

2009年終期業績發佈會

2010年3月30日



中遠太平洋有限公司

財務回顧

儘管經濟及行業形勢嚴峻，中遠太平洋於2009年錄得盈利

損益表主要情況	2009年(萬美元)	同比變化
收入	34,940	+3.4%
毛利	14,930	-13.5%
管理費用	(6,290)	(+25.5%)
財務費用	(3,980)	(-24.5%)
應佔共同控制和聯營公司溢利	12,320	-20.6%
本公司股權持有人應占溢利	17,250	-37.2%

財務回顧

碼頭業務是最大的盈利來源

業務板塊	2009年 佔核心盈利比重 ^{註1}	各業務板塊主要經營情況
碼頭	39.5%	<p>全球第五大碼頭運營商 吞吐量表現優於全球和中國市場</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 集裝箱總吞吐量 : 4,355萬標準箱 -5.1% ■ 全球市場份額 : 6.1% +0.6百分點 ■ 淨利潤 : 8,360萬美元 -30.7%
租箱	33.8%	<p>全球第二大集裝箱租賃公司 出租率優於租箱行業平均86%之水平</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 箱隊規模 : 158萬標準箱 -2.4% ■ 出租率 : 90.6% -4.0百分點 ■ 全球市場份額 : 14.3% +0.7百分點 ■ 淨利潤 : 7,140萬美元 -37.9%
集裝箱制造	14.6%	<p>全球第一大集裝箱造箱公司 集裝箱需求大幅下跌</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ CIMC^{註2} 集裝箱生產量 : 13.4萬標準箱 -90.5% ■ CIMC全球市場份額 : 44.7% -3.0百分點 ■ 淨利潤 : 3,090萬美元 -21.5%

註1: 2009年核心業務盈利: 21,140萬美元

註2: 截至2009年12月31日, 中遠太平洋持有CIMC 21.8%股權

財務回顧

進一步調整結構，集中資源發展碼頭業務

出售資產權益	出售收入 萬美元	出售收益 萬美元	出售原因
49% 中遠物流	29,270	8,500 扣除稅費後淨利	<ul style="list-style-type: none">■ 集中資源發展碼頭業務■ 出售給中國遠洋■ 完成時間：2010年第1季度
8.13% 大連港集裝箱	2,060	700 稅前利潤	<ul style="list-style-type: none">■ 出售少數權益的碼頭資產■ 出售給大連港■ 完成時間：2010年1月
20% 上海中集冷藏箱	1,640	550 稅前利潤	<ul style="list-style-type: none">■ 精簡中遠太平洋在中集集團的股權結構■ 出售給中集集團■ 完成時間：2009年1月

財務回顧

穩健理財

- 為應對全球市場的艱難環境，中遠太平洋調整了業務策略，縮減資本性開支、加強成本控制和減輕風險因素，以便在經濟低迷時保持財務狀況健康。

減少資本性開支

	2009年 萬美元	2008年 萬美元	同比變化
碼頭	37,420	28,100	+33.2%
集裝箱租賃	6,190	35,020	-82.3%
合共	43,610	63,120	-30.9%

截至2009年12月31日

主要財務比率

■ 淨負債總權益比率	: 41.9%	+4.3百分點
■ 利息盈利率	: 5.8倍	-0.4倍

截至2009年12月31日（單位：萬美元）

資產和負債

■ 總資產	: 463,530	+10.0%
■ 總負債	: 177,690	+13.4%
■ 總債務	: 160,430	+12.6%
■ 淨資產	: 285,840	+8.0%
■ 淨負債	: 119,850	+20.4%
■ 現金結餘	: 40,580	-5.4%

業務回顧 – 碼頭

全球排名第五大碼頭營運商

表現優於全球和中國市場

2009年

吞吐量

全球

46,400萬標準箱
(-11.5%)

中國

12,100萬標準箱
(-6.0%)

中遠太平洋

4,355萬標準箱
(-5.1%)

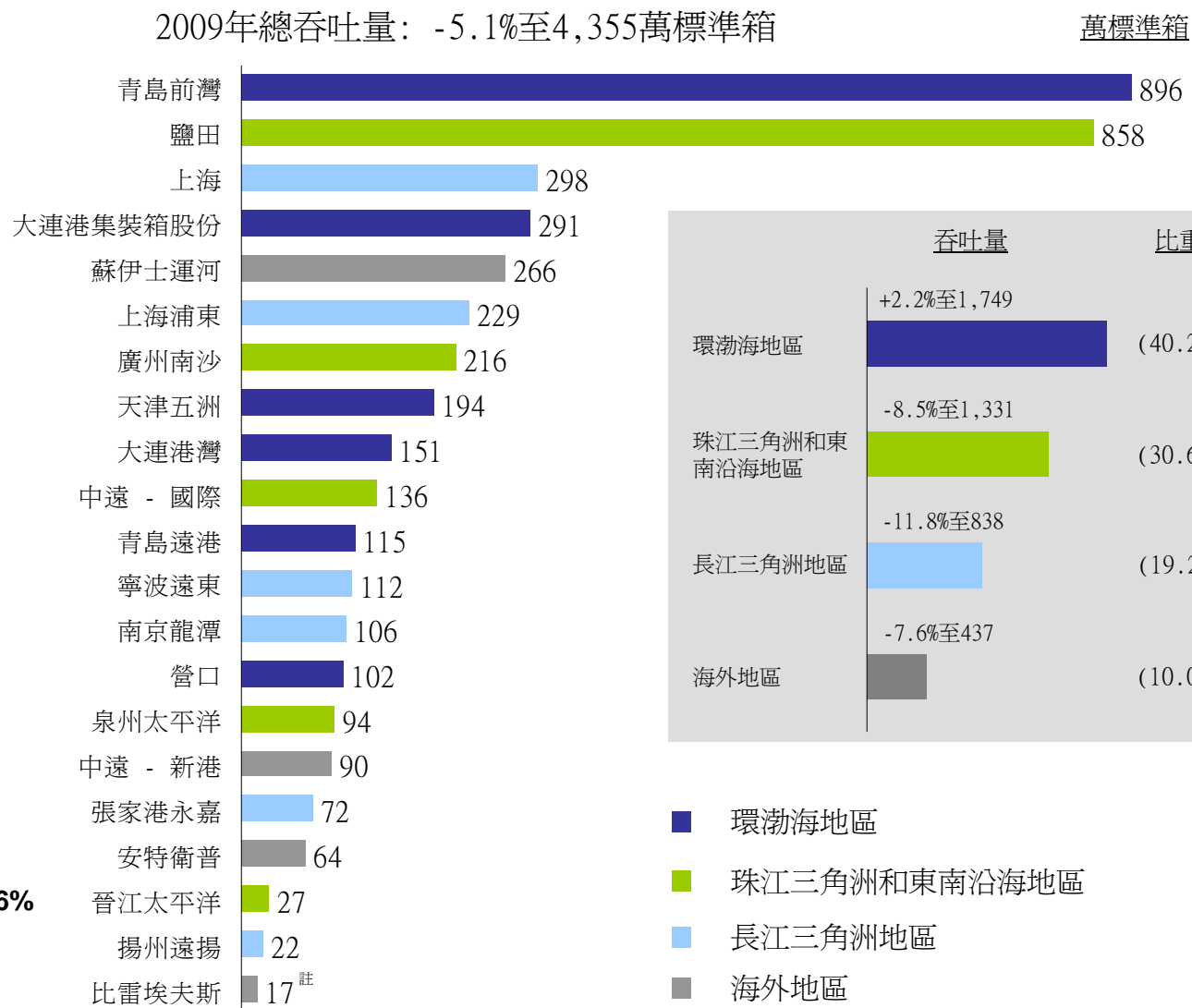
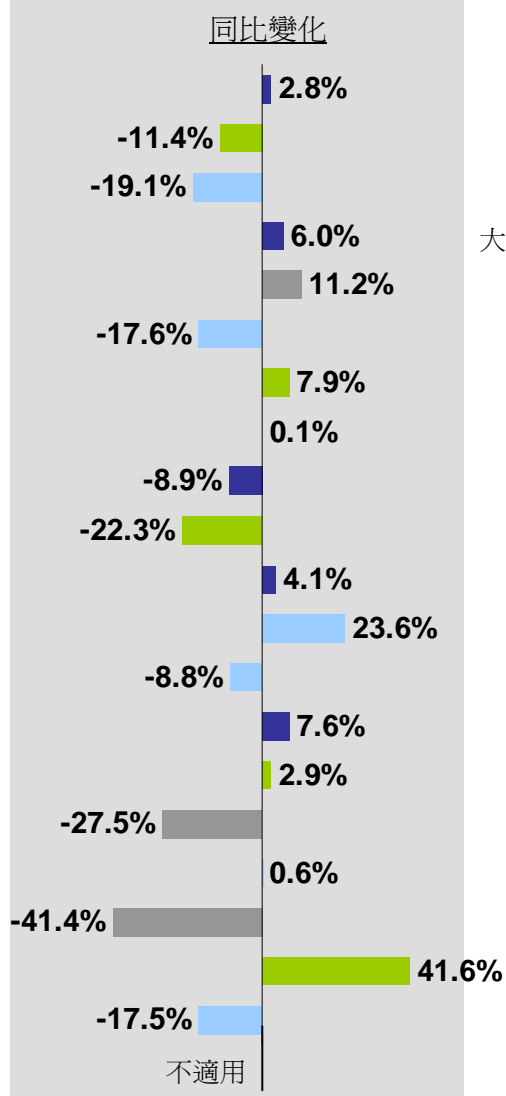
排名		碼頭運營商	市場份額	
2008	(2007)		2008	(2007)
1	(1)	HPH	13.0%	(13.3%)
2	(2)	APM Terminals	12.3%	(12.1%)
3	(3)	PSA	11.4%	(11.0%)
4	(4)	DP World	8.9%	(8.7%)
5	(5)	中遠太平洋	6.1%	(5.5%)
6	(6)	MSC	3.1%	(2.9%)
7	(7)	Eurogate	2.5%	(2.7%)
8	(8)	Evergreen	2.0%	(2.1%)
9	(10)	HHLA	1.4%	(1.5%)
10	(9)	SSA Marine	1.4%	(1.6%)

資料來源：Drewry Shipping Consultants Limited (2009年7月)

註：數據僅包括截至2008年12月31日佔10%以上權益的碼頭

業務回顧 - 碼頭

在中國建立完善的碼頭網絡



註：比雷埃夫斯碼頭2009年10月至12月三個月之吞吐量

業務回顧 — 碼頭

做強做大碼頭產業

控股化

增加碼頭控股權益

- 增加至6家附屬公司: 希臘比雷埃夫斯、張家港永嘉、揚州遠揚、泉州太平洋、晉江太平洋和廈門遠海碼頭
- 2009年碼頭收入增長40.1% 至1.2億美元

全球化

擴展以中國市場爲主的全球碼頭網絡

- 全球碼頭組合: 總泊位數147個, 集裝箱泊位135個, 其中96個正在運營中
- 本集團在中國市場的吞吐量佔總吞吐量90%的比重
- 于2009年10月接管首個全資運營的碼頭項目—希臘比雷埃夫斯碼頭

多元化

多元化碼頭組合

- 由集裝箱碼頭投資單元化向多元化組合轉變, 包括投資散雜貨碼頭和多用途碼頭

價值化

提升碼頭企業價值

- 尋求更好的投資機會, 增加碼頭資產價值, 同時提升中遠太平洋之企業價值

業務回顧 – 租箱

全球第二大租箱公司

出租率優於行業平均水平

2009年	箱隊規模	出租率
租箱行業	1,090萬標準箱 -3.4%	86.0% -8百分點
中遠太平洋	158萬標準 -2.4%	90.6% -4百分點

前十大租箱公司	箱隊規模 (標準箱)	市場份額
Textainer Group	2,305,000	21.1%
中遠太平洋 (佛羅倫)註	1,582,614	14.3%
Triton Container	1,485,000	13.6%
TAL International	1,050,000	9.6%
GE SeaCo	960,000	8.8%
CAI International	770,000	7.1%
Gold Container	500,000	4.6%
UES International HK	460,000	4.2%
Cronos Group	440,000	4.0%
Seacastle Container leasing	390,000	3.6%

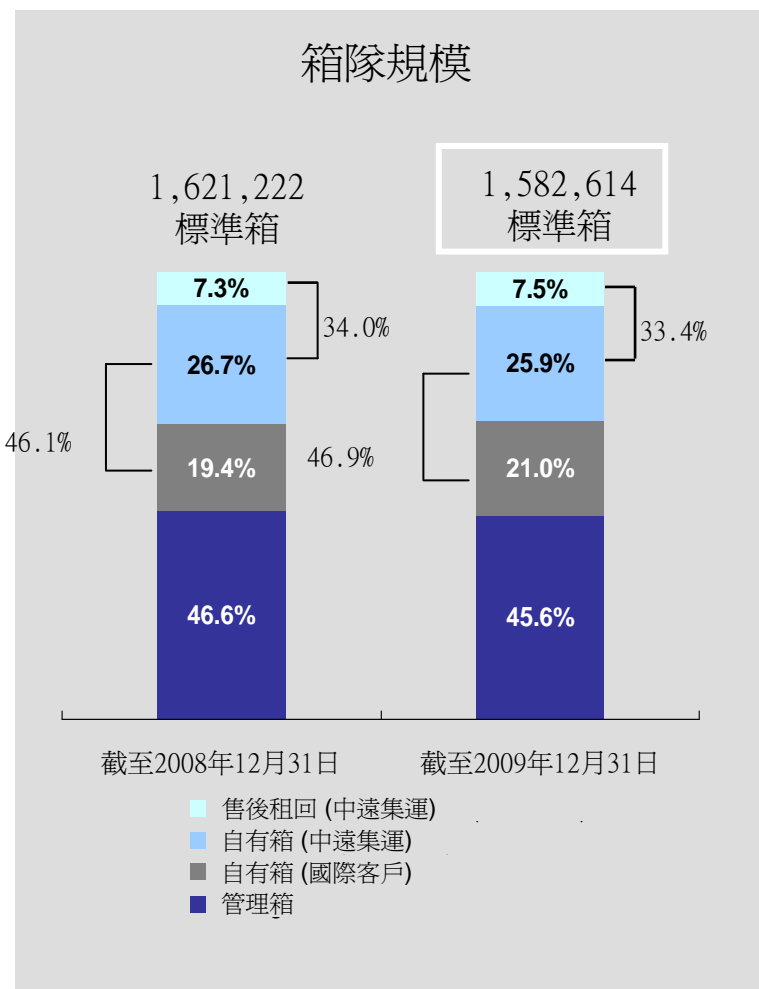
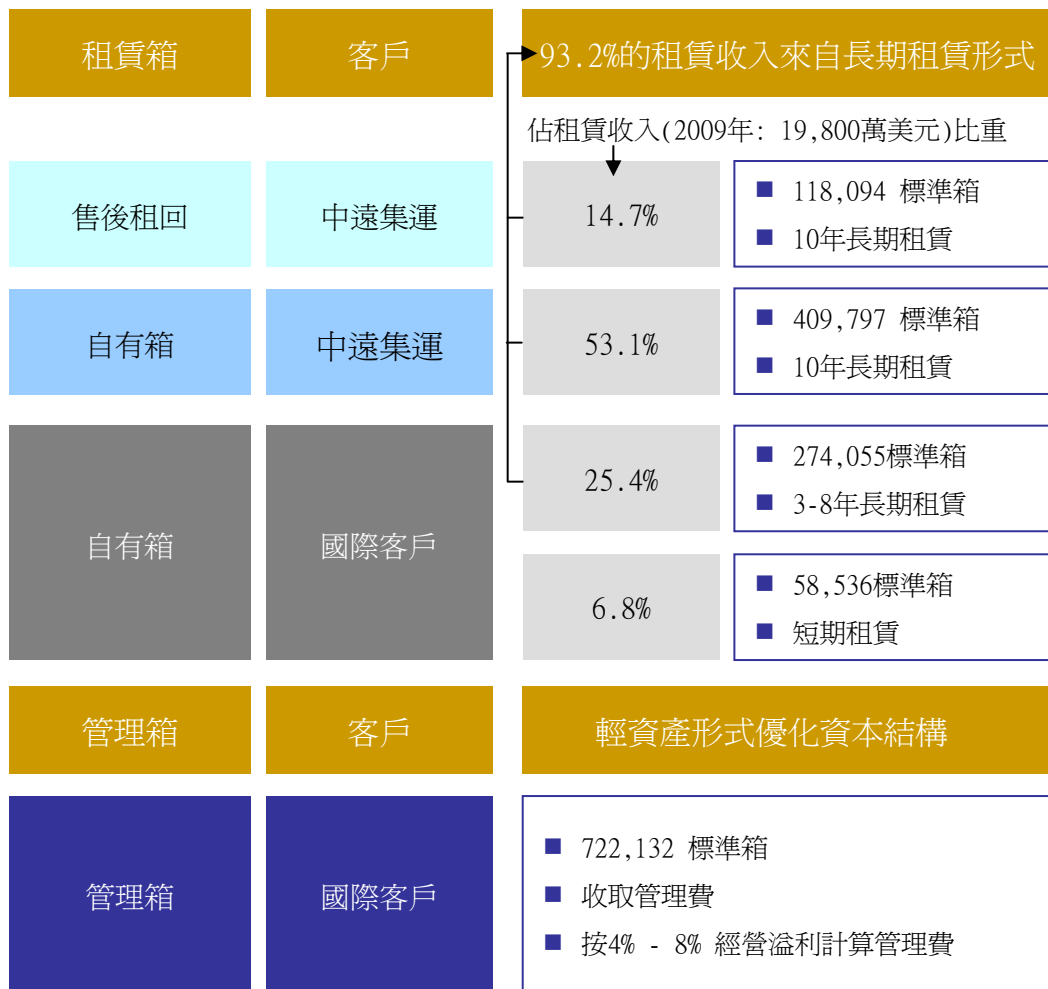
資料來源：World Cargo News，2009年9月

註：截止2009年12月31日之中遠太平洋箱隊規模

業務回顧 - 租箱

輕資產模式令租箱業務的經營更具活力

截至2009年12月31日



展望

2010年經濟和市場復甦

中國

全球經濟表現

全球GDP	: + 3.9%
中國GDP	: +10.0%
中國進口	: +11% (1月 - 2月: +63.6%)
中國出口	: + 6% (1月 - 2月: +31.4%)

持續的市場復甦

全球集裝箱吞吐量	: +3.7%
中國集裝箱吞吐量	: +8.4%(1月 - 2月: +28.3%)

班輪公司增船減速的經營模式，增加對租箱的需求

資料來源:

(1) IMF, 2010年1月

(2) 中國商務部、中國港口集裝箱網頁

展望

把握業務增長機遇

業務前景改善

受惠市場復蘇，業務回升的力度加大

- 中國地區碼頭吞吐量增長表現良好
- 有利於縮短新運營碼頭的培育期
- 箱隊出租率和回報率有所提高

把握增長機遇

啓動資本性開支計劃

- 2010年將投資74,600萬美元
- 把握碼頭業務發展機會
- 以輕資產模式擴展租箱業務