



中遠海運港口有限公司  
COSCO SHIPPING Ports Limited

## 2018年第一季度業績

強勁自然增長  
印證  
公司增長策略正確



2018年4月26日

# 1Q2018重點 - 強勁自然增長

- 總吞吐量同比增長 **37.7%** 至 27.2 百萬標準箱
  - 權益吞吐量同比上升 **32.5%** 至 8.6 百萬標準箱
  - 控股公司吞吐量同比上升 **38.5%** 至 5.2 百萬標準箱
- 收入同比增長 **86.1%** 至 238 百萬美元
  - 不包括 Noatum 及 澤布呂赫碼頭, 自然增長同比達 **29.8%**
- 經營利潤同比增長 **106.0%** 至 52.7 百萬美元
- 股權持有人應佔利潤同比增長 **84.3%** 至 69.2 百萬美元
- 加強與海洋聯盟的協同優勢, 控股公司 **47%** 的吞吐量來自于海洋聯盟



# 財務摘要

# 財務摘要 – 盈利能力持續提升

百萬美元	呈報			按同比基準(自然增長)*		
	1Q2018	1Q2017	變動	1Q2018	1Q2017	變動
收入	<b>237.9</b>	<b>127.8</b>	<b>+86.1%</b>	<b>165.4</b>	<b>127.8</b>	<b>+29.4%</b>
成本	164.0	85.0	+92.9%	102.1	85.0	+20.1%
毛利	<b>73.9</b>	<b>42.8</b>	<b>+72.6%</b>	<b>63.3</b>	<b>42.8</b>	<b>+47.8%</b>
毛利率	31.1%	33.5%		38.3%	33.5%	
經營利潤	<b>52.7</b>	<b>25.6</b>	<b>+106.0%</b>	<b>53.7</b>	<b>25.6</b>	<b>+110.1%</b>
經營利潤率	22.2%	20.2%		32.5%	20.0%	
淨利潤**	<b>69.2</b>	<b>37.6</b>	<b>+84.3%</b>	<b>47.2</b>	<b>37.6</b>	<b>+25.6%</b>
淨利潤率	29.1%	29.4%		28.5%	29.4%	

\*不包括Noatum, 南通, 澤布呂赫, 武漢及阿布扎比碼頭

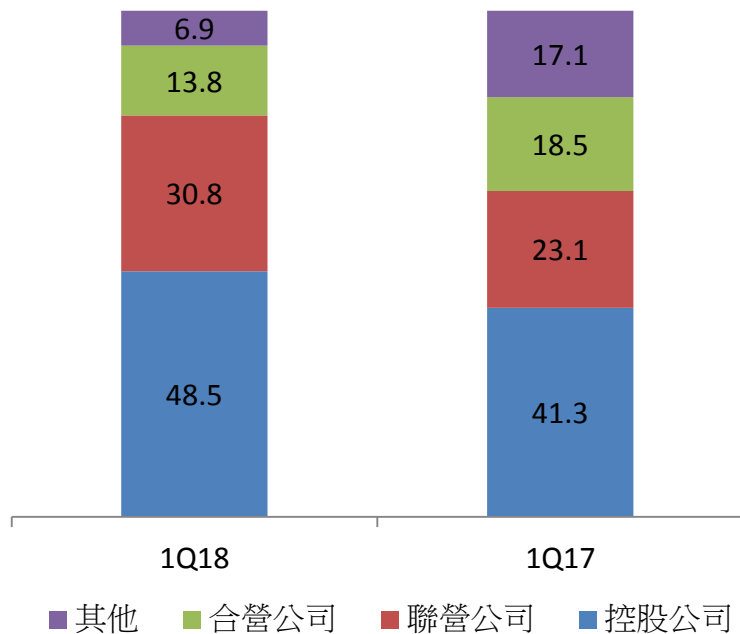
\*\*不包括青島港國際, Noatum, 南通, 武漢, 瓦多及阿布扎比

# 持續優化資產負債表

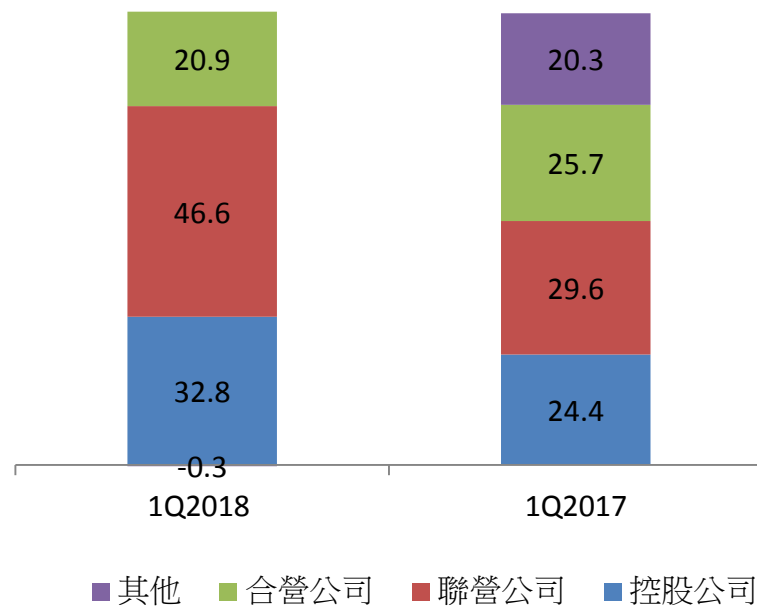
百萬美元	1Q2018	1Q2017	變動
總資產	9,238.5	6,854.7	+34.8%
總負債	3,137.6	1,936.3	+62.0%
總股東權益	6,100.9	4,918.4	+24.0%
總債務	2,359.2	1,432.0	+64.7%
持有現金	559.6	717.3	-22.0%
淨債務	1,799.6	714.7	+151.8%
股東權益	5,400.6	4,495.2	+20.1%
總債務股本比	38.7%	29.1%	
淨債務股本比	<b>29.5%</b>	<b>14.5%</b>	



### 按總資產分布%



### 按淨資產價值分布%





# 業務回顧

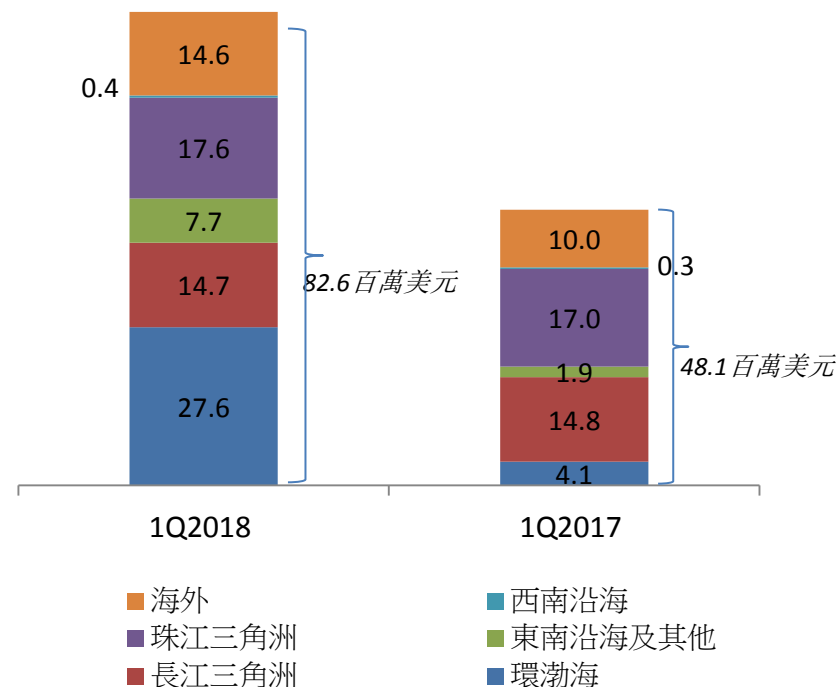
# 淨利潤分析

百萬美元	1Q2018	1Q2017	變動
碼頭利潤	82.6	48.1	+71.7%
淨利潤	69.2	37.6	+84.3%

## 前十大利潤貢獻碼頭

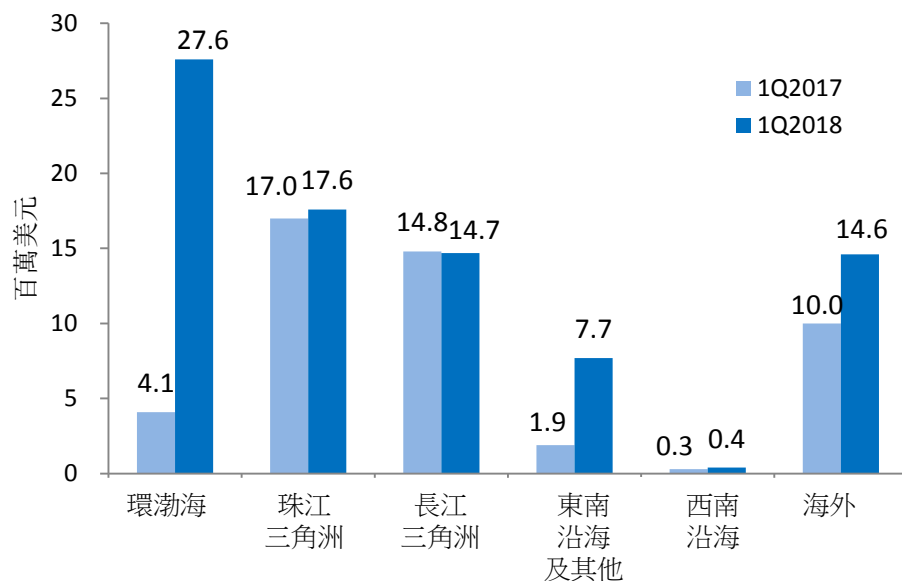
	1Q2018		1Q2017	
青島港國際	---	鹽田	18.9%	
鹽田	13.4%	上海浦東	10.8%	
廈門遠海	7.6%	比雷埃夫斯	10.2%	
比雷埃夫斯	7.4%	上海明東	9.8%	
上海浦東	6.6%	香港	8.0%	
Kumport	5.3%	廣州南沙海港	7.5%	
廣州南沙海港	4.1%	蘇伊士運河	5.0%	
上海明東	4.0%	寧波遠東	4.6%	
香港	3.1%	Kumport	3.3%	
連雲港新東方	2.4%	泉州太平洋	2.7%	
<b>首10位貢獻碼頭</b>	<b>&lt; 80.0%</b>	<b>首10位貢獻碼頭</b>	<b>80.8%</b>	

按碼頭利潤分佈





# 碼頭利潤（按區域分類）

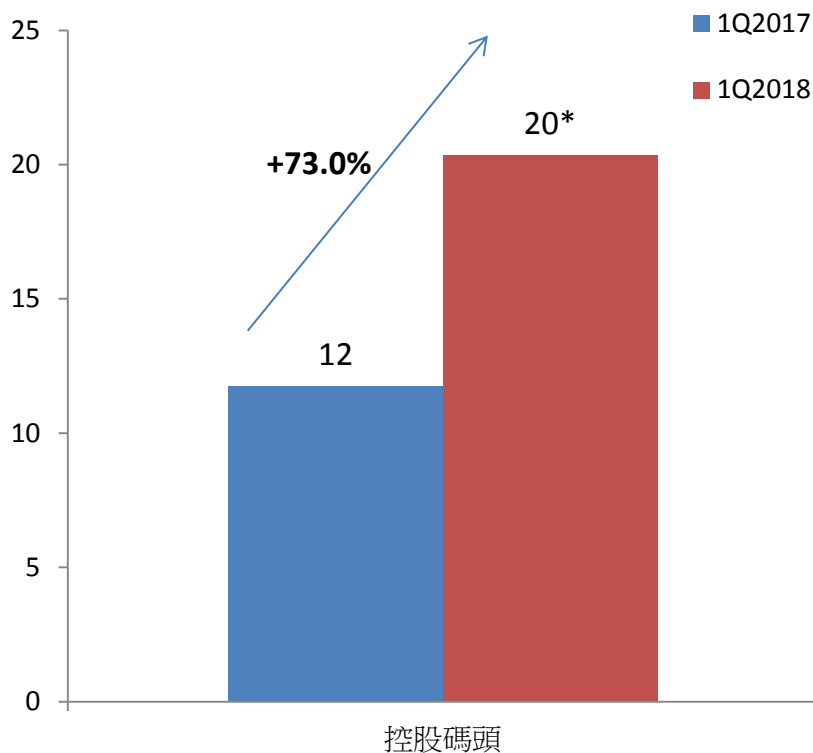


百萬美元	1Q2018	變動	占比
環渤海	27.6	+570.6%	33.4%
珠江三角洲	17.6	+3.3%	21.3%
長江三角洲	14.7	-0.4%	17.8%
東南沿海及其他	7.7	+312.4%	9.3%
西南沿海	0.4	+41.2%	0.5%
海外	14.6	+46.0%	17.7%
總數	82.6	71.7%	100%

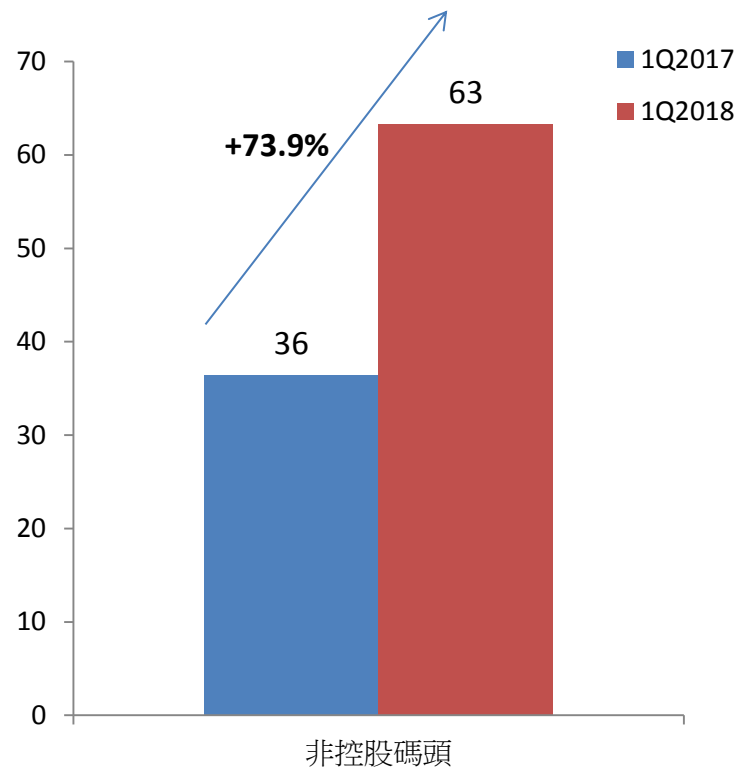
- 環渤海利潤大幅增長 570.6%，主要受惠於青島港國際的貢獻
- 受惠于海洋聯盟對鹽田碼頭掛靠的增加，第一季度珠江三角洲利潤提升3.3%
- 受廈門遠海碼頭增長帶動，東南沿海地區利潤大幅上升312.4%

# 碼頭利潤 – 加快增長

百萬美元

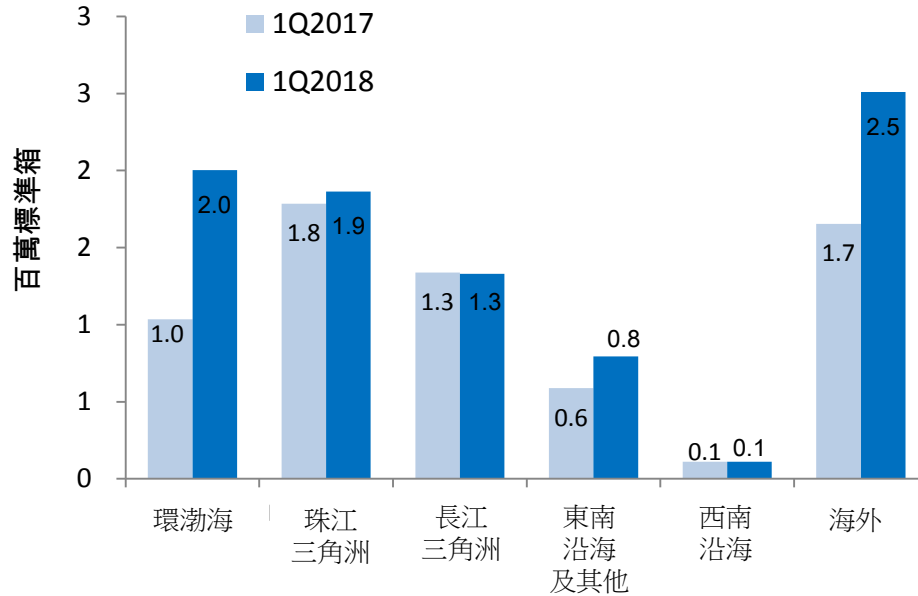


百萬美元



\*不包括南通通海, 武漢及阿布扎比碼頭

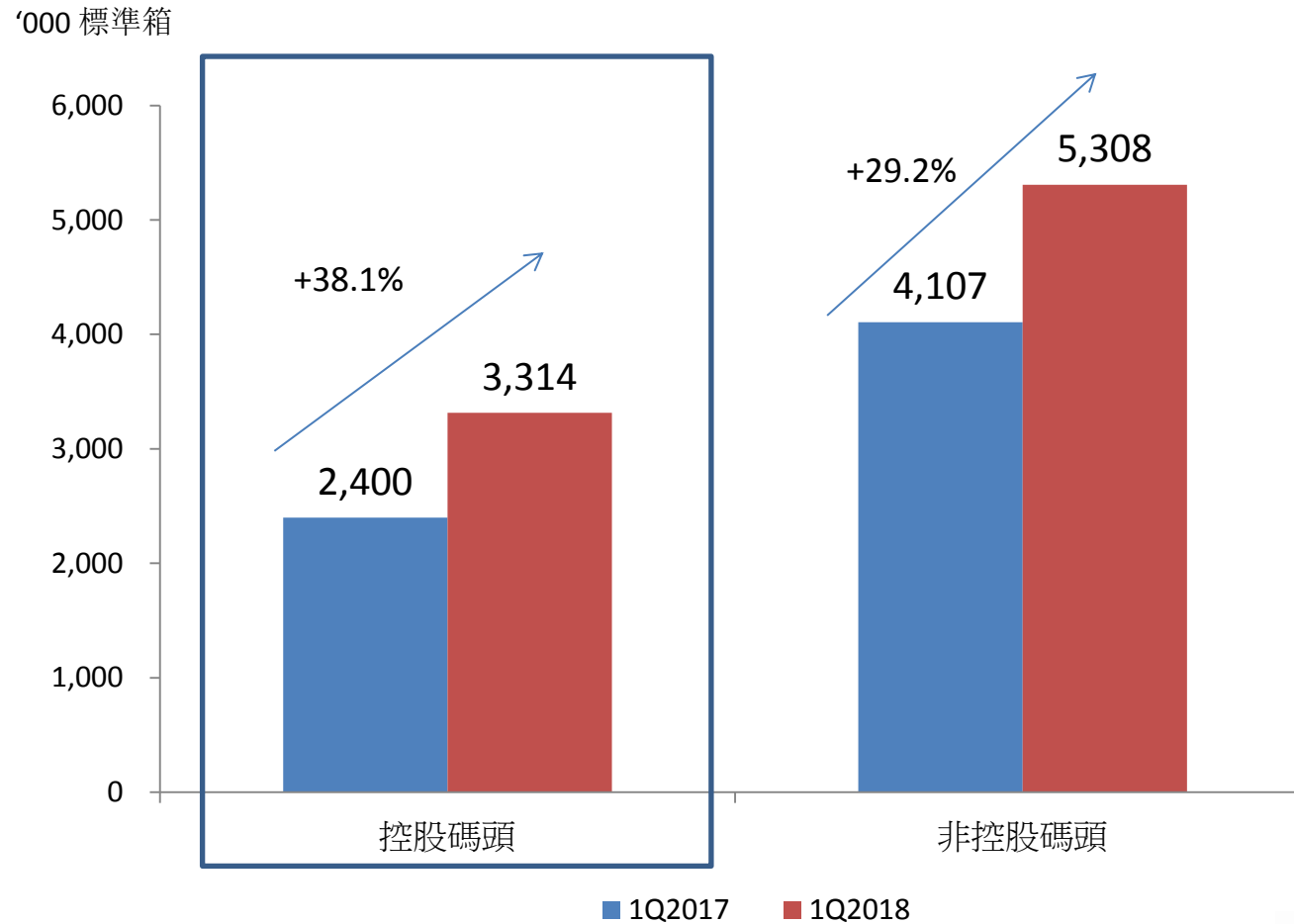
# 權益吞吐量持續增長



百萬標準箱	1Q2018	變動	占比
環渤海	2.0	+94.4%	23.4%
珠江三角洲	1.9	+4.5%	21.6%
長江三角洲	1.3	-0.5%	15.4%
東南沿海及其他	0.8	+35.2%	9.2%
西南沿海	0.1	+0.2%	1.3%
海外	2.5	+51.8%	29.1%
總和	8.6	+32.5%	100%

- 受惠于航運聯盟掛靠增加、青島港國際和Noatum的貢獻，本集團權益吞吐量於2018年第一季度增長32.5%
- 預期權益吞吐量將保持強勁增長

# 權益吞吐量 - 控股碼頭增長較大



# 持續提升協同效益

- 海洋聯盟繼續增加對我司碼頭的掛靠，2018年第一季海洋聯盟箱量占控股碼頭總吞吐量47%

來自海洋聯盟總吞吐量的占比

	1Q2018	1Q2017 *
比雷埃夫斯	67%	51%
厦門	90%	27%
南沙	39%	24%
连云港	63%	13%

\* 2017年4月海洋聯盟正式成立前，海洋聯盟成員的吞吐量



# Disclaimer

---

This presentation contains certain forward-looking statements with respect to the financial condition, results of operations and business of COSCO SHIPPING Ports Limited (“COSCO SHIPPING Ports”) and certain plans and prospects of the management of COSCO SHIPPING Ports.

Such forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause the actual result or performance of COSCO SHIPPING Ports to be materially different from any future results or performance expressed or implied by such forward looking statements. Such forward- looking statements are based on numerous assumptions regarding COSCO SHIPPING Ports’ present and future business strategies and the political and economic environment in which COSCO SHIPPING Ports will operate in the future.

The representations, analysis and advice made by COSCO SHIPPING Ports in this presentation shall not be construed as recommendations for buying or selling shares of COSCO SHIPPING Ports. COSCO SHIPPING Ports shall not be responsible for any action or non-action made according to the contents of this presentation.