

2014年中期業績公布

集裝箱吞吐量受惠海外業務增18.1%
招商局國際2014年度中期股東應佔經常性溢利增15.7%

完成集裝箱吞吐量3,852萬TEU (2013年上半年: 3,263萬TEU), 同比增長18.1%
完成散雜貨吞吐量1.81億噸 (2013年上半年: 1.77億噸), 同比增長2.6%
歸屬於本公司權益持有者溢利21.49億港元 (2013年上半年: 19.35億港元), 同比增長11.1%
歸屬於本公司權益持有者經常性溢利21.06億港元 (2013年上半年: 18.20億港元), 同比增長15.7%
港口核心業務溢利21.85億港元 (2013年上半年: 19.06億港元), 同比增長14.6%
港口業務實現EBITDA 52.21億港元 (2013年上半年: 47.76億港元), 同比增長9.3%
每股基本盈利83.46港仙 (2013年上半年: 77.67港仙), 同比增長7.5%
中期息每股22港仙 (2013年上半年: 22港仙), 派息率26.1%

招商局國際有限公司(「本公司」, 香港聯交所股份代號 0144) 董事會欣然宣布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2014年6月 30 日止之中期業績。

招商局國際董事會李建紅主席表示: “本集團2014年上半年集裝箱吞吐量繼續受惠於海外項目的貢獻, 達到3,852萬標箱, 同比增長18.1%。儘管全球經貿增長遜於預期, 中國對外貿易增長放緩, 但本集團加強精細化管理, 促進業務協同, 鼓勵創新, 加之海外港口投資收益增加等多項因素的影響, 本集團的港口核心業務盈利繼續保持穩定增長, 截至2014年6月底止歸屬於本公司權益持有者之溢利為21.49億元(港幣, 下同), 增長11.1%; 歸屬於本公司權益持有者經常性溢利21.06億元, 同比增長15.7%; 每股基本盈利83.46港仙, 按年上升7.5%; 港口核心業務溢利為21.85億元, 增長14.6%。”

2014年上半年本集團港口核心業務的收入【注1】達到102.68億元, 按年增長7.3%。本集團的港口核心業務實現EBITDA【注2】52.21億元, 按年上升了9.3%; EBIT【注3】達到38.49億元, 按年上升9.3%。

2014年上半年本集團的港口相關製造業務表現良好。上半年中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)的集裝箱銷售業務止跌回升, 共銷售集裝箱70萬TEU, 比上年同期增長0.7%; 同時, 受中集集團其它業務收益增長帶動下, 本集團應佔中集集團EBIT為4.85億元, 按年上升13.1%。

本公司董事會為回饋股東一貫的支持, 建議派發2014年中期股息22港仙, 與上年同期股息持平, 派息率為26.1%; 股東可以選擇現金或者以股代息的方式收取股息。

本集團集裝箱吞吐量增長超過18%

2014上半年, 本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量3,852萬TEU, 比上年同期增長18.1%; 內地碼頭裝箱吞吐量2,853萬TEU, 佔總體比例為74.1%; 港臺地區集裝箱吞吐量373萬TEU, 佔總體比例為9.7%, 海外業務集裝箱吞吐量為626萬TEU, 佔總體比例為16.3%, 較去年同期增加約12個百分點。各區域的集裝箱業務表現詳見下表。

本集團2014年上半年散雜貨業務完成吞吐量1.81億噸, 比上年同期增長2.6%。

附表: 2014年上半年CMHI港口集裝箱吞吐量一覽

區域分類	碼頭名稱	2014年上半年	
		吞吐量 (萬TEU)	同比(%)
中國內地	深圳西部碼頭	520	-7.4%
	珠江船務	58	3.5%
	上港集團	1,726	5.7%
	寧波大榭	121	16.4%
	天津五洲	126	8.3%
	青島碼頭	258	-6.1%

	湛江港集團	24	49.2%
	漳州碼頭	21	-25.3%
	中國內地合計	2,853	2.3%
	香港	311	12.8%
港臺地區	高雄高明碼頭	61	13.8%
	港臺地區合計	373	12.9%
	尼日利亞	21	-1.6%
	吉布提	43	30.7%
海外地區	Terminal Link	534	-
	斯裏蘭卡	28	-
	海外地區合計	626	超過 3 倍
	CMHI 碼頭合計	3,852	18.1%

海外項目集裝箱吞吐量佔比超過16%

受到本集團在2013年上半年先後完成入股東非吉布提Port de Djibouti S.A.及Terminal Link SAS，以及斯裏蘭卡Colombo International Container Terminals Limited（「CICT」）於2013年7月份開港的帶動下，海外地區項目在2014年上半年完成集裝箱吞吐量626萬TEU，比上年同期增長超過三倍。

2014上半年，海外業務拓展按計劃穩步推進。本集團於1月與坦桑尼亞政府簽署巴加莫約項目實施協議，項目合作取得階段性成果；西非的洛美項目工程建設按計劃推進，計劃本年底建成投產。本集團首個海外綠地項目CICT自去年7月首階段開港，並於2014上半年完成建設後，上半年完成集裝箱吞吐量28萬TEU，經營情況符合預期，為本集團的海外項目開發及營運積累了豐富經驗。

深化精細化管理 促進協同 鼓勵創新 穩定盈利

2014年上半年，全球經貿增速較預期為低，為順應行業發展趨勢和城市化發展進程，本集團積極推進深圳西部港區轉型升級，實現資源優化配置，提升資產效益。

上半年，管理深圳西部港區集裝箱業務的華南營運中心業務整合持續深入，並與本集團旗下的招商港務（深圳）有限公司二突堤西側泊位實現一體化運營，這對進一步整合西部港區資源，發揮協同，提升整體競爭力有十分重要的意義。本集團自主研发的集裝箱操作管理系統在蛇口集裝箱碼頭切換上線，標志著集團旗下招商局國際信息技術有限公司研發的集裝箱操作系統在西部港區全面應用踏出一大步。前海灣保稅港區擴區工作已獲深圳市政府原則同意；而其它疏港道路工程建設按計劃推進，珠三角內陸港及海鐵聯運業務亦正穩步發展。

深圳母港以外的國內港口布局方面，本集團繼3月份完成入股青島董家口礦石碼頭有限公司之後，在6月份青島港國際股份有限公司於香港主板上市時，本集團亦以發起人的身份成功入股，成為其第二大股東。是項合作將進一步鞏固和深化雙方的長期合作夥伴關係，有利於實現雙方業務的互補互利。

港口運營管理方面，積極開展從港口業務標準化體系建設到精細化管理平臺設計與開發等全方位的管理提升工作。上半年，本集團的精細化管理平臺正式進入試運行階段，而平臺的上線亦標志著本集團擁有了統一的企業級數據庫，有助本集團借助先進的信息技術，建立起量化的管理評價工具，將精細化管理的理念真正落實到應用層面，達致決策效率和運營管理水平的大幅提升。

為適應市場環境的變化及行業發展趨勢，本集團積極開展創新管理工作，從技術與工藝創新、管理創新和商業模式創新三個維度來提升本集團的創新管理水平。通過技術創新、管理創新、業務創新，提高資源利用效率，為開源節流作出積極貢獻。

保稅物流及冷鏈業務收入有所增長

2014年上半年，本集團的保稅物流及冷鏈業務收入持續保持平穩增長，共實現營業收入4.21億元，比上年增長1.0%。

本集團旗下的深圳招商局保稅物流有限公司上半年成功完成了跨境電商出口項目「最後一公里」的退稅業務，標志著跨境電商出口業務實現全流程的打通，將有助於該業務的廣泛推廣，拓展潛在市場，培育新的利潤增長點。在青島物流園區經營保稅物流業務的招商局國際碼頭（青島）有限公司，圍繞「業務及功能創新突破、提升園區效益」的經營思路，積極開拓國際中轉集拼業務、拓展公共服務領域，新舊業務相結合，帶動園區經營業績較快增長。本集團的聯營公司天津海天保稅物流有限公司，也持續發揮天津東疆保稅港區的政策優勢，深入拓展汽車整車進口業務，打造獨特競爭力。

招商局美冷控股有限公司及招商局美冷物流有限公司作為本集團冷鏈物流的運作平臺，上半年在中國管理13座冷庫設施，倉庫面積接近15萬平方米，業務規模平穩發展，市場聲譽和品牌優勢相對鞏固。

2014上半年，香港三大航空貨運站貨物處理總量為185萬噸，比上年同期增長9.0%。本集團參資的亞洲空運中心有限公司完成貨物處理量30萬噸，比上年同期下降19.0%。

順利發行強制性可換股證券 提升公司信貸評級

本集團在2014年3月建議以公開發售的方式向全體股東發行總額不低於153億元的強制性可換股證券，以改善本集團的信貸狀況，並提高集團的借貸能力。

強制性可換股證券在本公司最終控股公司招商局集團有限公司持有50%權益的China Merchants Union (BVI) Limited全數包銷下，於6月份完成發行，因而本集團的淨負債比率亦相應大幅降低，令資本狀況回復到更健康的水平，公司的信貸評級亦有所提升。

2014年下半年審慎樂觀

世界銀行發布的最新報告下調了2014年全球經濟增長預期，報告預測，2014年全球經濟增速為2.8%，低於其1月份時預測的3.2%。IMF

在7月的報告中亦進一步下調了全球經濟增長預測，報告預測：2014年全球經濟增速為3.4%，較其4月份的報告下調0.3個百分點；全球貿易總量增長4.0%，同比增幅上升0.9個百分點，較年初預測下調0.3個百分點。中國GDP增速在上半年回落至7.4%，外貿增速亦顯著放緩。

隨著全球經貿增速回升，預計2014年下半年全球港口業務將優於上半年。但是由於航運企業聯盟及船舶大型化趨勢持續，港口業既存在機遇，也面臨較大挑戰。這些挑戰主要表現在港口資源的區域性分布存在差異，因而將對不同區域的港口帶來不同影響；船企聯盟化及船舶大型化，對港口硬件設施的升級改造提出更高的要求；再加上生產要素尤其是人力資源成本的剛性上升，使盈利增長壓力加大。因此，本集團對2014年下半年港口經營表現審慎樂觀。

李建紅主席指出：“2014上半年，全球經濟在平穩中緩慢復蘇，雖然增速不及預期，但是展望下半年，即使全球增長仍然存在諸多不確定因素，國際航運企業聯盟化及船舶大型化發展趨勢不變，競爭加劇，本集團的港口業務將面臨新的整合機遇與挑戰。為此，我們將認清形勢、穩中求進，進一步優化資產結構，促進國內與國外市場的協同發展，實現短期利益與長遠發展的均衡，繼續實行穩健的財政政策，我們有信心繼續為股東創造更好的投資回報。”

注1： 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及共同控制實體之收入。

注2： 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額、稅項、折舊及攤銷前但不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。

注3： 包括本公司、附屬公司以及分佔聯營公司及合營企業之利息開支淨額及稅項前溢利，不包括未分配收入減支出及非控制性權益應佔之溢利。



