



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2019 全年業績

藉著強勁財務狀況及可持續現金流

我們已準備就緒 把握市場復甦的機遇

香港，2020年3月26日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2019年12月31日止全年業績。

2019 年全年業績摘要

- 收入同比增長 2.7%至約 1,027.7 百萬美元
- 毛利同比減少 7.1%至 272.7 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比減少 8.5%至約 267.5 百萬美元
- 不計入青島港國際一次性股權攤薄及新租賃準則影響：
 - 經調整後股權持有人應佔利潤同比增加 8.1%至 350.9 百萬美元
- 宣布派發全年股息每股 3.928 美仙

業務回顧

儘管全球貿易充滿不確定性因素，2019年，中遠海運港口繼續發揮協同優勢。受惠各大航運聯盟對本集團控股集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，全年總吞吐量穩定增長。

2019 年全年

- 總吞吐量123,784,335標準箱，同比上升5.5%
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 11.5%至 25,104,282 標準箱



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

- 權益吞吐量同比上升 7.0%至 39,670,783 標準箱

大中華地區

2019 年，大中華地區總吞吐量同比上升 3.4%至 95,789,852 標準箱 (2018 年：92,597,126 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.4%。

環渤海

環渤海地區總吞吐量同比上升 6.1%至 40,659,612 標準箱(2018 年：38,328,815 標準箱)，佔本集團總吞吐量 32.8%。其中，青島港國際吞吐量上升 8.7%至 21,010,000 標準箱(2018 年：19,320,000 標準箱)。年內，遼寧省港口集團整合後，對各口岸進行了重新定位，導致大連集裝箱碼頭內貿業務分流，業務量同比下降，大連集裝箱碼頭的吞吐量下跌 10.4%至 8,525,291 標準箱(2018 年：9,512,744 標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 2.2%至 20,238,468 標準箱(2018 年：19,808,646 標準箱)，佔本集團總吞吐量 16.4%。南通通海碼頭吞吐量達 1,135,840 標準箱(2018 年 8 月至 12 月：264,255 標準箱)。上海浦東碼頭下跌 2.0% 至 2,550,390 標準箱(2018 年：2,602,151 標準箱)。上海明東碼頭吞吐量下跌 1.5%至 6,160,365 標準箱(2018 年：6,252,083 標準箱)。

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比升 1.5%至 5,783,821 標準箱(2018 年：5,699,718 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%。年內，廈門遠海碼頭吞吐量同比上升 4.7%至 2,061,341 標準箱(2018 年：1,968,613 標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 0.3%至 27,469,330 標準箱(2018 年：27,388,896 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.2%。受惠於航運聯盟的支持，廣州南沙海港碼頭吞吐量同比上升 8.9%



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

至 5,624,830 標準箱(2018 年：5,164,923 標準箱)。

西南沿海

西南沿海地區總吞吐量同比上升 19.5%至 1,638,621 標準箱(2018 年：1,371,051 標準箱)，佔本集團總吞吐量 1.3%。

海外地區

海外地區總吞吐量同比上升 13.0%至 27,994,483 標準箱(2018 年：24,768,234 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.6%。受惠於海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 17.0%至 5,158,626 標準箱(2018 年：4,409,205 標準箱)。因應該地區需求增加，中遠—新港碼頭於 2019 年 1 月起新增 2 個泊位，碼頭吞吐量上升 56.7%至 5,011,091 標準箱(2018 年：3,198,874 標準箱)。CSP 西班牙集團的吞吐量保持穩健，同比輕微下跌 1.0%至 3,585,276 標準箱 (2018 年：3,622,200 標準箱)。

展望

2020 年充滿了挑戰及機遇。但隨著新型冠狀病毒肺炎在全球的擴散和蔓延，預計將對全球經濟造成衝擊。儘管前景存在不確定性，本集團強勁的 EBITDA，庫存現金以及今年以來處置資產所得的現金將支持我們維持財務穩健及可持續性。同時，我們看到中國目前已經有效控制了新型冠狀病毒的散播，自二月底以來工廠逐步復工。我們已作好準備，緊抓因全球補貨、需求回升之後帶來的機遇。

中遠海運港口作為全球最大的港口運營商之一，將繼續加強與大型船公司和港口公司合作並且將繼續致力於打造全球碼頭網絡，按董事會既定的策略尋找收購海外碼頭的機會，以更高效、更全面的服務滿足航運聯盟的需要。中遠海運港口持續提升運營管理能力，加強客戶服務體驗，未來我司旗下碼頭將陸續應用 Navis N4 系統。2019 年，本集團積極培訓內部員工應用 Navis N4 操作系統。目前 CSP 澤布呂赫碼頭和連雲港新東方碼頭已經成功上線 Navis N4 系統，以進一步提高碼頭操作效率及提升成本效應。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中遠海運港口將繼續加快拓展碼頭延伸業務，2019年4月3日，本集團與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，打造港口供應鏈平台，開發中高端倉儲等相關業務，實現向上下游產業的延伸。展望未來，除廣州外，本集團計劃將在阿布扎比、南通、廈門及武漢等地逐步開展上述業務，以進一步提升盈利能力。

-完-

中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司(股份代號:1199)是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至2019年12月31日，中遠海運港口在全球36個港口運營及管理290個泊位，其中197個為集裝箱泊位，總年處理能力達約1.13億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關2019年全年業績公告內容，請瀏覽本公司網站(<https://ports.coscoshipping.com>)及香港交易及結算所有限公司網站(<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵件：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電子郵件：moriz.yutsoi@coscoshipping.com