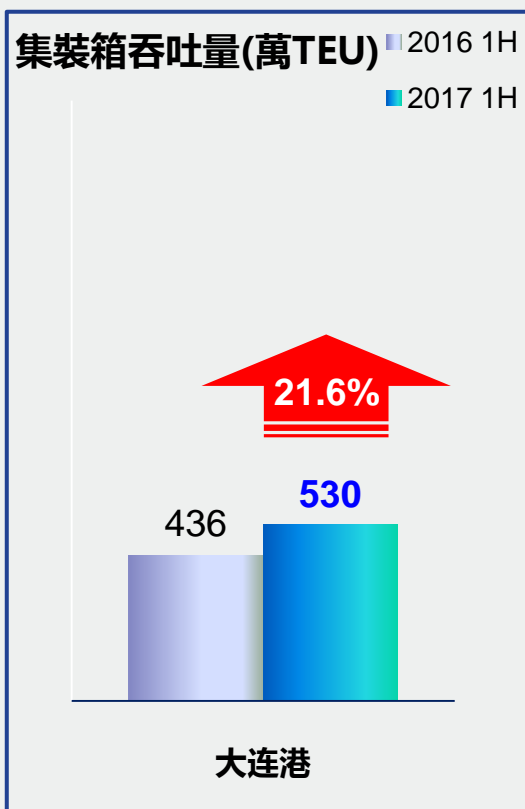
業務分析——長三角地區

- ◆ 長三角地區上半年表現出色，同比增10.9%
- ◆ 寧波大榭碼頭得益於航綫調整，增幅近三成



業務分析——環渤海地區

- ◆ 受新增大連港項目帶動，環渤海地區業務增10.0%
- ◆ 大連港完成530萬TEU，同比增長21.6%
- ◆ 青島與天津項目表現略有下降

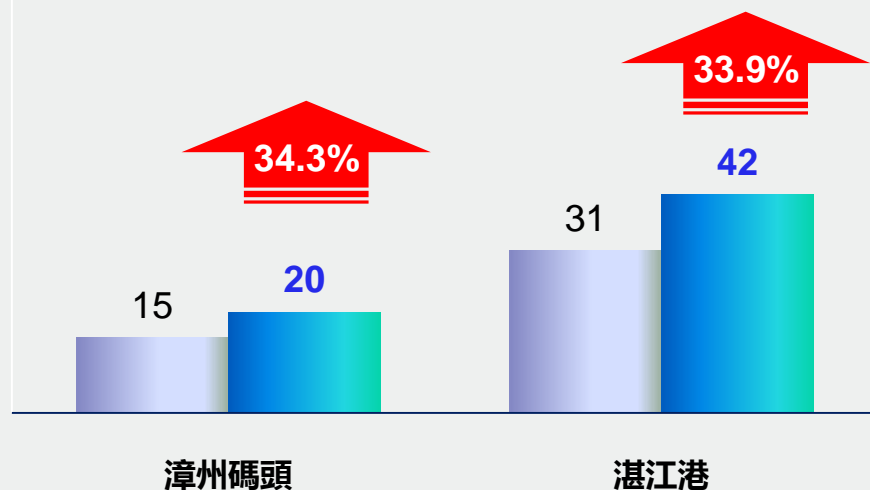


業務分析——內地其它地區及台灣

- ◆ 漳州碼頭和湛江港業務量分別上升了34.3%和33.9%
- ◆ 台灣高明碼頭業務保持平穩

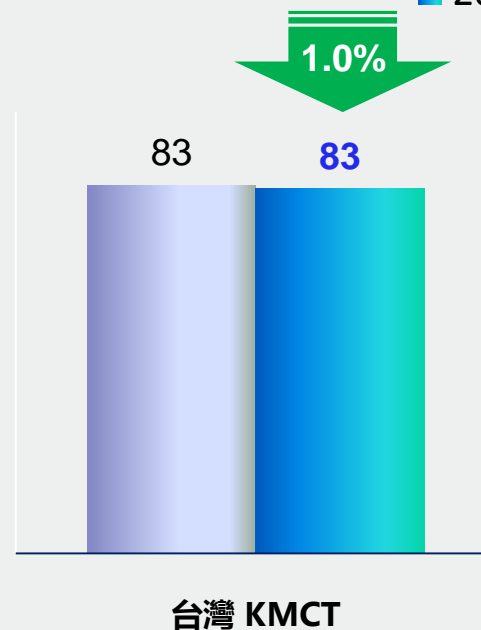
集裝箱吞吐量(萬TEU)

■ 2016 1H
■ 2017 1H



集裝箱吞吐量(萬TEU)

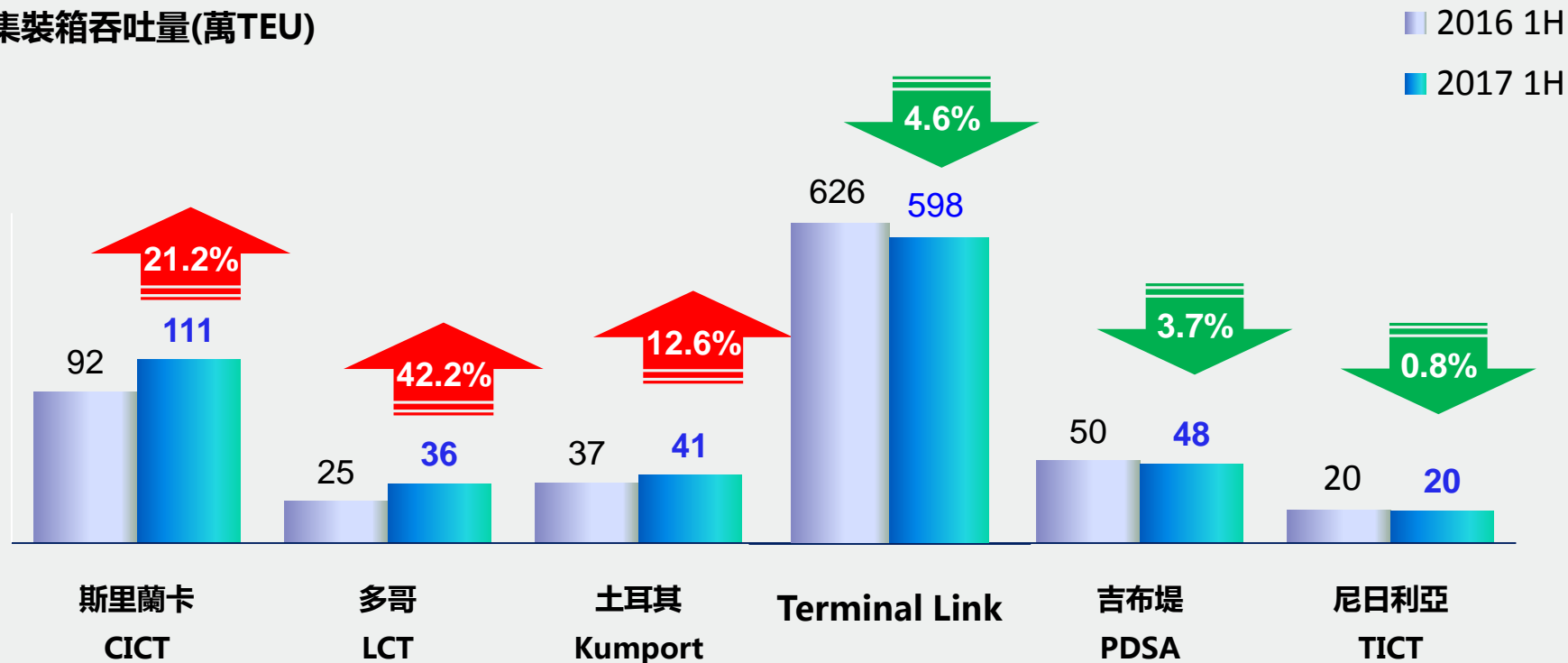
■ 2016 1H
■ 2017 1H



業務分析——海外地區

- ◆ 海外項目共完成集裝箱吞吐量854萬TEU，與上年同期基本持平
- ◆ 海外綠地項目表現出眾，CICT升幅超兩成、多哥升幅超四成
- ◆ 埃塞2016年初旱災導致吉布提箱量急升，現回復正常水平

集裝箱吞吐量(萬TEU)



目录

CONTENTS

1. 業績摘要

2. 業務分析

集裝箱業務

散雜貨業務

物流業務

3. 工作回顧

4. 前景展望

5. 問與答



業務分析——散雜貨業務

- ◆ 上半年散雜貨業務完成2.49億噸，同比升14.6%，
- ◆ 深圳西部港區與上海港升幅尤其顯著

散雜貨吞吐量(萬噸)

2017年上半年總吞吐量: 2.49 億噸 (+14.6%)

■ 2016 1H
■ 2017 1H



目录

CONTENTS

1. 業績摘要

2. 業務分析

集裝箱業務

散雜貨業務

物流業務

3. 工作回顧

4. 前景展望

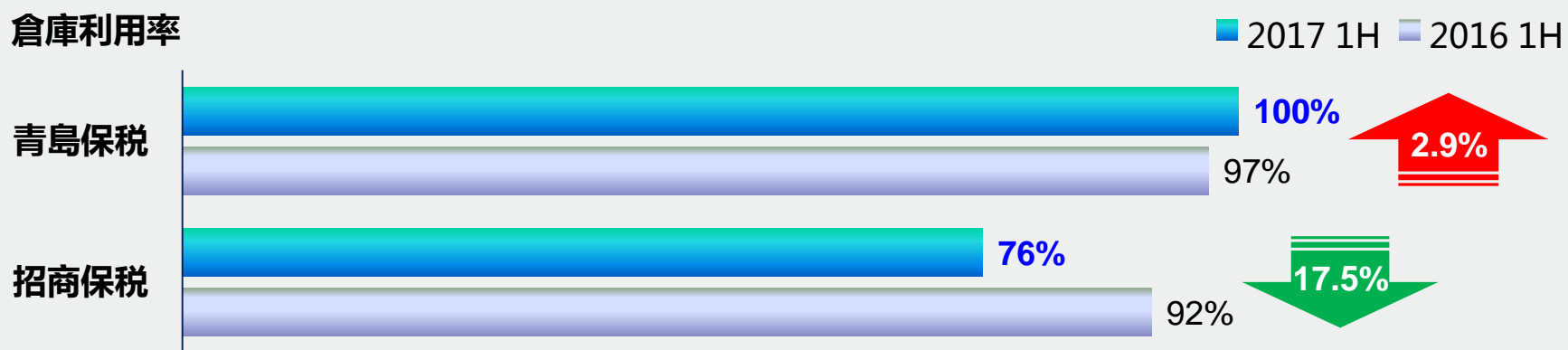
5. 問與答



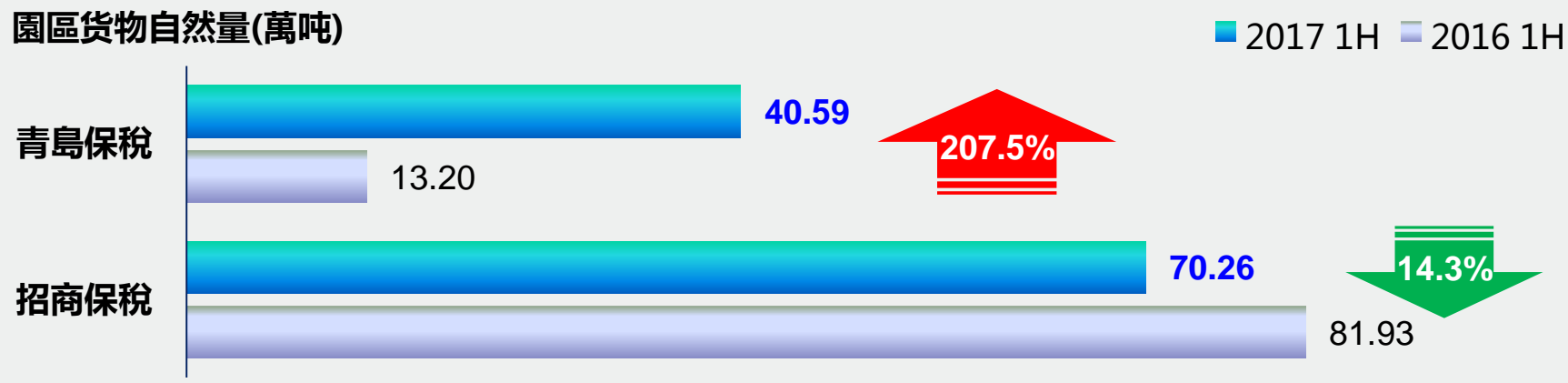
業務分析——物流業務

- ◆ 青島保稅充分利用資源開展自營業務，倉庫利用率達100%。
- ◆ 招商保稅受海關政策影響，園區貨物自然量下跌了14.3%。

倉庫利用率



園區貨物自然量(萬噸)



目录

CONTENTS

1. 業績摘要
2. 業務分析
3. 工作回顧
4. 前景展望
5. 問與答



工作回顧——母港建設

- ◆ 繼續穩步推進國內母港建設及升級，提升硬實力
- ◆ 加強營運效率，優化軟實力

提升營運效率

- ◆ 一體化運營
- ◆ E-port一期上線
- ◆ 前海單一窗口5月上線
試運行

加強母港競爭優勢

- ◆ 自貿區政策優勢
- ◆ 促進通關便利化
- ◆ 集疏運體系建設與優化

母港建設

母港建設及升級

- ◆ 銅鼓航道拓寬
- ◆ 「媽灣智慧港」項目建設
- ◆ 泊位升級改造

工作回顧——港口整合&海外拓展

完善國內布局

- ◆ 增資入股汕頭港60%股權，增強華南地區港口布局
- ◆ 積極參與國內港口整合
- ◆ 探索推動“粵港澳大灣區”建設



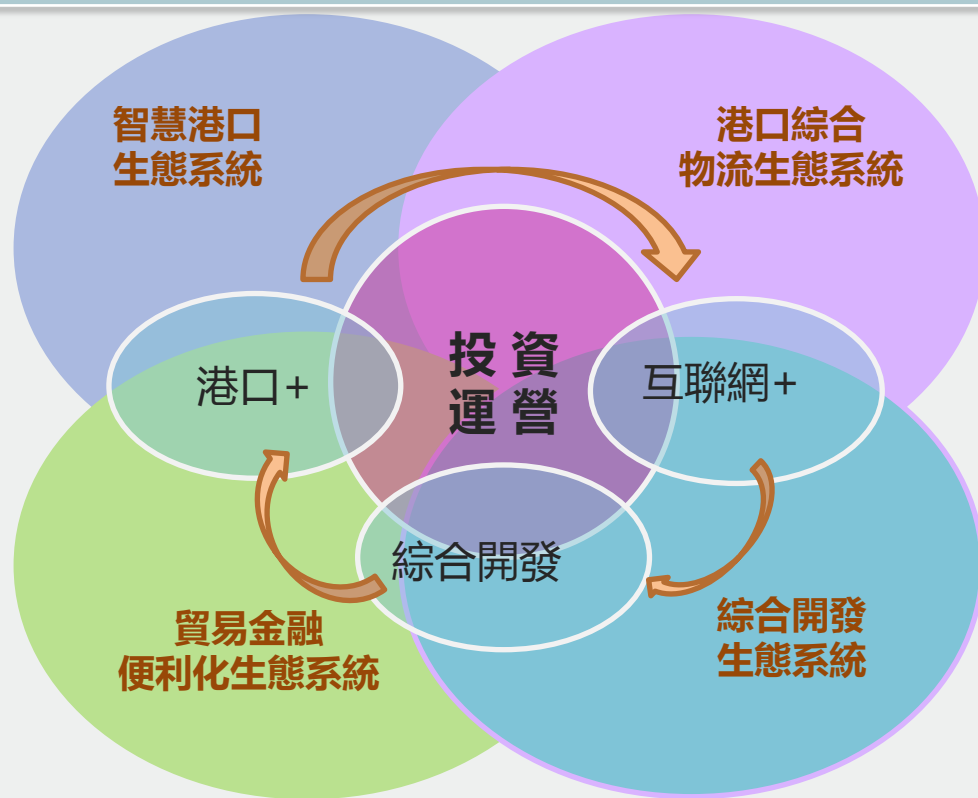
深化海外布局

- ◆ 簽訂斯裏蘭卡漢班托塔港特許經營協議
- ◆ 吉布提DMP多功能碼頭4月正式投入運營
- ◆ 探索“前港-中區-後城”海外開發模式
- ◆ 把握「一帶一路」機遇，推展港口網絡



工作回顧——經營轉型

- ◆ 以智慧港口、綜合物流、貿易金融便利化和綜合開發四大生態子系統為重點，建設港口生態圈
- ◆ 以港口為核心，協同圈內成員企業集群，增強為客戶創造價值的能力，實現向價值鏈中高端延伸。



工作回顧——產融結合&業務創新

產融結合

- ◆ 資源集中於港口核心業務
- ◆ 出售非主營業務，轉讓中集集團股權
- ◆ 優化資本結構 提高資本收益
- ◆ 降本增效 合理降低財稅成本

業務創新

- ◆ E-port：西部港區全新一站式服務平台一期上線
- ◆ 糧達網：「互聯網+農糧」大宗糧食電子交易平台
- ◆ 絲路億商：打造創新商業模式

目录

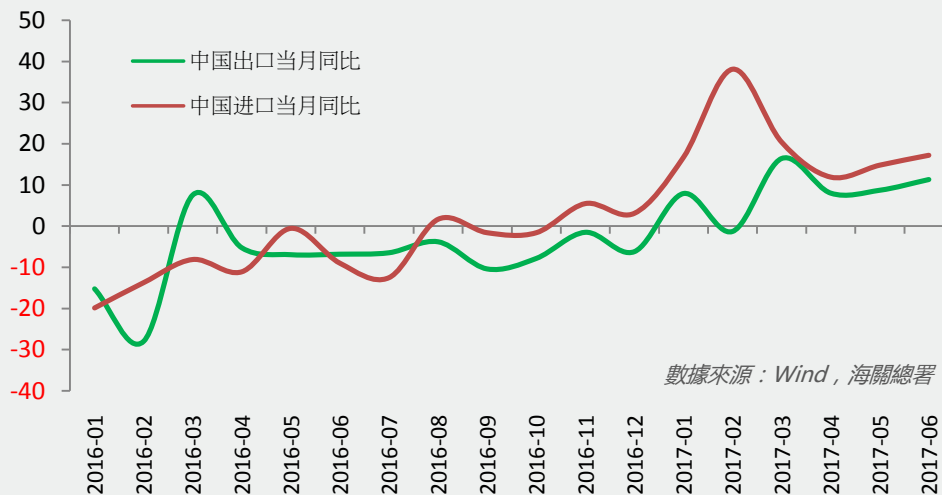
CONTENTS

1. 業績摘要
2. 業務分析
3. 工作回顧
4. 前景展望
5. 問與答



前景展望——全球經濟形勢

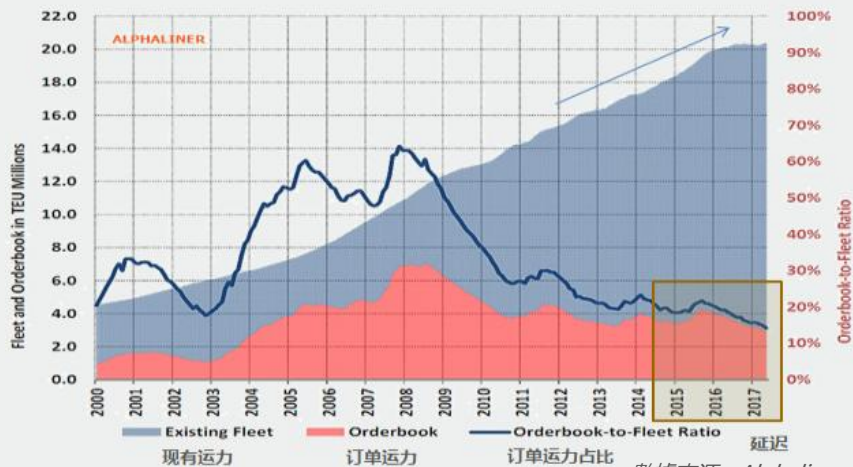
- ◆ 全球經濟持續回暖
- ◆ 國際貿易緩慢反彈
- ◆ 中國貿易增長平穩
- ◆ 國際航運需求回升



IMF世界經濟展望最新預測（2017年7月）

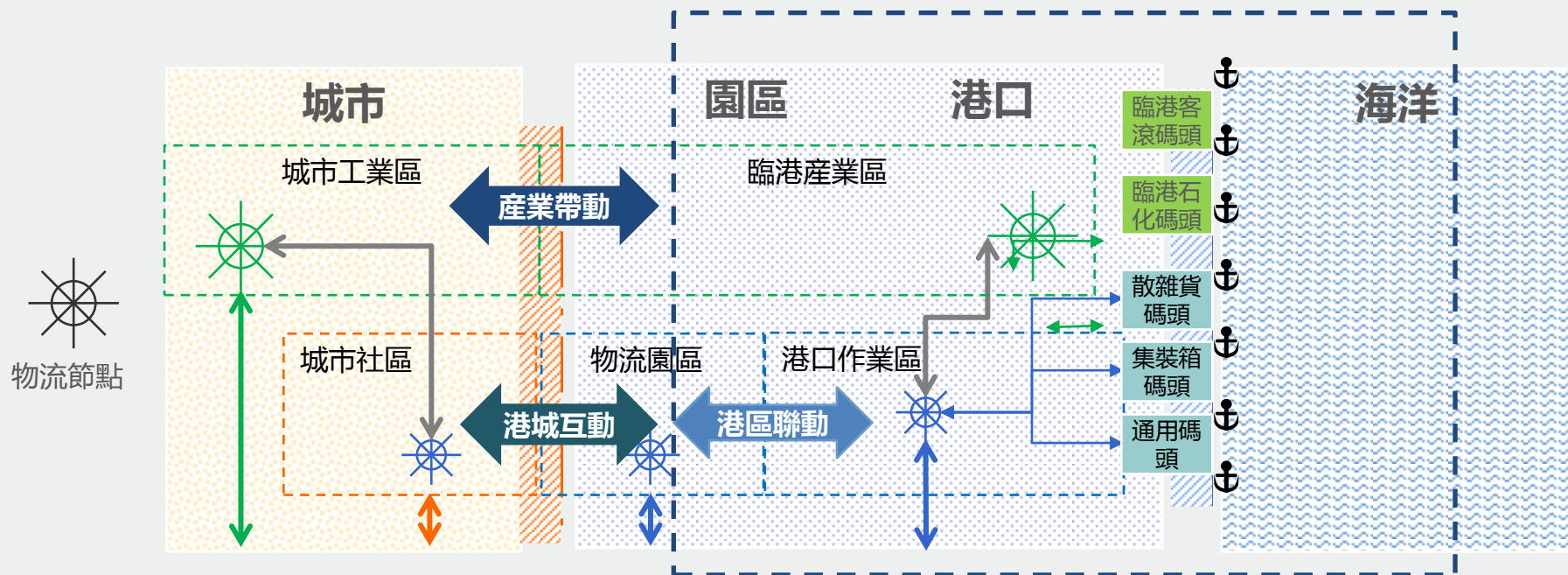
國家/地區	經濟增長率 實際值	經濟增長預測		2017 vs 2016
	2016	2017	2018	增長率變化
全球	3.2	3.5	3.6	0.3
發達國家	1.7	2.0	1.9	0.3
美國	1.6	2.1	2.1	0.5
歐元區	1.8	1.9	1.7	0.1
日本	1.0	1.3	0.6	0.3
英國	1.8	1.7	1.5	(0.1)
發展中國家	4.3	4.6	4.8	0.3
東盟	4.9	5.1	5.2	0.2
中國	6.7	6.7	6.4	持平
印度	7.1	7.2	7.7	0.1
巴西	-3.6	0.3	1.3	3.9
俄羅斯	-0.2	1.4	1.4	1.6
世界貿易總量	2.3	4.0	3.9	1.7

2000-2017集裝箱船隊運力合計（現有+訂單）



前景展望——PPC綜合開發模式

- ◆ 招商局港口在全球港口營運商中率先提出“前港-中區-後城(PPC)”的綜合開發模式，以港口為依托建設臨港工業區，港區聯動、互為促進。
- ◆ 总结“PPC”发展模型，整理項目推进清单。



前景展望——三大戰略之國內戰略



把握國企改革及區域港口一體化的契機，積極參與國內主要區域港口整合和重要港口集團併購重組，進一步擴大和完善公司國內港口網絡布局。

全面提升公司在珠三角、長三角、環渤海三大經濟區港口運營的影響力

前景展望——三大戰略之海外戰略



■ 一帶一路機遇

■ 海外母港建設

■ 創新海外運營模式



鞏固亞洲 完善非洲 突破美洲 拓展歐洲

前景展望——三大戰略之創新戰略

商業模式創新

探索港口綜合服務商的轉型
之路

實施路徑—從“港口+”及
“互聯網+” 兩個層面出發
推動港航大數據研發項目

技術創新

基于工程技術、技術工藝和
IT技術創新，打造智慧港口
和綠色港口的技術引領者
VR虛擬場景RTG操作培訓系
統研发

管理創新

管控模式+運營模式+營銷管
理+採購管理+效率成本+數
據分析

招商局港口 梦想启航

Q & A

成为世界一流的港口综合服务商

Aspiring to be a world's leading comprehensive port service provider

2016年6月，专注港口业务发展的招商局国际有限公司正式更名为招商局港口控股有限公司。

In June 2016, the port business development specialist China Merchants Holdings (International) Company Limited is officially renamed as China Merchants Port Holdings Company Limited.



www.cmport.com.hk

One Belt One Road
一带一路