

精耕細作 欣結碩果—本公司中期經常溢利同比增63.9%

- 來自持續性經營業務的經常溢利同比增長63.9%至18.78億港元
- 來自持續經營業務之每股基本盈利同比增長55.5%至79.25港仙（2009年：50.98港仙）
- 本公司完成集裝箱吞吐量2,493.3萬TEU，同比增長22.5%（2009年：2,034.6萬TEU）
- 本公司完成散雜貨吞吐量1.35億噸，同比增長25.3%（2009年：1.08億噸）

招商局國際有限公司（“本公司”，香港聯交所股份代號 00144）欣然宣布其截至 2010 年 6 月 30 日止之中期業績。本公司權益持有者之來自持續經營業務之應佔溢利同比增長56.1%至19.29億元；其中，經常溢利較去年同期表現出色，增長63.9%至18.78億元；來自持續經營業務之每股基本盈利同比增長55.5%至79.25港仙。

招商局國際董事會主席傅育寧博士表示：“我們對於公司2010年上半年的業績感到非常滿意，這樣的成績來源於世界貿易復蘇對於國際航運的推動，以及我們優質的碼頭資產和公司管理團隊就提高運營效率所作出努力的綜合貢獻。”

“我們堅信，中國作為“世界製造業中心”的地位不會改變，但與此同時我們也密切關注全球經濟的發展變化。下半年是碼頭業務的傳統旺季，我們期待公司今年下半年的業績能繼續保持較快的增速。”

核心業務盈利創歷史新高

2010年上半年本集團（本公司及其附屬公司）受惠於中國對外貿易的恢復性增長，全球航運市場的復蘇，更重要的是得益於公司積極而有效的推進精細化管理，提高運營效率，為客戶提供優質服務，嚴控各項成本，因而取得了豐碩的經營成果。

2010年上半年，本集團（“本公司及其附屬公司”）實現收入總額²同比增長50.9%，至121.42億元；其中來自港口業務的收入同比增加13.6%，至61.06億元。本集團的港口核心業務實現EBITDA³及EBIT⁴分別為36.02億元和27.62億元，同比分別增加36.6%及56.4%；港口業務之EBITDA貢獻佔本集團EBITDA總額的比重由上年同期的82.5%增加至85.9%；港口業務之EBIT貢獻佔本集團EBIT總額的比重由上年同期的79.7%增至85.8%。

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（中集集團）的業務是本公司港口相關業務，2010年上半年中集集團業務增長符合預期，其實現EBIT3.89億元，較去年同期增長13.7%。

為回饋投資者對本公司之一貫支持，董事會建議派發2010年中期股息每股25港仙，派息率為 31.6%。股東可以選擇收取全部或部份股票作為中期股息。

集裝箱業務表現優於同業

上半年本公司所投資或者投資管理的港口無論是集裝箱還是散雜貨業務均有良好表現，共完成集裝箱吞吐量2,493.3萬TEU，同比增長22.5%；其中，內地港口完成集裝箱吞吐量2,191.6萬TEU，同比增長24.6%，高於全國規模以上港口22.3%的總體水平。

在本公司投資或者投資並管理的各個碼頭中又以深圳西部港區表現最為出色，今年上半年完成集裝箱吞吐量556.8萬TEU，同比增長31.7%，高於深圳港總體增長29%的水平；上海國際港務（集團）股份有限公司（上港集團）完成吞吐量1,385.5萬TEU，同比增長18.8%；寧波大榭招商國際碼頭有限公司完成吞吐量75.5萬TEU，同比增長46.1%，與青島新前灣集裝箱碼頭有限責任公司合資的青島聯合集裝箱碼頭有限公司的業務取得突破，達到45.9萬標準箱。（詳見下表）

附表：CMHI主要港口集裝箱吞吐量一覽

港口	2010年上半年 吞吐量（萬TEU）	同比變化
深圳西部港區	556.8	31.7%
上港集團	1,385.5	18.8%
寧波大榭	75.5	46.1%
CMHI內地 其它港口	173.8	47.5%
CMHI內地總量	2,191.6	24.6%
CMHI香港總量	301.6	9.7%
CMHI（內地 +香港）總量	2,493.3	22.5%
內地規模 港口總量	6,780.0	22.3%

上半年，本公司港口散雜貨業務也有良好的表現，實現貨物吞吐量1.35億噸，同比增長25.3%；其中，湛江港（集團）股份有限公司吞吐量達到3137.4萬噸，同比增長8.9%；深圳西部港區吞吐量1803.2萬噸，同比增長5.5%；漳州招商局碼頭吞吐量347.1萬噸，同比增長3.0%；上港集團散雜貨吞吐量7682.2萬噸，同比增長31.4%。

中集集團集裝箱和道路車輛業務呈現強勁的恢復性增長，幹貨集裝箱和冷藏集裝箱銷量全面回升，由上年同期的2.8萬TEU大幅攀升至上半年的45.8萬TEU。道路專用車輛上半年銷售8.3萬臺，同比增長85.3%。

持續降低公司成本

今年上半年，本公司在上年降低成本取得顯著成效的基礎上繼續深入推進成本管控的精細化管理，並展開了一係列持續改進工作。本公司在成本管控指標體系、分析模型、設備和生產工藝、集中採購和備件管理、管控激勵機制等方面都持續獲得進一步的改善。

爲了提高自身經營效益，做好客戶服務，建設綠色節約型港口，本公司在內部通過設備技術改進和工藝流程優化等措施，把降低港口的能耗作爲生產作業環節中的一项重要工作，如柴油驅動設備轉電能驅動改造、靠港船舶接岸電服務(AMP-Alternative Maritime Power)。通過有關措施的推行，上半年集團旗下碼頭的生產業單位能耗有較大的下降，蛇口集裝箱碼頭有限公司的節能減排項目還獲得中國政府部門的獎勵和專項資助。

深圳西部港區進一步提升綜合運營水平

爲了進一步提高深圳西部港區的運營效率，更好地爲客戶提供良好的服務，本公司對該地區的港口資源、業務和運營模式進一步進行整合和優化，促使其綜合運營水平得到更大的提升。

本公司位於深圳前海灣保稅港區的港口物流業務自去年保稅港區投入使用以來，吸引了數家國際知名物流公司入園設立區域性配送中心，園區操作量同比增長兩倍，對穩定碼頭優質航線起到了較大的推動作用。

本公司繼續著力發展海運物流相關增值服務作爲碼頭業務發展的強有力支撐，上半年華南駁船快線箱量同比上年同期增長46.6%，網絡覆蓋區域由上年底的17個地區增至今年6月底的21個地區，服務網點達到47個碼頭。除此之外，本公司近期與珠江船務發展有限公司簽署了戰略性合作協議，計劃收購其全資子公司—珠江內河貨運碼頭有限公司20%的股權，以搭建穩固的珠三角港口網絡喂給系統。爲因應內地中西部地區對外貿易的發展，本公司海鐵聯運業務也繼續在積極的推進之中。

本公司在持有中國南山開發(集團)公司37.014%股權的基礎上托管廣業投資持有的南山集團23.493%的股權的管理權和投票權，將更好地整合南山集團與本公司之間的港口運作，並加強本公司在深圳西部港區的地位，進而爲本公司帶來戰略利益。

新增業務爲新增長點

爲獲得中國拉動內需及消費升級所帶來的商機，本公司今年7月與美國Americold Realty Trust成立的合資公司招商美冷物流有限公司(招商美冷)，成功收購了招商局國際冷鏈(深圳)有限公司70%的股份，並向維益食品有限公司收購康新物流天津有限公司簽訂了最終協議。作爲招商局國際港口業務的重要補充，招商美冷的冷鏈業務將與招商局國際的港口業務相依托，成爲本公司未來業務增長的一個新亮點。

上半年本公司斯里蘭卡和越南集裝箱碼頭項目的團隊，與當地合作夥伴積極磋商，加強與當地政府的溝通，取得了他們對項目的最大支持。除了上述兩個海外項目之外，公司還在積極跟蹤其它國家和地區的港口投資管理項目，預期年內海外港口投資項目將會有新的突破性進展。

穩健開拓 前景廣闊

2010年上半年內地整體港口集裝箱吞吐量雖有較大恢復性增長，部分港口甚至高於2008年歷史最高水平；但因歐洲主權債務危機影響對實體經濟的滯後性，以及上半年不可忽視的基數效應，再加上全球經濟增長後勁不足，中國經濟也將由高位運行逐步轉至穩步增長的發展階段，預計中國港口集裝箱吞吐量下半年增速會有所回落。

傅育寧博士指出：“盡管全球經濟不容樂觀，但是中國—東盟自由貿易區已正式啓動，中國與巴西、印度等新興市場的雙邊貿易有望成爲外貿增長新的主要動力，中國對東盟貿易額也將超過日本成爲中國的第三大貿易夥伴。中國經濟增幅即使有所放緩，仍會是全球經濟發展最快的地區。”

傅育寧博士強調：“招商局國際港口現有業務的增長潛力仍然巨大，本公司在內地港口市場中的領先地位將得到進一步鞏固；海內外新業務的工作也在積極的推進之中，並將逐步取得成果。本公司的業務將繼續以股東利益最大化爲依歸，以客戶需求爲導向，進一步提升運營效率，把公司建設成爲具有國際競爭力的和諧企業。我們堅信，公司港口及其相關業務將穩健開拓，前景廣闊。”

注1：權益持有者應佔溢利扣除非經常稅後收益。

注2：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之收入。

注3：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。

注4：包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之利息開支淨額及稅項前溢利，但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。



8月30日，招商局國際召開2010中期業績新聞發佈會，公司董事總經理胡建華(中)，公司副總經理劉雲樹(左)，公司副總經理黃倩如(右)出席會議。



胡建華董事總經理新聞發布會上答記者問



新聞發布會現場