COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2023 年全年業績

錨定全球發展，精益創新賦能
數字智慧引領，鏈接合作共贏

香港，2024 年 3 月 28 日–中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口物流服務商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2023 年 12 月 31 日止全年業績。

2023 年全年業績摘要

- 總吞吐量同比上升 4.4%至 135,808,554 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 3.1%至 43,381,201 標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比下降 2.7%至 30,762,095 標準箱
- 非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 6.7%至 105,046,459 標準箱
- 公司收入同比上升 0.9%至 1,454,353,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 5.8%至 324,557,000 美元
- 宣派第二次中期股息每股 1.988 美仙（相等於每股 15.5 港仙）

財務回顧

2023 年中遠海運港口繼續深化精益運營戰略，在碼頭運營管理中注重提質增效。全年公司實現收入 1,454.4 百萬美元，同比上升 0.9%。銷售成本 1,033.5 百萬美元，同比上升 2.2%。毛利 420.9 百萬美元，同比下降 2.1%，毛利率同比下降 0.9%至 28.9%。應佔合營公司及聯營公司利潤 297.9 百萬美元，同比下降 3.3%。期內，本公司股權持有人應佔利潤 324.6 百萬美元，同比上升 5.8%。

業務回顧

市場回顧

2023 年是三年新冠疫情防控轉段後經濟恢復發展的一年，然而世界經濟復甦乏力，全球貿易整體表現低迷，外需的疲弱為中國的出口增長帶來了一定挑戰。儘管存在困難與挑戰，中國外貿運行總體平穩，國際市場份額保持穩定。據海關總署統計，2023 年中國進出口總值人民幣 41.76 萬億元，同比增長 0.2%。其中，出口金額再創新高達人民幣 23.77 萬億元，同比增長 0.6%。

整體表現

中遠海運港口堅定不移奉行「雙輪驅動」戰略，公司整體運營發展質量和經營業績持續提升。2023 年，本集團總吞吐量同比上升 4.4%至 135,808,554 標準箱 (2022 年：130,107,074 標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下降 2.7%至 30,762,095 標準箱 (2022 年：31,627,734 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 22.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 6.7%至 105,046,459 標準箱 (2022 年：98,479,340 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 77.3%。

年內，本集團權益吞吐量同比上升 3.1%至 43,381,201 標準箱 (2022 年：42,069,050 標準箱)。其中控股碼頭公司權益吞吐量同比上升 0.7%至 19,010,845 標準箱（2022 年：18,869,824 標準箱），佔比 43.8%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升 5.0%至 24,370,356 標準箱（2022 年：23,199,226 標準箱），佔比 56.2%。

中國

2023 年，中國碼頭的總吞吐量同比上升 4.8%至 103,065,210 標準箱 (2022 年：98,338,099 標準箱)，佔本集團總吞吐量 75.9%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升 4.4%至 30,679,108 標準箱 (2022 年：29,382,264 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 70.7%。

環渤海

2023 年，環渤海地區總吞吐量同比上升 8.0%至 46,589,991 標準箱 (2022 年：43,120,988 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.3%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 5.1%至 12,571,882 標準箱 (2022 年：11,958,004 標準箱)，佔本集團權益吞吐量

的 29.0%。大連集裝箱碼頭有限公司年內新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升 12.1%至 4,906,861 標準箱 (2022 年：4,377,050 標準箱)。

長江三角洲

2023 年，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 4.2%至 14,569,524 標準箱 (2022 年：13,986,956 標準箱)，佔本集團總吞吐量 10.7%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 2.9%至 4,093,259 標準箱 (2022 年：3,976,608 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.4%。上海明東集裝箱碼頭有限公司聯合物流鏈上下游開展營銷，總吞吐量同比上升 10.5%至 6,054,308 標準箱 (2022 年：5,477,740 標準箱)。武漢中遠海運港口碼頭有限公司於 2022 年 4 月投產後航線數量及箱量不斷增加，2023 年積極開拓水鐵聯運貨源，推動總吞吐量同比上升 138.6%至 158,596 標準箱 (2022 年：66,469 標準箱)。

東南沿海及其他

2023 年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 6.9%至 5,951,456 標準箱 (2022 年：6,392,128 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 16.5%至 4,242,346 標準箱 (2022 年：3,642,358 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.8%。權益吞吐量的上升是由於本公司增持廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 30%股權，本公司目前持有廈門遠海碼頭 100%股權。廈門遠海碼頭充分發揮海洋聯盟在東南地區的母港地位，總吞吐量同比上升 0.3%至 2,748,313 標準箱 (2022 年：2,741,179 標準箱)。

珠江三角洲

2023 年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 0.4%至 27,932,139 標準箱 (2022 年：27,817,027 標準箱)，佔本集團總吞吐量 20.6%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 1.7%至 7,896,402 標準箱 (2022 年：8,036,580 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 18.2%。由於下半年歐美航線表現逐步復甦企穩，帶動鹽田國際集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 3.5%至 14,045,087 標準箱 (2022 年：13,572,909 標準箱)。

西南沿海

2023 年，西南沿海地區總吞吐量同比上升 14.3%至 8,022,100 標準箱 (2022 年：7,021,000 標準箱)，佔本集團總吞吐量 5.9%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 6.0%至 1,875,219 標準箱 (2022 年：1,768,714 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.3%。總吞吐量及權益吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加、西部陸海新通道加快建設以及《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）全面生效等紅利，為西南沿海地區高質量發展帶來了重大機遇。

海外地區

2023 年，海外地區總吞吐量同比上升 3.1%至 32,743,344 標準箱 (2022 年：31,768,975 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.1%。海外地區的權益吞吐量同比上升 0.1%至 12,702,093 標準箱 (2022 年：12,686,786 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.3%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯碼頭)持續加強商務營銷，積極引入外部客戶並加開新航線，總吞吐量同比上升 5.4%至 4,586,535 標準箱 (2022 年：4,352,059 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比碼頭)受惠於新業務發展，總吞吐量同比上升 32.8%至 1,353,215 標準箱 (2022 年：1,018,668 標準箱)。

展望

國際貨幣基金組織（IMF）於 2024 年 1 月 30 日發佈最新《世界經濟展望報告》，預計今年全球經濟將增長 3.1%。儘管全球經濟繼續呈現韌性增長，且通貨膨脹穩步下降，但經濟擴張步伐仍然較慢，為中國的出口增長帶來一定挑戰。然而在全球碳中和背景下，中國出口結構性新亮點持續凸顯。中國新能源產業鏈相關產品在價格、技術、質量等方面具備全球領先優勢，新能源車、光伏等產品的出口增速有望保持在較高區間，為港口行業的發展帶來機遇。

2023 年，中遠海運港口總吞吐量和權益吞吐量規模位居世界前列，本公司生產經營總體保持穩健。展望 2024 年，本集團將繼續在效益、網絡、資產、人員四個維度上加強國際化佈局，實現向全球經營者的轉變，著力打造以客戶為中心的全球領先港口物流服務商。

本公司將持續聚焦「提質增效」，以服務提升、成本管控、商務優化為抓手，以數字化、智能化為驅動，提升資產組合盈利能力與效益水平。緊抓中國先進製造業

的出海佈局機遇，拓展服務範疇，創造價值增量；精益成本管控，增強成本競爭優勢；創新商務營銷模式，推動港航資源強聯動。

本公司將繼續打造「全鏈服務」，聚焦世界新發展趨勢，融入「雙循環」新發展格局。充分發揮全球碼頭網絡，供應鏈基地，數字智能化等資源優勢，打造高品質服務標桿產品，提供高效便捷的港口物流供應鏈解決方案。堅持創新驅動，加快構建清潔低碳、安全高效的綠色運輸新模式。

本公司將積極推進「全球佈局」，積極把握 RCEP 為代表的新興市場、區域市場和第三國市場機遇，發掘關鍵樞紐港以及碼頭後方核心供應鏈資源的投資機會。同時將繼續參與國內港口資源整合，藉此優化調整碼頭結構，提升資產質量。

本公司將始終秉承「人才為本」，以海納百川的胸懷，打造全球港口人才集聚高地，為優秀人才搭建精彩賽道，讓員工與企業責任共擔、成果共享、共同成長。中遠海運港口全體員工將繼續秉持開放合作的態度，依託港口優質資源，與產業鏈夥伴共商共建推動產業發展，在更好的助力全球貿易發展、促進區域經濟繁榮的同時，實現合作共贏。

-完-

COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (https://ports.coscoshipping.com)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2023 年 12 月 31 日，中遠海運港口在全球 38 個港口運營及管理 371 個泊位，其中 224 個為集裝箱泊位，現年處理能力達約 1.23 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應，並為航運上下游產業創造價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」。

有關 2023 年全年業績公告內容，請瀏覽本公司網站（https://ports.coscoshipping.com）及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站（https://www.hkexnews.hk）。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基
投資者關係部總經理
電話：2809-8131
傳真：2907-6088
電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航
投資者關係部經理
電話：2809-8020
傳真：2907-6088
電郵：ida.yin@cspterminals.com