

## 2013 年中期業績公佈

### 降本增效成績顯著 海外業務貢獻擴大招商局國際中期盈利增 10.2%

- 完成集裝箱吞吐量 3,266 萬 TEU，同比增長 11.8%
- 完成散雜貨吞吐量 1.77 億噸，同比增長 8.8%
- 股東應佔溢利 19.35 億港元（2012 年上半年：17.56 億港元），同比增長 10.2%
- 港口核心業務溢利 19.06 億港元（2012 年上半年：16.55 億港元）同比增長 15.2%
- 港口業務實現 EBITDA 47.76 億港元（2012 年上半年：44.18 億港元），同比增長 8.1%
- 每股基本盈利 77.67 港仙（2012 年上半年：70.97 港仙），同比增長 9.4%
- 中期息每股 22 港仙（2012 年：22 港仙），派息率 28.7%

招商局國際有限公司（「本公司」，香港聯交所股份代號 00144）董事會宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2013 年 6 月 30 日止之中期業績。

招商局國際董事會主席傅育寧博士表示："本集團中期集裝箱吞吐量受惠於海外項目達到 3,266 萬標箱，同比增長 11.8%。儘管全球經濟的弱勢增長對本公司業績構成較大壓力，但由於強化各項降本增效的措施和海外投資收益增加等因素的影響，本集團的核心港口業務再度體現出穩定性，於 2013 年上半年歸屬於本公司權益持有者之溢利為 19.35 億港元，增長 10.2%，其中港口核心業務為 19.06 億元，增長 15.2%。"

2013 年上半年本集團實現收入【註 1】201.31 億元（港幣下同），按年下降 4.4%；歸屬於本公司權益持有者之溢利為 19.35 億元，按年上升 10.2%；每股基本盈利 77.67 港仙，按年上升 9.4%。

本集團港口核心業務的收入達到 95.71 億元，按年增長 5.2%。本集團的港口核心業務實現 EBITDA【註 2】47.76 億元，按年上升了 8.1%；EBIT【註 3】達到 35.23 億元，按年上升 10.4%。

中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司（「中集集團」）之權益持有者應佔溢利為人民幣 5.52 億元，按年下降 40.9%；同時，本集團應佔中集集團 EBIT4.29 億元，按年下降 20.6%。

本公司董事會為回饋股東一貫的支持，建議派發 2013 年中期息 22 港仙，派息率為 28.7%；股東可以選擇現金或者以股代息的方式收取股息。

### **受益於海外業務的貢獻 集箱量增長 11.8%**

2013 年上半年在全球貿易增速偏低，尤其是中國進出口業務增幅持續走低的影响下，

本公司港口業務也面臨極大壓力，但本集團在積極推進海外業務的同時，繼續加強內地各碼頭業務的精細化管理，有效的推進各項重點工作，使得公司在不利的外部環境之下仍然錄得不俗的增長。

2013 年上半年本集團港口集裝箱吞吐量達到 3,266 萬 TEU，同比增長 11.8%。港口散雜貨吞吐量完成 1.77 億噸，同比增 8.8%；其中，中國內地港口項目集裝箱吞吐量增長 6.0%，其他區域的業務表現詳見下表。

附表：2013 年上半年 CMHI 港口集裝箱吞吐量一覽

區域分類	碼頭名稱	2013 上半年吞吐量 (萬 TEU)	同比(%)
中國內地	深圳西部	562	-1.2%
	珠江船務	59	8.3%
	上港集團	1,633	2.9%
	寧波大榭	103	10.0%
	天津五洲	116	10.8%
	青島碼頭	275	44.2%
	湛江港集團	16	10.9%
	漳州碼頭	28	32.0%
	CMHI 內地合計	2,792	6.0%
港臺	香港(MTL+招商貨櫃)	276	3.0%
	高雄高明碼頭	54	-
海外	尼日利亞	21	10.1%
	吉布提港	33	-
	Terminal Link	90	-
CMHI 碼頭合計		3,266	11.8%

#### 成功簽署多個海外項目 業務覆蓋區域增多

本集團致力於成為全球集裝箱公共港口領先的投資運營商。從 2012 年底到 2013 年上半年，海外戰略取得重大突破，多個項目獲成功簽署，為公司港口業務的增長做出了較大的貢獻。

2013 年 1 月，與全球航商排名第三位的達飛航運就收購其旗下碼頭 Terminal Link SAS 49%的股權達成協議之後，2013 年 6 月該項目通過所有交易先決條件，雙方順利完成交

易，本公司海外業務的投資區域也由亞洲和非洲拓展至歐洲和北美。

投資額為 5 億美元、由本公司持有 85% 股權的斯裏蘭卡南科倫坡國際集裝箱碼頭 7 月 1 日開始營運。該碼頭可靠泊當今最大的集裝箱船，令斯裏蘭卡港有望成為南亞地區重要的樞紐港。

2013 年初本公司完成收購的東非吉布提港，為公司的港口業務開始帶來箱量貢獻，而西非的尼日利亞拉各斯港則繼續保持了 10.1% 的較快增長。海外地區今年上半年集裝箱吞吐量首次突破百萬箱，達到 144 萬標準箱。於 2012 年底已完成收購的臺灣高雄港高明碼頭亦帶來 54 萬標準箱的箱量。

### **國內項目以效益為先 繼續鞏固領先的地位**

2013 年上半年本集團在海外項目的拓展方面取得顯著成效，另一方面，國內項目在提升管理水準，推動技術創新，加強成本管控及完善港口佈局方面繼續取得良好成績，進一步保持並鞏固了本集團在中國內地港口市場的領先地位。

上半年本集團內地港口項目完成集裝箱吞吐量 2,792 萬標準箱，同比增長 6.0%，高於國內外貿集裝箱吞吐量增幅 4 個百分點，在內地的市場份額繼續處於領先地位。在綠色低碳港口建設方面，旗下深圳蛇口及赤灣集裝箱碼頭被中國交通運輸部確定為全國示範單位，而在資訊管理，精細化管理，創新發展等方面也進一步提升了港口的核心競爭力。

深圳西部港區的母港建設繼續向深層次推進。本集團 4 月份正式完成了深圳赤灣港航股份有限公司 25% 股權的收購，進一步加強了深圳西部港區的統一管理和運營，加快推進港區實現 24 小時全天候集裝箱跨港區的調撥作業等措施。此外，本公司亦參與承接“國家集裝箱海鐵聯運物聯網應用示範工程”，在華南地區等全國六條示範海鐵聯運的線路上探索多式聯運資訊協同新模式；以華南駁船聯盟為基礎，2012 年啟動的支線班輪試點業務目前已經覆蓋中山、黃埔及佛山等地的內河碼頭，增強了深圳西部港區的貨源輻射能力。

同時，本集團在國內港口的投資繼續取得新的成果，當中包括在 5 月份本集團與青島港集團、中遠集團及香港萬邦集團成立合資企業，投資於已建成的青島董家口鐵礦石碼頭項目，該碼頭有能力接卸世界最大的散貨船，有利於為山東及周邊腹地提供更優質高效的港口物流服務，同時也有利於加強本集團與合作夥伴業務上的戰略協同。

為加強港口管理，今年上半年正式啟動了精細化管理平臺二期建設，建立起高效的管理報告評價機制，為旗下各公司績效評價的準確性、及時性、效率性提供了強而有力的支

援工具。此外，本公司還組建了創新發展委員會，在工藝、管理及商業模式三個方面進一步提升港口創新能力及水平。

### **保稅物流及冷鏈業務續有良好表現**

2013 年上半年，本集團的保稅物流及冷鏈業務繼續保持良好的增長勢頭，實現營業收入 4.17 億元增長 6.4%；EBIT 達到 1.47 億元，增長 47.0%(去年同期保稅物流及冷鏈業務數據按不合併中國南山開發(集團)股份有限公司及其附屬公司口徑進行了調整，以作比較)。

招商局保稅物流有限公司(「招商保稅」)、青島物流項目及天津海天物流項目在提升資源利用率、擴大業務規模、開發新業務等方面皆各有體現。招商保稅積極把握深圳前海合作區發展的良好契機，與重點客戶積極拓展新業務，帶動其貨物操作量和報關業務快速增長，帶動經營業績持續上升。青島物流項目在資源利用率的不斷提升之下，業績穩定增長；而天津海天物流項目繼續利用東疆保稅區的政策優勢，拓展新業務，促使業績在不利的環境下仍有所上升。

招商局美冷控股有限公司及招商局美冷物流有限公司在完善冷鏈網絡佈局的基礎上加大了冷鏈市場開發力度，資源使用效率獲得提升，業務結構進一步優化，新業務的拓展亦取得重要進展。2013 年上半年，透過旗下在內地和香港的 12 座冷庫，積極打造冷鏈公共平臺服務，倉庫利用率比上年增長 10 個百分點，倉儲收入增長較快，其中華南冷庫及哈爾濱冷庫的表現十分突出。

### **海外業務持續增長 本集團下半年將優於上半年**

展望 2013 年下半年，全球經濟與貿易增長料將繼續保持弱勢增長，美國經濟復蘇進程緩慢，歐洲經濟尚需時日重拾升軌，日本經濟雖有短暫刺激，但經濟結構仍待整固，中國的進出口貿易則需繼續面對人民幣升值及國內生產總值增長放緩等因素所帶來的壓力，而新興國家的經濟仍然增長乏力，這些因素將為全球港口業帶來挑戰。但是本集團海外綠地項目的投產及新購成熟項目之貢獻，均將為本集團港口業務注入持續的增長動力，預計下半年本集團無論業務量還是盈利表現都會優於上半年。

2013 年下半年，本集團將在現有基礎之上，繼續穩步推進海外業務的市場拓展和開發工作，一如既往地以股東的長期利益及回饋社會為先。與此同時，本集團將繼續積極拓展內地港口在新形勢下的發展機會，優化和整合國內的港口資源，深化深圳西部港區的統一商務拓展和運營，進一步釋放現有存量資產的經營效益，加強與海外項目的業務協同，進而增強本集團的整體經濟效益和盈利水準。

招商局國際董事會主席傅育寧博士強調："2013 年對港口業是充滿挑戰的一年。剛剛過去的半年，本集團的港口核心業務在外部環境欠佳的情況下仍然錄得不俗的成績。下半

年外部形勢仍然嚴峻，我們將認清形勢，審慎決策，把既定的各項工作做得更好更爲紮實。我們會兼顧海外及國內兩個市場的發展，積極把握瞬息萬變的市場可能產生的機遇，促進兩個市場的協調及發展。憑藉我們多年來管理國內外港口的豐富經驗和不斷增強的核心競爭力，我們對本集團的未來發展充滿信心。"

【註 1】：	包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之收入。
【註 2】：	包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。
【註 3】：	包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額及稅項前溢利，不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。





