



招商局港口控股有限公司  
CHINA MERCHANTS PORT HOLDINGS COMPANY LIMITED

# 2020年中期業績新聞發布會



2020年8月28日



01 業績摘要

02 業務分析

03 工作回顧

04 前景展望

05 問答環節



## 業績摘要——損益狀況

項目	2020年上半年	2019年上半年	同比變化
集裝箱吞吐量 (萬TEU)	5,487	5,456	0.6%
散雜貨吞吐量 (億噸)	1.99	2.23	-10.9%
	百萬港元	百萬港元	
收入	4,077	4,464	-8.7%
<b>其中：港口業務收入</b>	<b>3,786</b>	<b>4,145</b>	<b>-8.7%</b>
歸屬於本公司權益持有者之溢利	1,546	6,529	-76.3%
<b>其中：港口業務溢利</b>	<b>2,265</b>	<b>7,067</b>	<b>-67.9%</b>
經常性溢利	1,409	2,045	-31.1%
<b>其中：港口業務經常性溢利</b>	<b>2,214</b>	<b>2,651</b>	<b>-16.5%</b>
每股基本盈利(港仙)	44.83	196.07	-77.1%
每股普通股中期股息(港仙)	18.00	22.00	-18.2%

## 業績摘要——資產狀況

- 總資產比2019年底增加27.2億港元，主要因為因為期內認購一間聯營公司發行的強制性可換股債券及向其提供貸款。
- 資產負債率為41.5%，处于健康合理水平。

項目	2020年6月30日	2019年12月31日	變化
	百萬港元	百萬港元	
總資產	151,805	149,082	1.8%
歸屬於母公司淨資產	76,473	79,783	-4.1%
每股資產淨值(港元)	22.17	23.13	-4.2%
有息負債 <sup>1</sup>	44,527	39,416	13.0%
現金及銀行存款	6,626	7,800	-15.1%
有息負債淨額	37,901	31,616	19.9%
有息負債淨額與淨資產比率 <sup>2</sup>	41.5%	33.6%	上升7.9個百份點

註：1. 有息負債=銀行貸款+債券+招商集團提供之貸款+附屬公司非控制性權益持有者之貸款+租賃負債

2. 有息負債淨額除以總權益=期末有息負債淨額/期末淨資產



01 業績摘要

02 業務分析 - 集裝箱業務

03 工作回顧

04 前景展望

05 問答環節

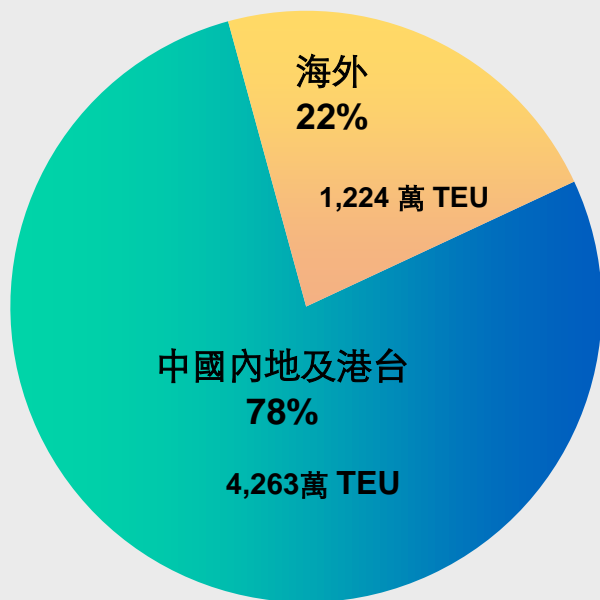


## 業務分析——港口集裝箱業務總覽

- 受新冠疫情影響，招商局港口上半年（中國內地+香港+台灣）集裝箱吞吐量下跌3.3%。
- 受益於Terminal Link新收購8個碼頭增量貢獻，招商局港口上半年海外集裝箱吞吐量增長16.6%。

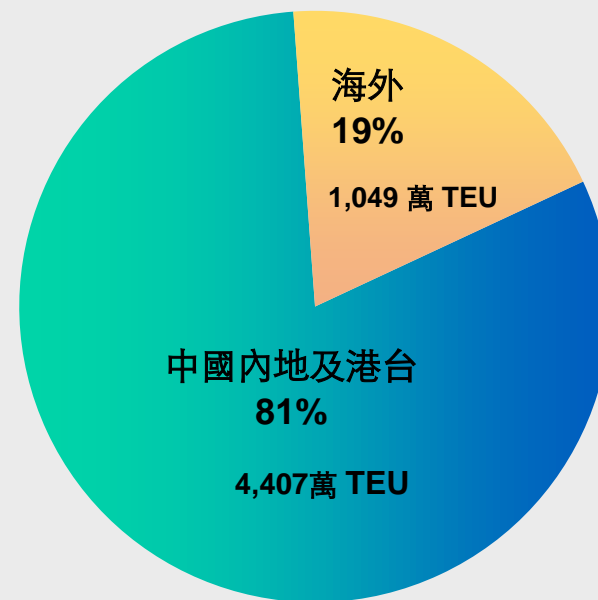
2020年上半年集裝箱吞吐量

5,487萬TEU (+0.6%)



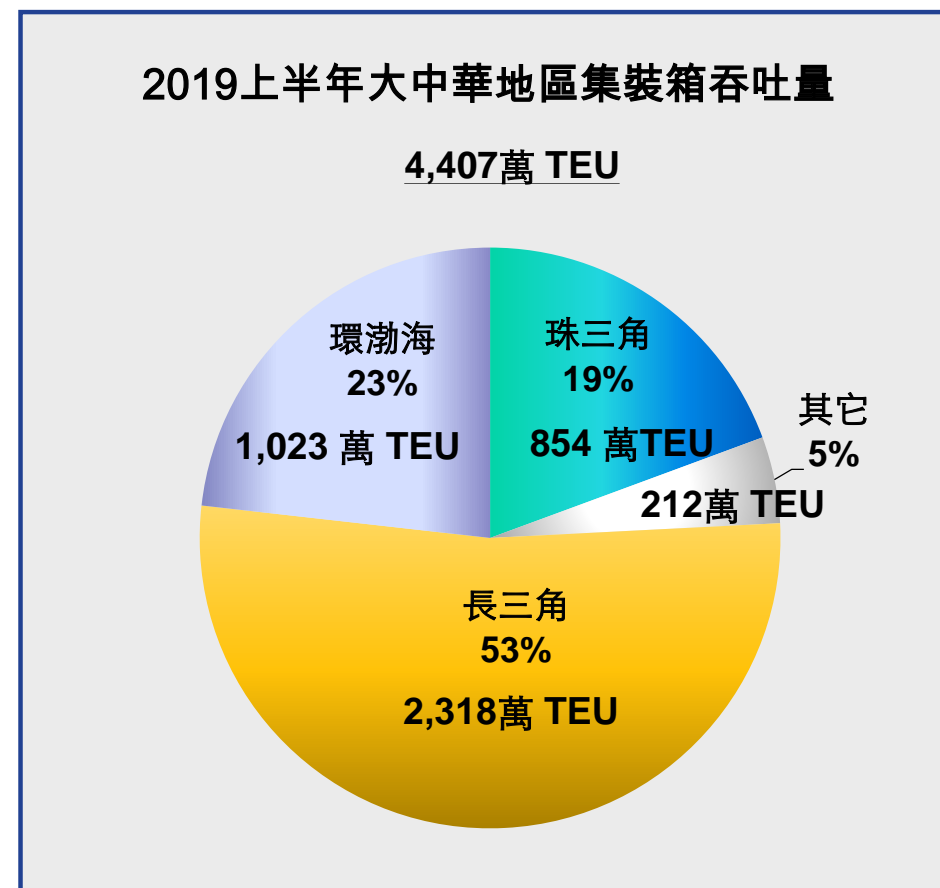
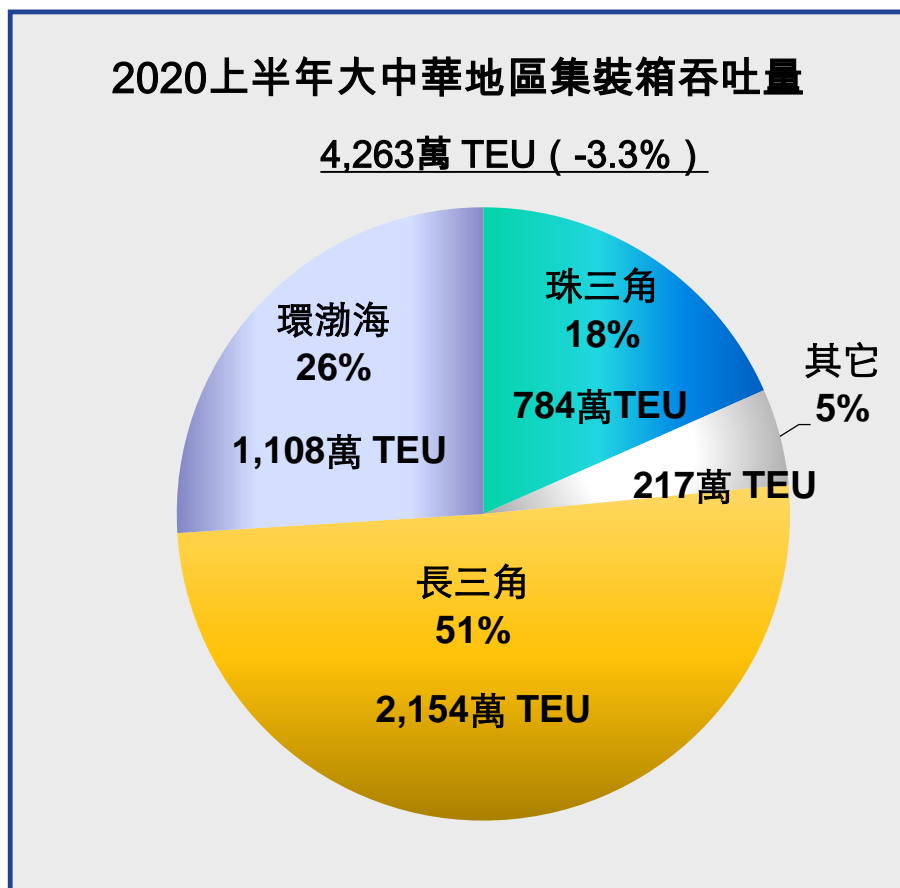
2019年上半年集裝箱吞吐量

5,456萬TEU



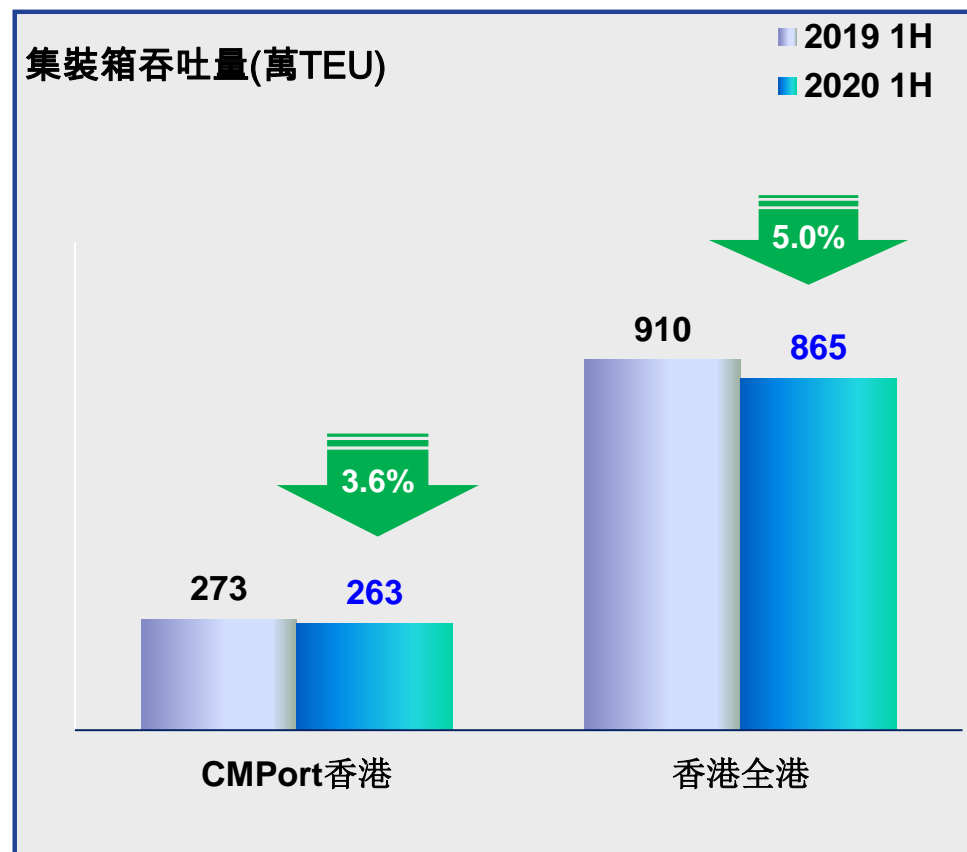
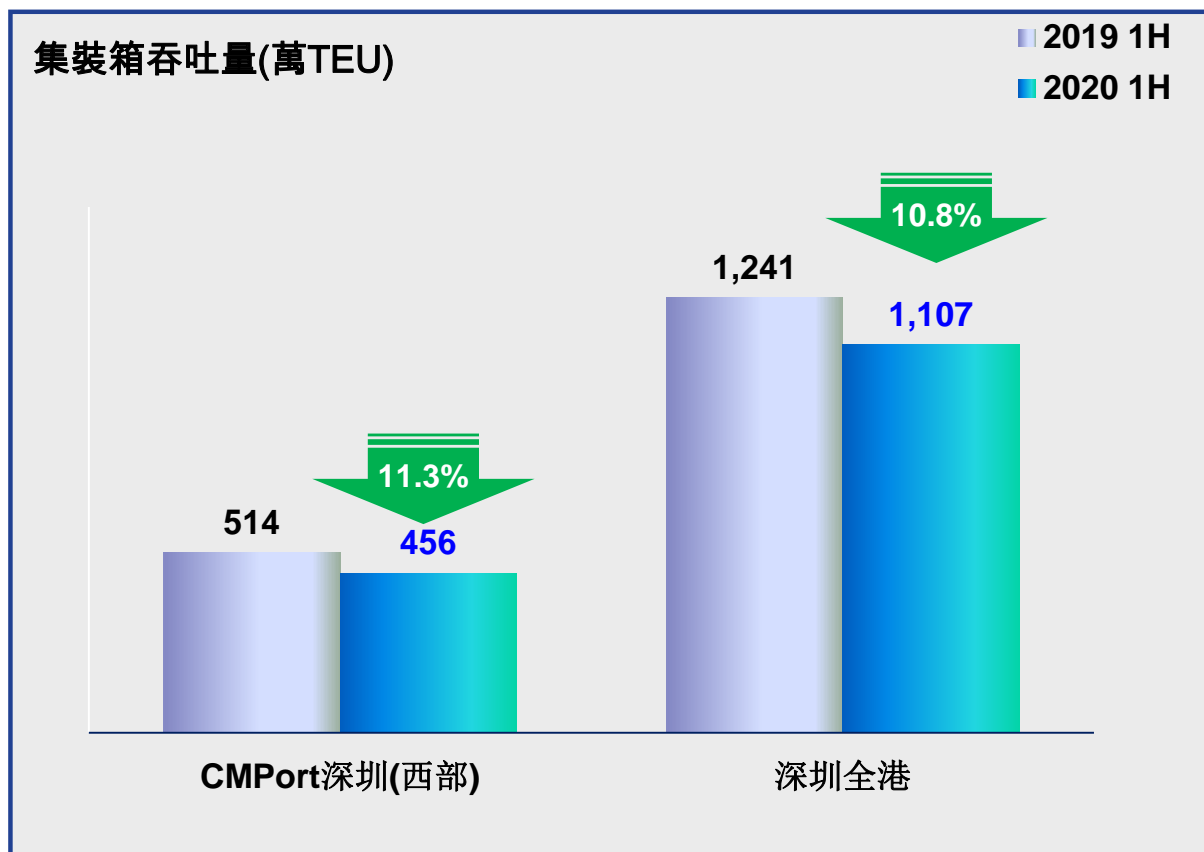
## 業務分析——大中華地區各區域表現及占比

- 中國內地及港台業務受新冠疫情影響2月觸底後跌幅逐月收窄。
- 環渤海因天津港整合占比擴大、長三角受疫情影響跌7.1%。



## 業務分析——珠三角地區

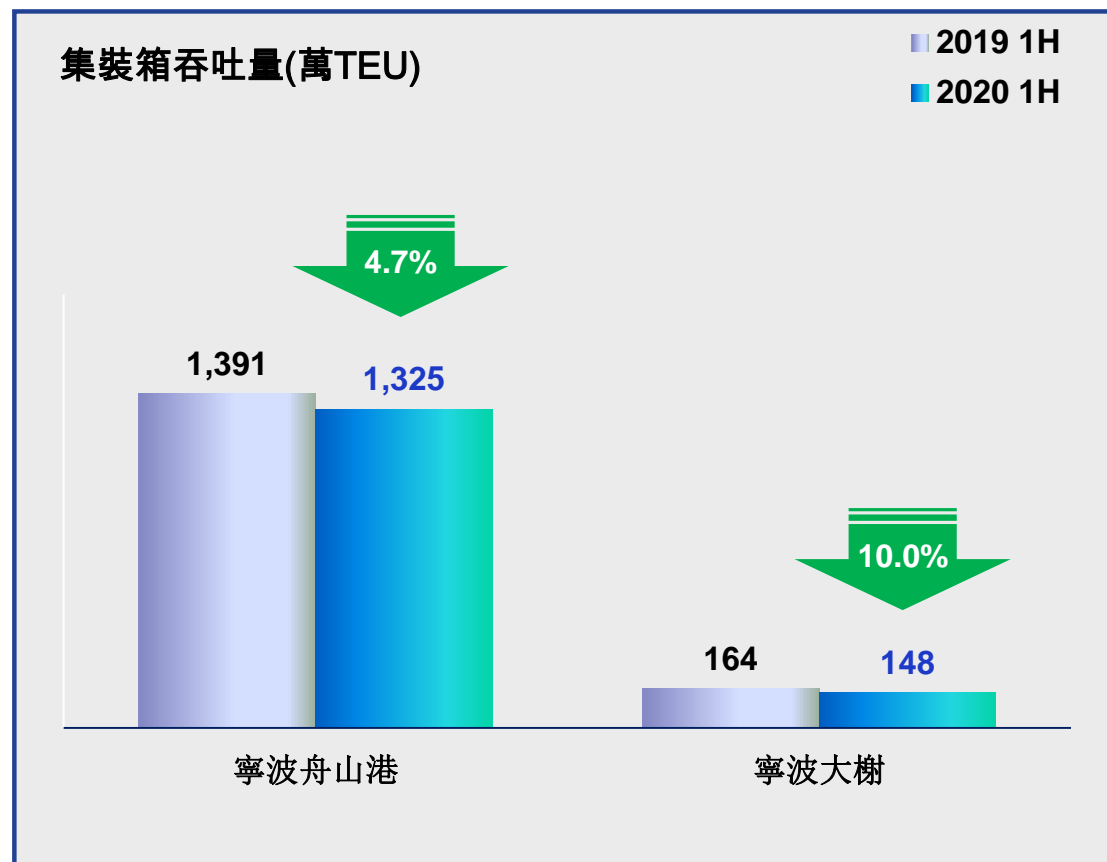
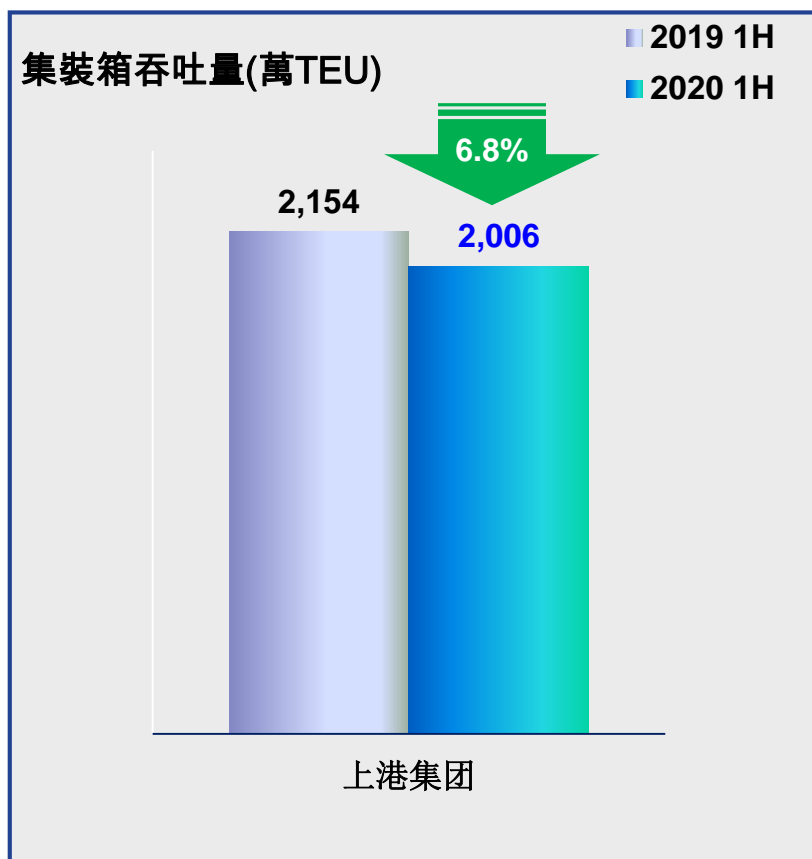
- 主要進行外貿進出口業務的深圳西部港區上半年受疫情影響，業務下跌11.3%
- CMPort 參股的香港碼頭項目跌幅低於香港全港。





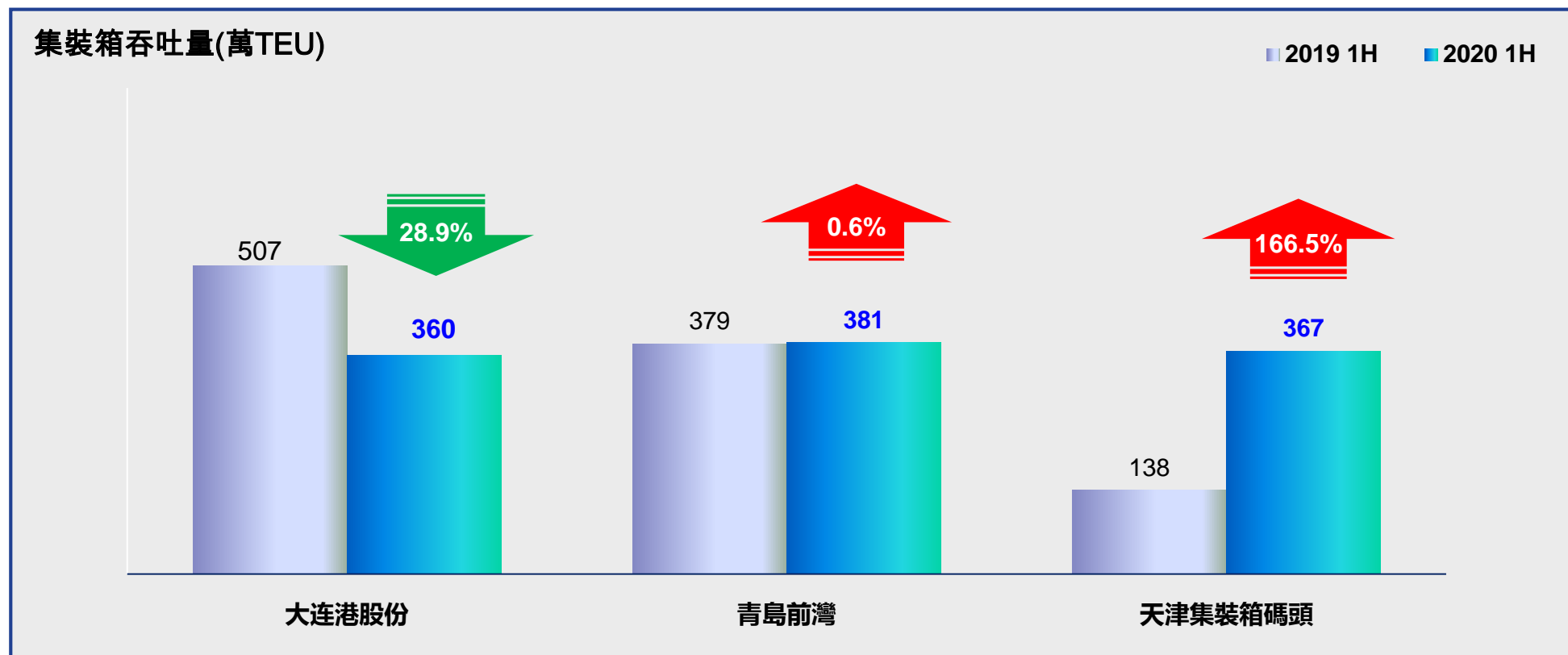
## 業務分析——長三角地區

- 受新冠疫情影響，上港集團集裝箱吞吐量比去年同期下跌6.8%。
- 寧波大榭因軌道維修與挖泥作業，箱量跌幅高于同區域的寧波舟山港。



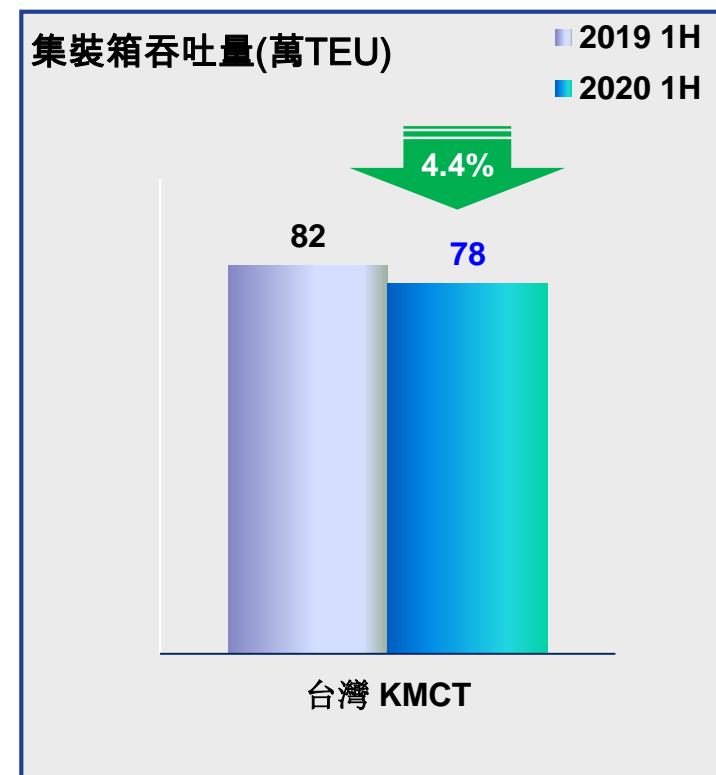
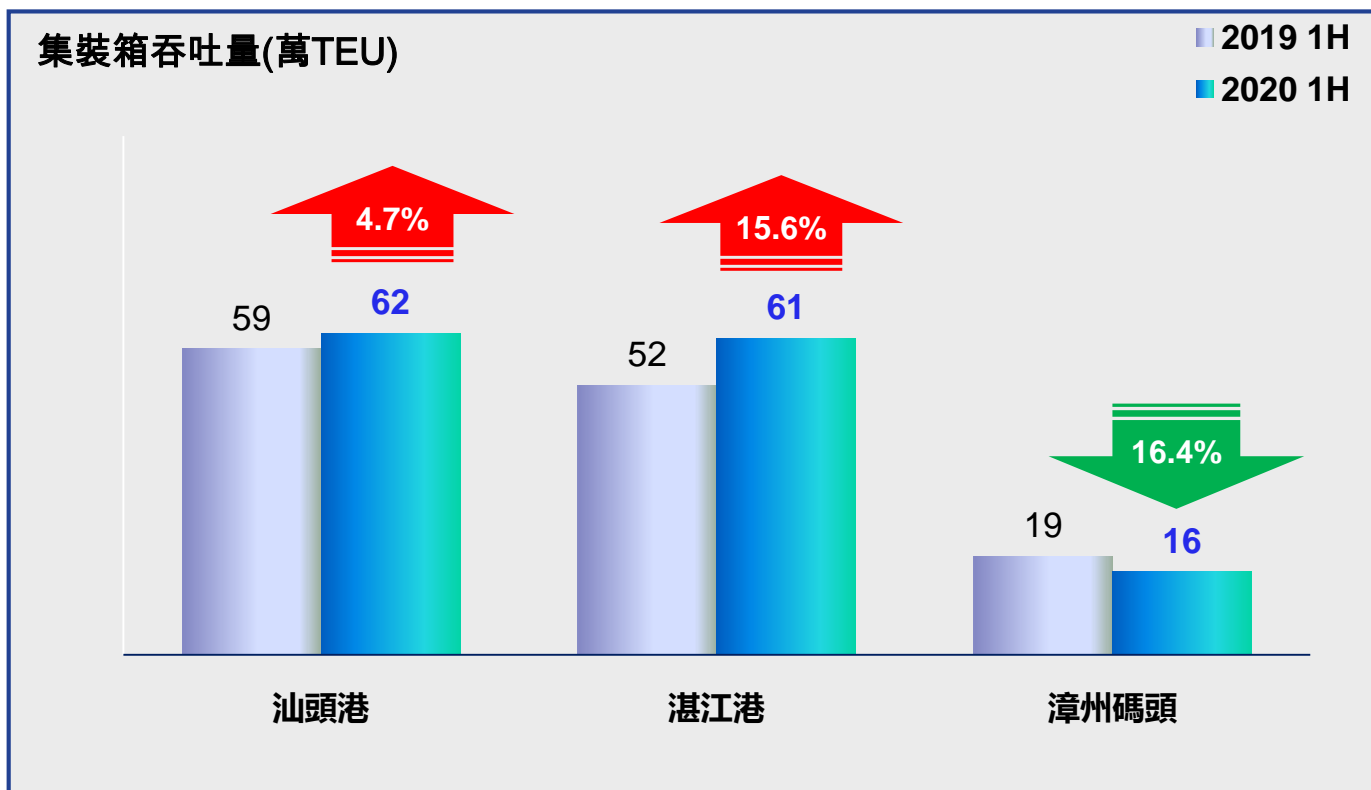
## 業務分析——環渤海地區

- 因2019下半年參與天津的集裝箱碼頭整合項目，天津項目箱量大幅上升。
- 青島項目集裝箱吞吐量同比增長0.6%。
- 受疫情與業務結構調整影響，大連港股份集裝箱吞吐量下跌28.9%。



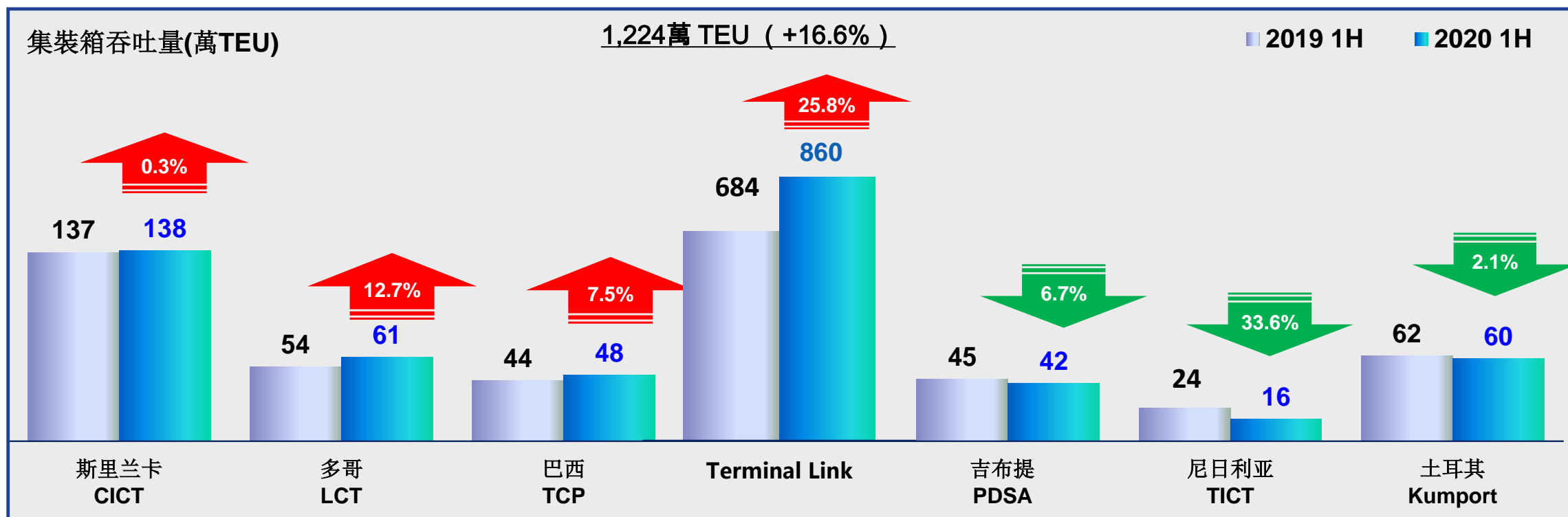
## 業務分析——內地其他地區及台灣

- 因內貿中轉箱量增長，汕頭港上半年箱量同比增長4.7%；
- 受益於新航線的拓展，以及新增內貿水水中轉業務，湛江港箱量同比增長15.6%；
- 漳州碼頭因航綫調整，集裝箱業務同比下跌16.4%；
- 台灣高明碼頭集裝箱吞吐量完成78萬標箱，同比下跌4.4%



## 業務分析——海外地區

- 上半年海外地區業務增長16.6%，主要得益於Terminal Link 3月份完成新收購的8個碼頭的箱量貢獻；
- 海外母港斯里蘭卡CICT業務保持平穩；
- 由於部分中轉航線由疫情嚴重的地區轉移到多哥LCT，該項目業務增長12.7%；
- 巴西TCP受益於農產品、肉製品出口增長，上半年箱量同比增長7.5%；
- 尼日利亞TICT因進口需求受新冠疫情疊加油價下跌的雙重打擊，集裝箱吞吐量同比下跌33.6%。





01 業績摘要

02 業務分析 – 散雜貨業務

03 工作回顧

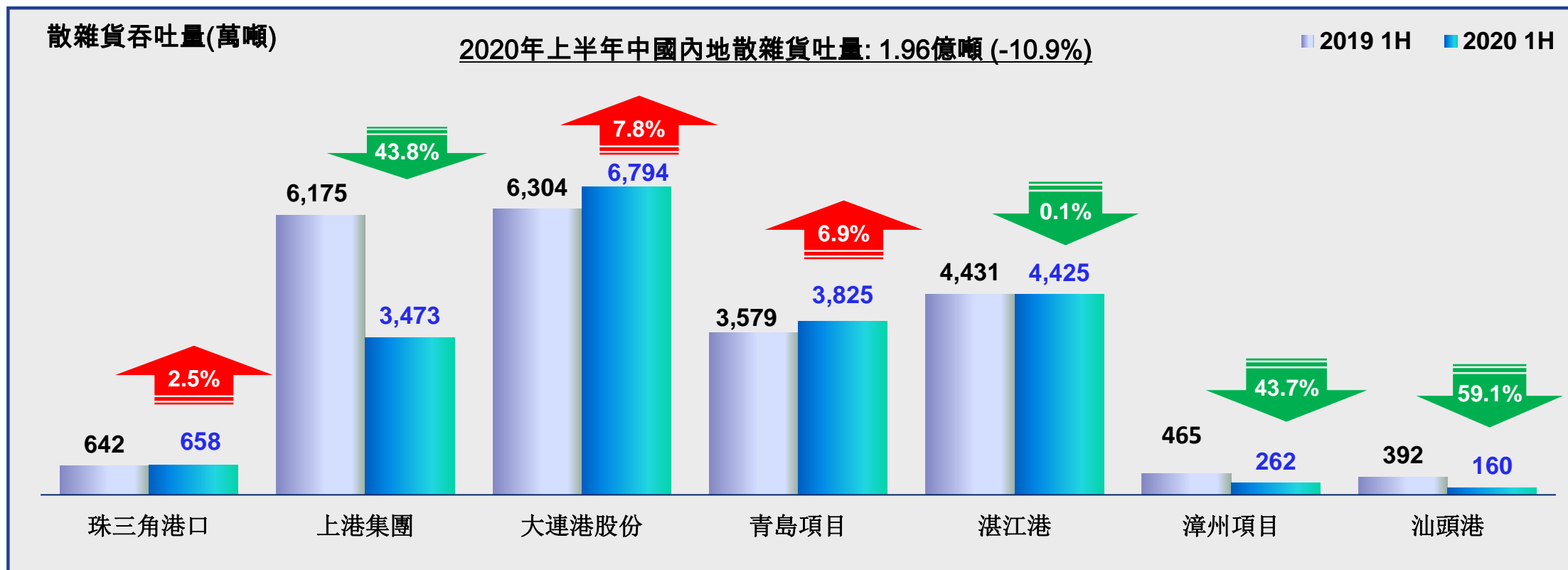
04 前景展望

05 問答環節



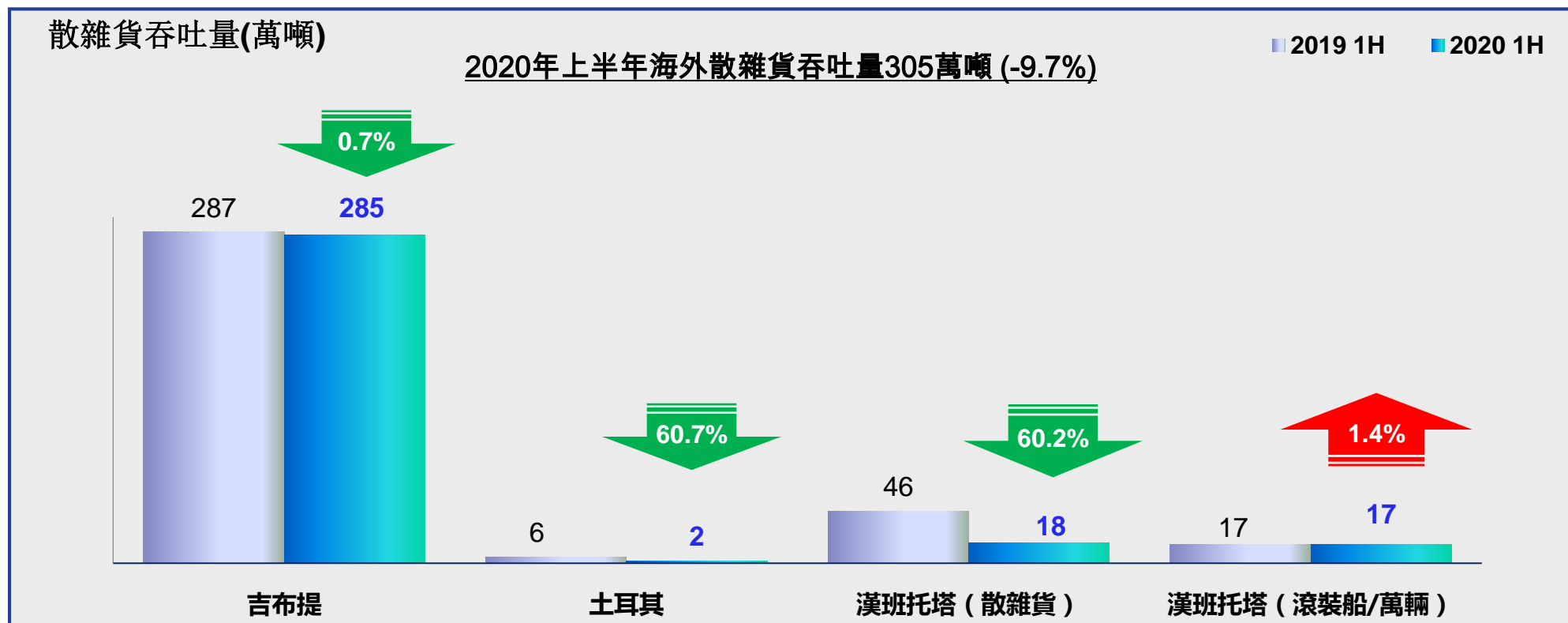
## 業務分析——中國內地散雜貨業務

- 順德頤德港成功開拓大客戶，帶動珠三角散雜貨吞吐量同比上升2.5%。
- 因礦石及進口原油業務量增長，大連港股份散雜貨業務同比增長7.8%。
- 上港集團因業務結構調整，散雜貨業務同比下跌43.8%。
- 受新冠疫情及當地環保政策影響，漳州項目與汕頭港散雜貨業務降幅較大。



## 業務分析——海外散雜貨業務

- 上半年海外散雜貨業務完成305萬噸，同比下跌9.7%。
- 漢班托塔滾裝船業務保持平穩，散雜貨業務則因區域腹地業務需求受疫情影響下跌。
- 吉布提業務下跌主要原因為腹地埃塞俄比亞經濟活動受疫情影響。
- 土耳其Kumport主要因為大理石出口受疫情影響減少，跌幅較大。





01 業績摘要

02 業務分析 – 物流業務

03 工作回顧

04 前景展望

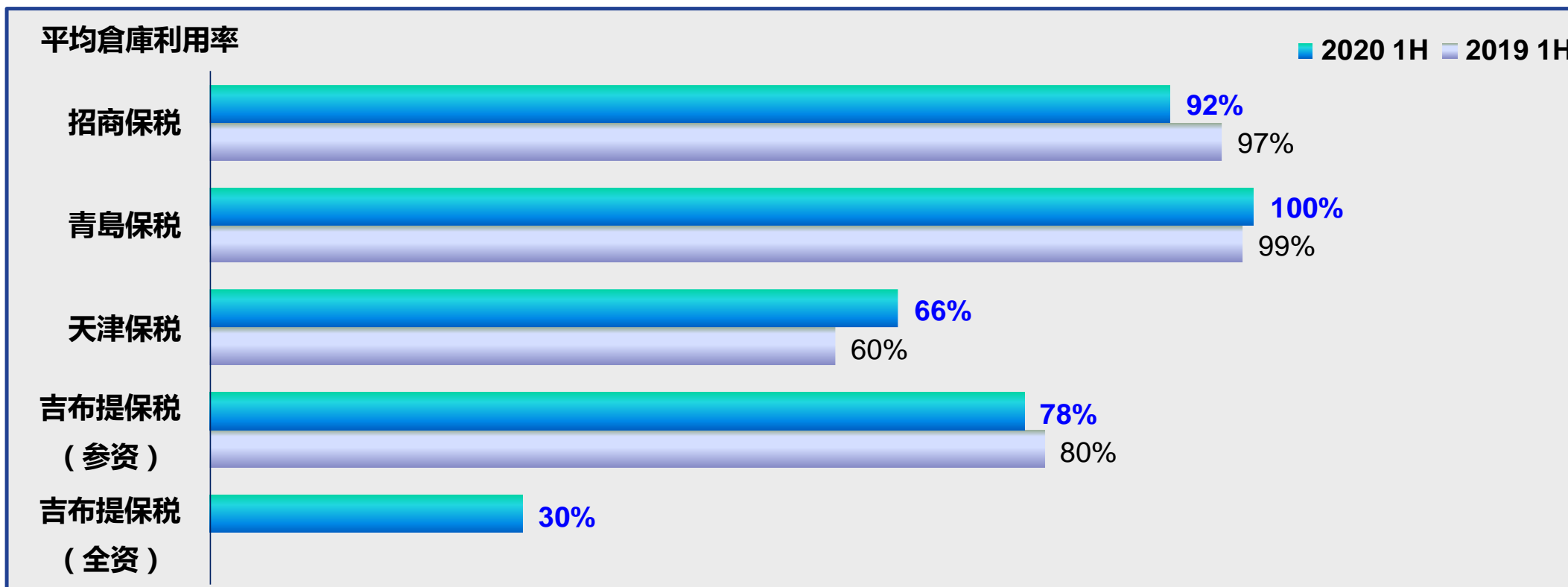
05 問答環節





## 業務分析——物流業務

- 招商保稅與青島保稅積極開拓新客戶與自營業務，平均倉庫利用率均近滿倉。
- 吉布提國際自貿區自2019年開展保稅倉業務，拓展情況良好。





01 業績摘要

02 業務分析

03 工作回顧

04 前景展望

05 問答環節



# 工作回顧——深西母港建設

## 水果冷櫃



通過拓展水果冷凍櫃業務，吸引更多東南亞精品航線掛靠。

## 銅鼓航道



推進深圳西部的航道建設，爭取實現銅鼓航道夜航常態化。

## 媽灣智慧港



「媽灣智慧港項目」改造工程按計劃穩步進行。

## 工作回顧——海外母港建設

### 科倫坡國際集裝箱碼頭



成功爭取多條大型班輪航線首航掛靠，豐富航綫布局。

### 漢班托塔港



4月份迎來首艘燃料油船舶靠泊卸貨，為貨輪和遠洋漁船提供低硫燃料油補給。

# 工作回顧——業務拓展與綜合開發

## 通過Terminal link完成收購8個碼頭

港口業務拓展至東南亞、南亞、歐洲、加勒比海等地，進一步完善全球港口網路布局。



## 吉布提國際自由貿易區

不斷提升服務水平，截至6月底已入園企業達83家。



## 開拓「南北通道」精品航綫

充分利用本集團南北碼頭的資源優勢，開拓多條南北精品航綫。



## 漢班托塔港綜合開發項目

積極實踐「前港-中區-後城」綜合開發模式，持續推進招商引資工作。



# 工作回顧——資產結構優化

## 漢班托塔港引入戰略投資者

- 2020年6月，招商局港口就漢班托塔港引入戰略投資者福建交通集團舉行雲簽約儀式。
- 通過發揮各股東國內外資源優勢，與漢班托塔港發展形成協同效應，實現漢班托塔港的長期可持續發展。



## 巴西TCP碼頭股權合作

- 2020年1月，招商局港口就巴西TCP碼頭股權合作與中葡基金、中拉基金舉行項目簽約暨交割儀式。
- 為促進各方未來在拉美乃至全球各相關地區基礎設施投資領域展開更多的合作進一步奠定了堅實基礎。



# 工作回顧——創新發展

## 招商 ePort



「招商ePort」項目已完成漳州碼頭、湛江港等口岸的產品上線及產品融合的技術實施工作。

## 大灣區區塊鏈平台



完成「粵港澳大灣區港口物流及貿易便利化區塊鏈平台」項目簽約。

## 媽灣智慧港



圍繞招商芯、招商ePort、5G應用和區塊鏈等九大智慧元素，穩步推薦媽灣智慧港項目。

## 數字化港口



与阿里巴巴、騰訊等互聯網龙头簽署戰略合作協議，將共同打造數字化港口物流生態圈。

# 工作回顧——齊心抗疫

## 绿色通道



為載有疫情防控物資的船舶開闢綠色通道，實行優先靠離泊、優先作業、優先集疏運。

## 費用減免



對於涉及疫情防控物資的重箱予以庫場使用費的減免，在疫情特殊時期與客戶共克時艱。

## 物資捐贈



向斯里蘭卡、吉布提、孟加拉等國家捐獻防疫物資。

## 海外互助



在斯里蘭卡，向當地醫院、養老院、寺廟、教堂捐贈大量防疫物資與日用品。





01 業績摘要

02 業務分析

03 工作回顧

04 前景展望

05 問答環節

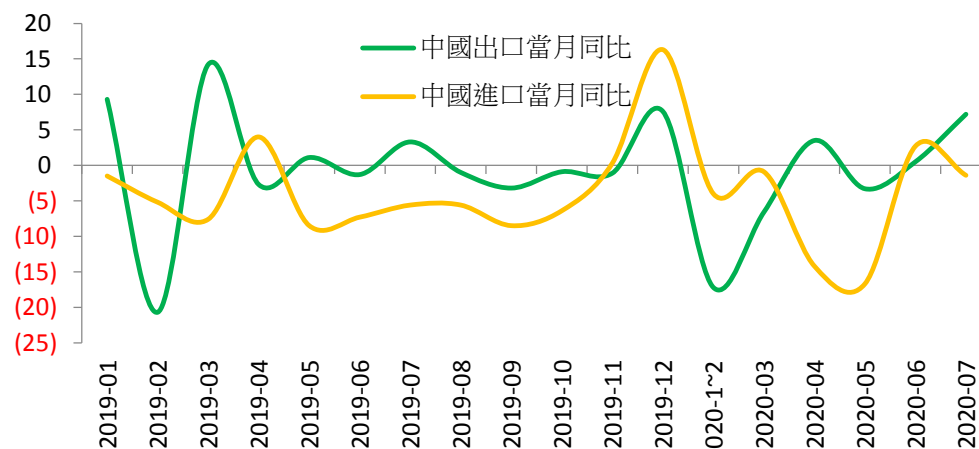
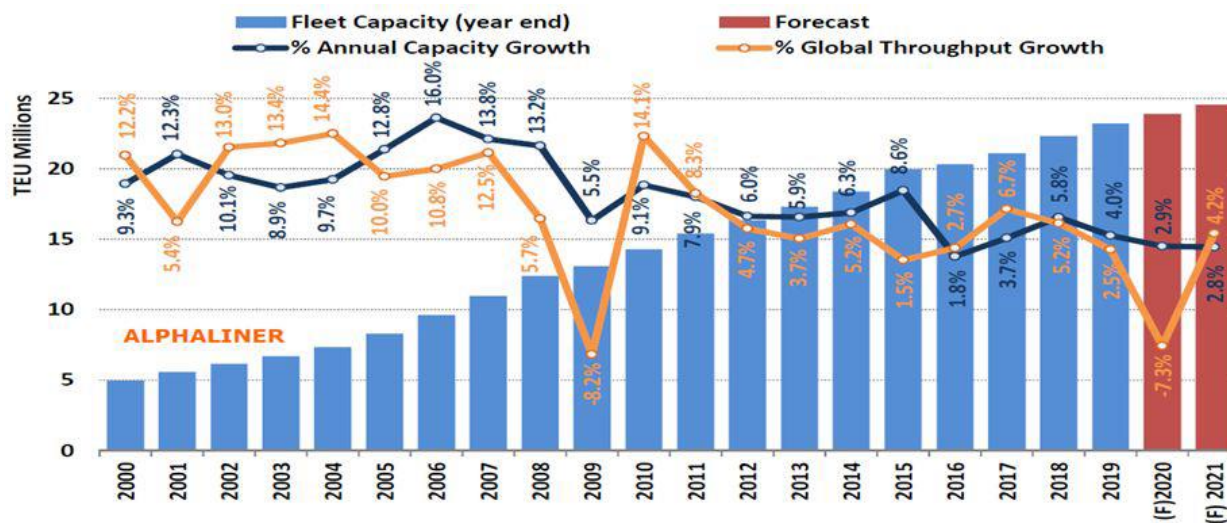


# 前景展望——全球經濟形勢

IMF世界經濟展望最新預測（2020年6月）

國家/地區	經濟增長率估計值	經濟增長預測		2021 vs 2020
	2019	2020	2021	增長率變化
全球	2.9	(4.9)	5.4	10.3
發達國家	1.7	(8.0)	4.8	12.8
美國	2.3	(8.0)	4.5	12.5
歐元區	1.3	(10.2)	6.0	16.2
日本	0.7	(5.8)	2.4	8.2
英國	1.4	(10.2)	6.3	16.5
發展中國家	3.7	(3.0)	5.9	8.9
東盟	4.9	(2.0)	6.2	8.2
中國	6.1	1.0	8.2	7.2
印度	4.2	(4.5)	6.0	10.5
巴西	1.1	(9.1)	3.6	12.7
俄羅斯	1.3	(6.6)	4.1	10.7
世界貿易總量	0.9	(11.9)	8.0	19.9

Alphaliner全球集裝箱吞吐量預測





## 前景展望——重點戰略

### 母港建設

- 深圳西部港區將緊跟「粵港澳大灣區建設」戰略，不斷提升綜合核心競爭力。
- 海外母港將統籌考慮區域發展布局，加大力度推動建設區域業務拓展平台。

### 海外業務

- 按照「東西路綫、南北路綫、一帶一路沿綫」的海外布局方向，做好海外項目總體發展規劃。
- 推進與CMA CGM 剩餘兩個碼頭的交割工作。

### 創新發展

- 與希臘塞港簽訂CTOS項目合同，推進「招商芯」在歐洲的應用拓展。
- 圍繞媽灣智慧港建設，打造招商特色智慧港口整體解決方案。
- 以「招商ePort」平台為基礎，打造具有競爭力的港口客戶服務。

# 前景展望——成爲“世界一流”

母港建設

創新發展

海外拓展

世界一流的港口  
綜合服務商

資本運作

綜合開發

運營管理

市場商務





招商局港口控股有限公司

CHINA MERCHANTS PORT HOLDINGS COMPANY LIMITED



問答環節

Q&A

世界一流的港口綜合服務商

WE CONNECT THE WORLD