



COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

2023年全年业绩公布

锚定全球发展，精益创新赋能
数字智慧引领，链接合作共赢

2024年3月



01.
业绩概览

02.
财务表现

03.
业务回顾

04.
战略/展望

05.
问答环节

06.
附录



01.
业绩概览

02.
财务表现

03.
业务回顾

04.
战略/展望

05.
问答环节

06.
附录

2023年业绩概览

“2023年公司在多重挑战下实现稳健发展，市场预计2024年将在2023年反弹的基础上进一步复苏”

2023年
总权益箱量

 +3.1%

权益吞吐量同比上升3.1%
至 43.4百万标准箱

2023年
中国控股码头单箱收入

 +3.5%

中国地区控股码头单箱收入同比上升
3.5%

2023年
欧洲控股码头单箱收入

 +4.0%

欧洲地区控股码头单箱收入同比上升
4.0%

2023年
公司股权持有人应占利润

 +5.8%

公司股权持有人应占利润同比上升5.8%
至324.6百万美元

2023年
每股派息 (美仙)

 +2.8%

每股派息3.732美仙，
同比上升2.8%



01.
业绩概览

02.
财务表现

03.
业务回顾

04.
战略/展望

05.
问答环节

06.
附录

06 | 整体表现

收入

1,454.4 ↑

百万美元 同比 +0.9%

经营利润

274.8 ↑

百万美元 同比 +5.2%

公司股权持有人应占利润

324.6 ↑

百万美元 同比 +5.8%

每股派息

3.732 ↑

美仙 同比 +2.8%

(百万美元, 除非另有说明)	2022年	2023年	同比
控股码头总吞吐量 (百万标准箱)	31.6	30.8	-2.7%
收入	1,441.3	1,454.4	+0.9%
成本	(1,011.6)	(1,033.5)	+2.2%
毛利	429.7	420.9	-2.1%
经营利润	261.4	274.8	+5.2%
净财务成本:	(109.3)	(143.2)	+31.0%
财务收入	17.1	28.0	+63.5%
财务成本	(126.4)	(171.2)	+35.4%
合营公司及联营公司利润	308.0	297.9	-3.3%
公司股权持有人应占利润	306.6 ⁽¹⁾	324.6	+5.8%
每股派息 (美仙)	3.632	3.732	+2.8%

(1) 由于本集团因采用了香港会计准则第12号修订本「所得税 - 单一交易所产生的资产及负债相关递延税项」而对累计影响作出了必要的调整, 因此2022年公司股权持有人应占利润由305,163,000美元调整至306,633,000美元。

“2023年中国及海外控股码头整体收入同比稳中有升，公司将继续强化增收降本，推动经济效益持续增长”

收入 (百万美元)

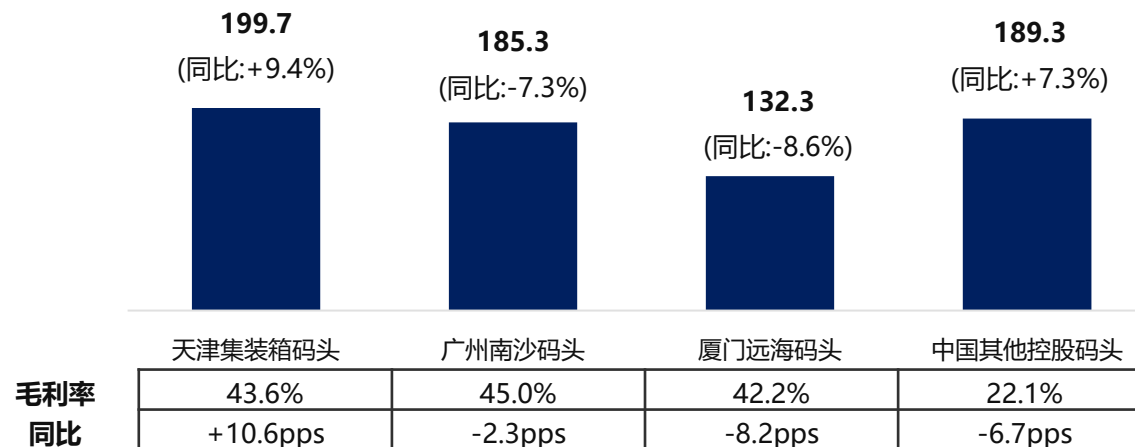
中国控股	海外控股	控股码头合计
706.5	747.8	1,454.4
+0.4%	+1.4%	+0.9%

毛利率 (%)

中国控股	海外控股	控股码头合计
37.9%	20.4%	28.9%
-1.7pps	-0.1pps	-0.9pps

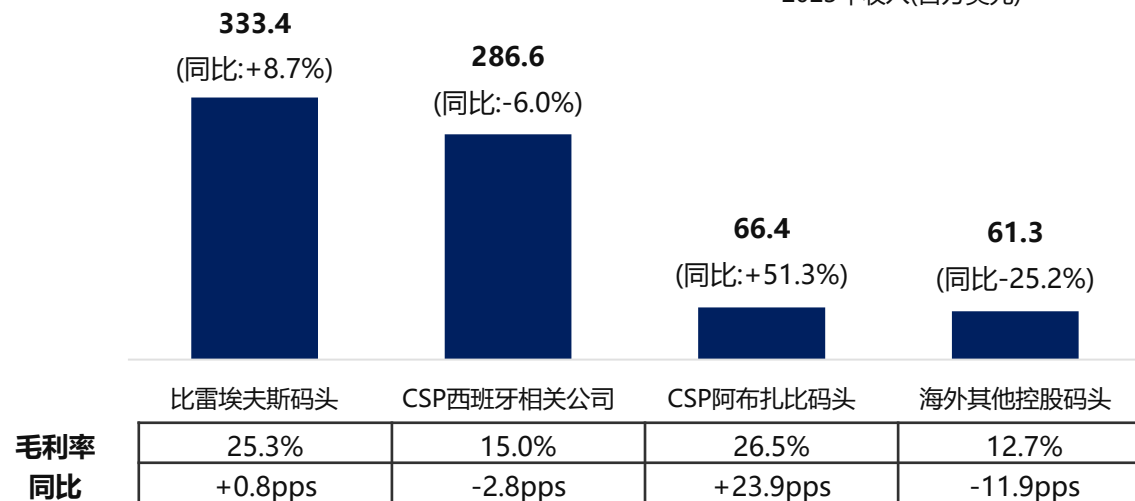
中国控股码头

■ 2023年收入(百万美元)



海外控股码头

■ 2023年收入(百万美元)



08 | 控股及参股码头利润

总码头利润

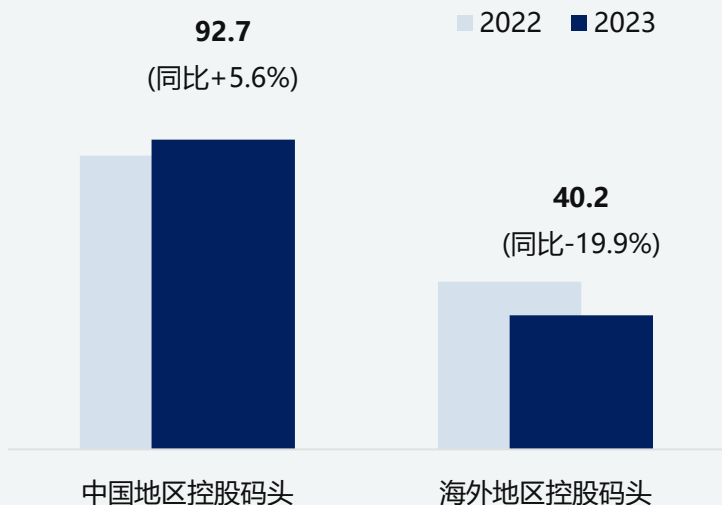
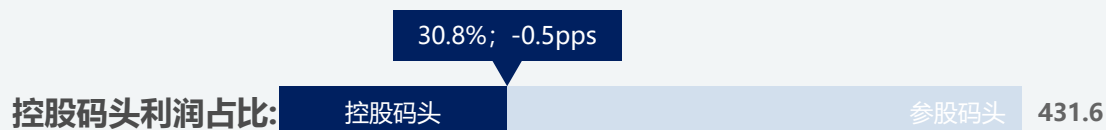
431.6 百万美元 同比 ▼ -2.2%

控股方面，同比下降3.7%，当中，中国控股码头同比上升5.6%，精益运营表现突出；海外控股同比降19.9%，但撇除CSP西班牙和CSP泽布吕赫码头，海外控股码头利润则同比上升17.2%，今年公司将进一步稳定欧地航线；

参股方面，中国和海外都基本保持稳定，略微下降1.4%

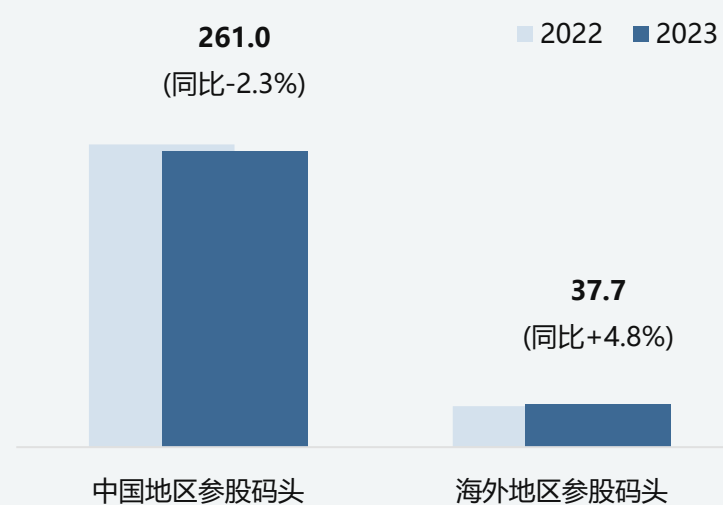
控股 码头利润

132.9 百万美元 同比 ▼ -3.7%



参股 码头利润

298.7 百万美元 同比 ▼ -1.4%



09 | 中国及海外地区码头利润

总码头利润

431.6百万美元 同比▼ -2.2%

中国地区方面，受外贸为主的码头影响，中国码头利润同比微降0.3%，整体基本维持稳定；

海外地区方面，主要受西北欧地区码头表现影响，整体海外码头利润同比降9.6%，但预计今年将受益于有望好转的全球经贸活动

中国地区 码头利润

353.7百万美元 同比 ▼-0.3%

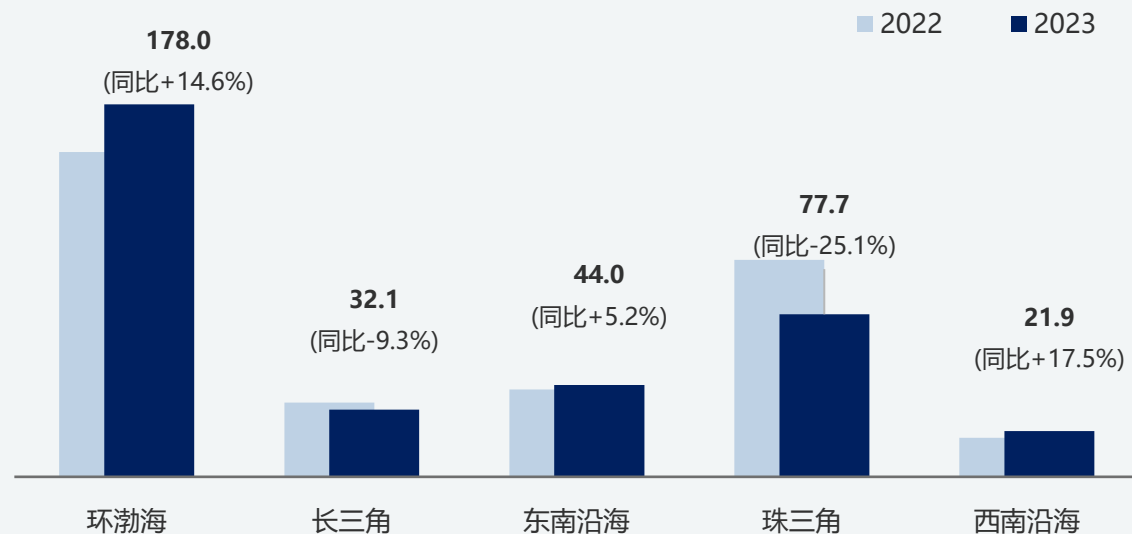
中国码头利润占比:

中国码头

海外码头

431.6

81.9%; +1.4pps



海外地区 码头利润

77.9百万美元 同比 ▼-9.6%

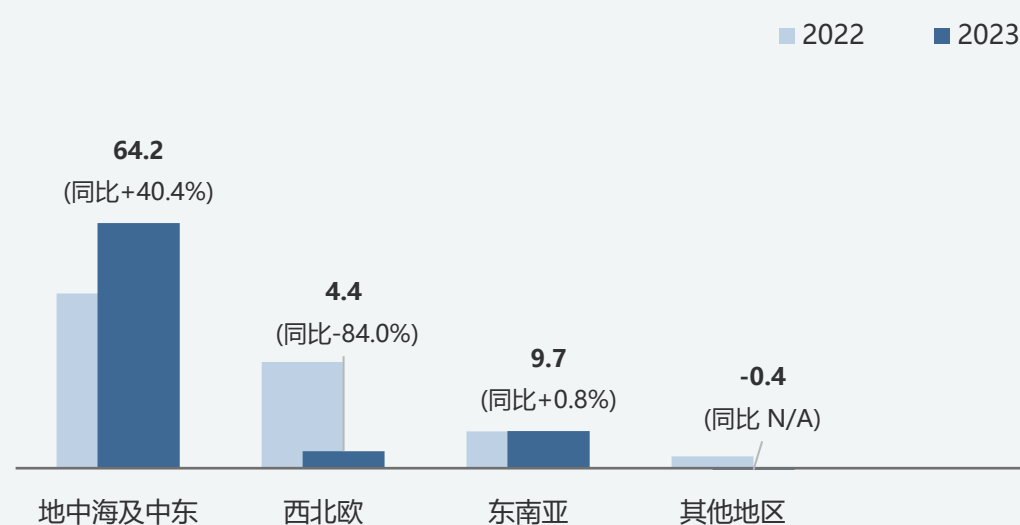
海外码头利润占比:

海外码头

中国码头

431.6

18.1%; -1.4pps



地中海及中东: 比雷埃夫斯、CSP阿布扎比码头和CFS、吉达红海、苏伊士运河、Kumport、瓦多码头及相关业务;
西北欧: CSP西班牙、CSP泽布吕赫码头和CFS、安特卫普、Euromax、汉堡港CTT码头及相关业务;

东南亚: 中远-新港码头;
其他地区: CSP钱凯、几内亚、西雅图码头

百万美元	截至 2022年12月31日	截至 2023年12月31日
总资产	11,326.4	11,931.9
总负债	4,687.2	5,089.4
股权持有人应占权益	5,532.0	5,770.7
现金及银行存款	1,069.3	1,162.9
总债务	2,908.6	3,234.6



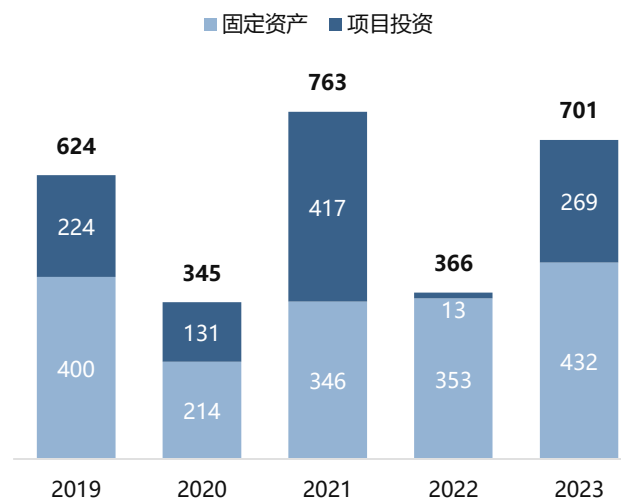
“财务稳健推动公司持续发展”

- 2023年公司现金及银行存款11.63亿美元，同比升约9%，有助于公司继续物色新项目的投资机会
- 由于美元及欧元贷款利率大幅攀升，平均银行借贷成本由2022年3.4%上升到2023年的5.3%，净债务总权益比基本保持平稳，2023年29.6%

资本开支 (百万美元)

701百万美元

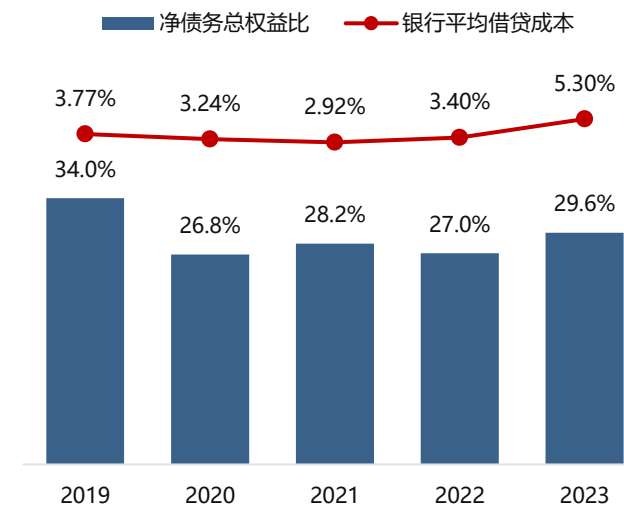
全年资本开支



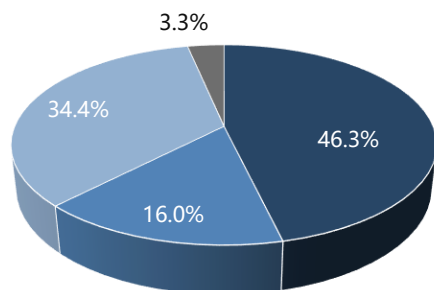
净债务总权益比 & 平均银行借贷成本

29.6%

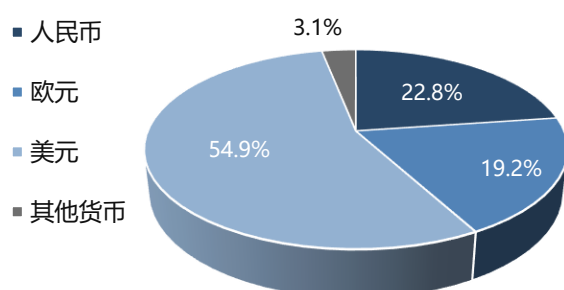
净债务总权益比



现金及银行存款结构



总债务结构



01.
业绩概览

02.
财务表现

03.
业务回顾

04.
战略/展望

05.
问答环节

06.
附录

12 | 总箱量及权益箱量概况

总吞吐量 ▲ +4.4%

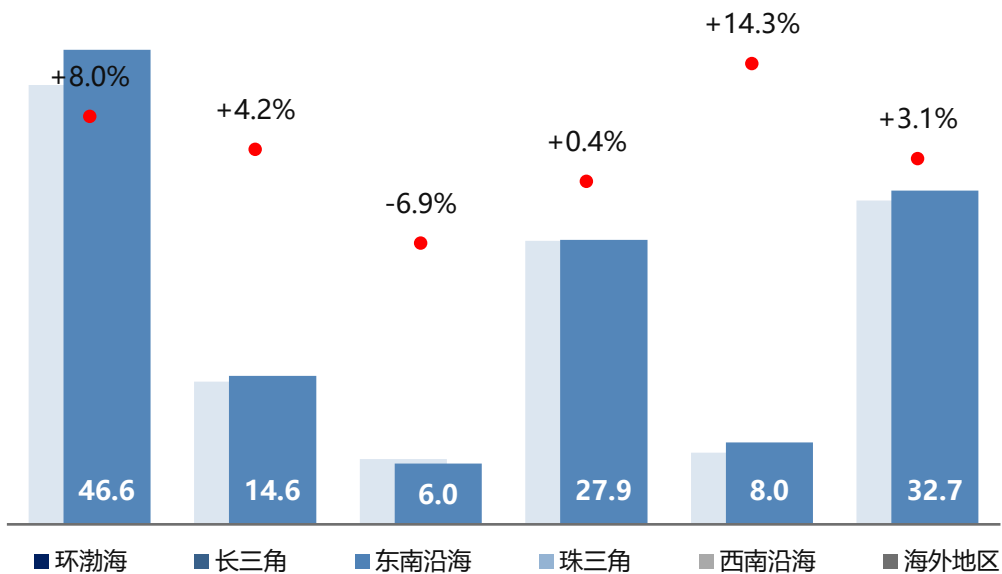
135.8 百万TEU

“2023年箱量进一步呈现复苏态势，
大部分区域码头箱量都录得同比上升”

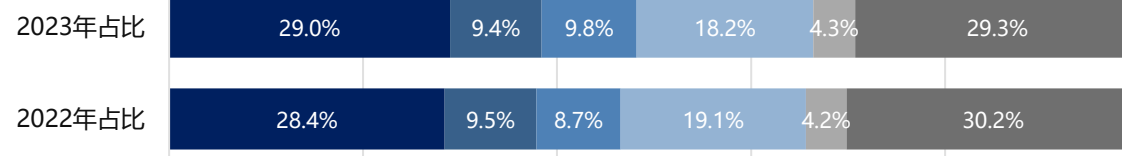
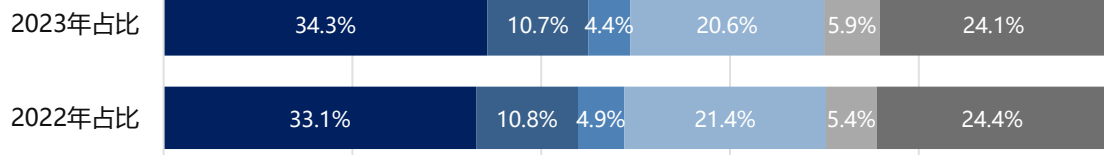
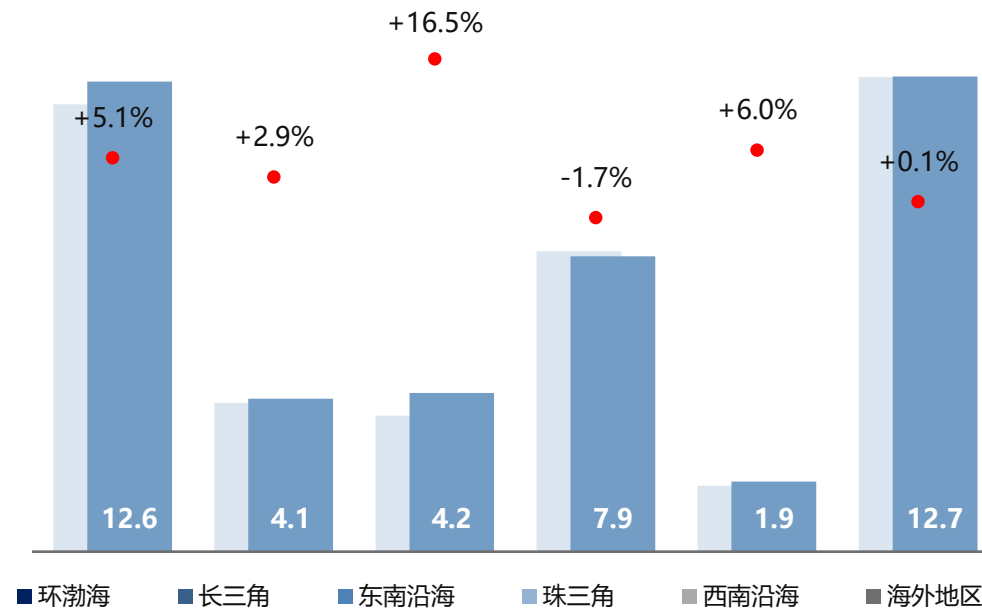
权益吞吐量 ▲ +3.1%

43.4 百万TEU

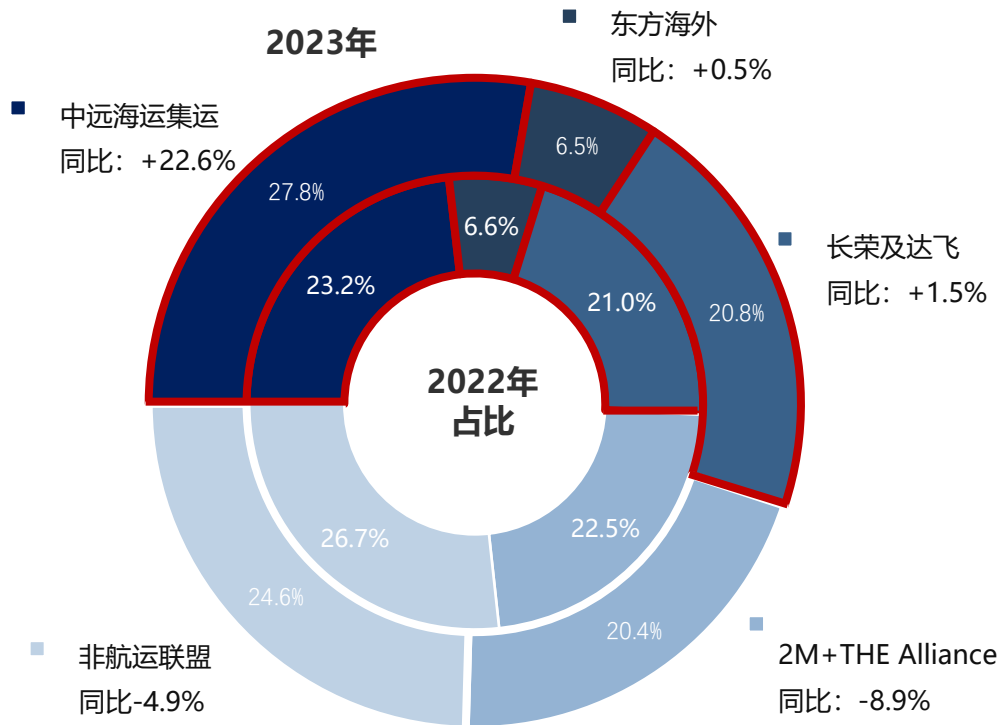
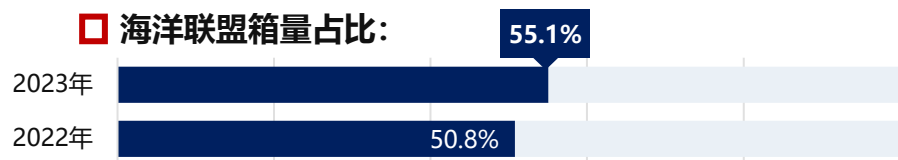
2023年分地区总吞吐量 (百万标准箱)



2023年分地区总权益吞吐量 (百万标准箱)



“2023年，8家重点控股码头的海洋联盟箱量⁽¹⁾同比升11.0%”



- 2023年，公司的控股码头成功引进55条新航线，新增约78.8万标准箱
- 主要控股码头单箱收入取得进一步上升，未来，我们将继续紧贴市场动态，把握费率上涨机遇，进一步提升单箱收入及效益

持续在引入新航线和提高单箱收入取得成果

- 01 控股码头引进新航线 **55** 条
- 02 年化新增箱量 **78.8** 万TEU
- 03 中国控股码头平均单箱收入 **+3.5%**
- 04 欧洲控股码头平均单箱收入 **+4.0%**

(1) 来自8家主要控股码头各客户的箱量贡献，包括天津集装箱、广州南沙、厦门远海、连云港、比雷埃夫斯、CSP西班牙、CSP泽布吕赫及CSP阿布扎比码头。



“高技术含量、高附加值和绿色转型产品成为支持我国外贸增长新引擎，为我司利润打开新的增长空间”



120 万辆

中国电动汽车出口增长

2023年，中国电动汽车出口量同比大幅增长77.6%



12 万辆

公司控股码头累计操作

各控股公司积极抓住电动汽车出口新机遇，例如，厦门远海到泽布吕赫码头的整车运输项目，累计操作约12万辆，同比大幅上升4.8倍，形成新的销量和利润增长点，下一步将予以复制、推广

厦门海投CFS

总面积
377,100m²

资本开支
9,400万美元

仓库面积
218,500m²

运营中

厦门海沧CFS

总面积
23,800m²

资本开支
1.35亿人民币

仓库面积
20,000m²

待运营

CSP阿布扎比CFS项目一期 (1)

总面积
273,970m²

资本开支
6,400万美元

仓库面积
50,666m²

运营中

CSP泽布吕赫CFS

总面积
77,869m²

资本开支
1,300万欧元

仓库面积
41,582m²

运营中

(1) 整个项目一、二期的仓库总面积约 105,225平米，预计总资本开支约为 1.38亿美元。

5G智慧港口

- 厦门远海码头全面进入规模化应用无人集卡系统，全年累计作业量超21万标准箱，同比攀升4.5倍
- 推广5G智慧港口的建设，CSP阿布扎比码头已引入
- 全面升级天津集装箱码头自动化系统
- 未来，在其他控股码头复制推广5G智慧港口的建设



EAM & MIS

- EAM: 强化提升总部及码头的设备运维管理能力，降低设备采购、运维成本
- MIS: 实现流程化、数据化，推进人工智能应用，实现价值化的升级管理模式



GSBN

- 积极推行GSBN及区块链技术应用，进一步提升码头信息技术服务水平，助力深化港航协同
- CSP Portal for GSBN的上线，有助于推动行业内传统流程变革和创新



01.
业绩概览

02.
财务表现

03.
业务回顾

04.
战略/展望

05.
问答环节

06.
附录

战略

全球码头布局

持续打造具有高效链接能力的全球码头网络，继续挖掘在新兴市场、区域市场和第三国市场关键枢纽港，以及码头后方核心供应链资源的投资发展机会

均衡网络发展

打造均衡的全球码头网络布局，把握具有潜力的绿地、棕地项目的投资机会，发掘具战略意义的控股码头和高盈利能力的参股码头

经营创效水平

战略性处置非核心码头资产，提升资产组合盈利能力与效益水平

持续优化全球码头组合
提升资产组合运营表现

+

继续深化精益运营战略
提升码头经营创效质量

提质增效降本

以单箱操作成本为着力点，大力推进成本管控工作。通过数智化手段实现对生产作业资源的高效利用，助力压降生产成本

深化港航协同

持续深化港航协同，通过创新营销模式，与各大船公司开展联动营销；联合双品牌巩固提升现有协同成效，提升服务能级

数智科技赋能

通过数智创新，从客户服务数智化、港口生产自动化和信息管理智慧化出发，形成内部赋能精益运营，外部高效服务客户的系统性能力

一体化

数智化

绿色低碳化

2023年主要ESG评级

2023年6月被纳入英国富时
FTSE4Good指数系列成份股



CDP 2023
气候变化评分: B



评为「低风险」



自2021年纳入为「恒生可持
续发展企业基准指数」
评级A+



恒生可持续发展企业
指数系列 2023 - 2024成份股

温室气体排放

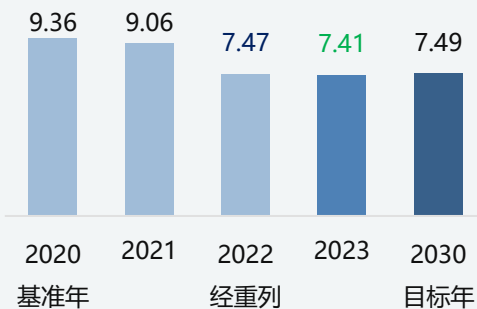
2023年控股码头温室气体排放强度

同比 **0.9%** ↓

与2020年 (基准年) 比

20.8% ↓

控股码头温室气体排放强度⁽¹⁾:
(每标准箱千克二氧化碳当量)



中期目标:

- 争取2030年将附属控股码头的温室气体
(范围一及范围二) 排放强度减少20%

长期目标:

- 不迟于2060年实现碳中和

能源消耗

2023年控股码头能源使用强度

同比 **2.5%** ↓

与2020年 (基准年) 比

20.5% ↓

控股码头能源消耗强度⁽¹⁾:
(每标准箱千兆焦耳)



中期目标:

- 争取2030年将附属控股码头的能源消耗
强度减少15%

(1) 公司附属15家控股码头中, 由于秘鲁CSP钱凯码头在建, 因此未计入其环境绩效。天津集装箱码头于2022年起计入控股码头绩效。

水资源消耗

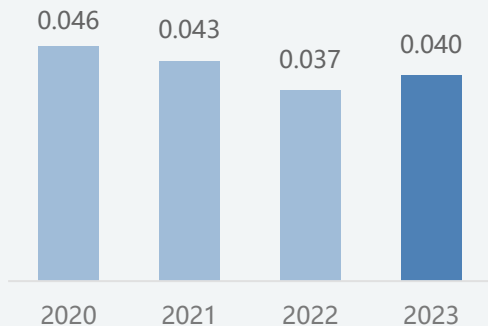
03

2023年控股码头水资源消耗强度

与2020年比

12.5% ↓

控股码头水资源消耗强度⁽¹⁾:
(每标准箱立方米)



目标:

- 加强水资源管理, 提高用水效率



废弃物

04

有害废弃物目标:

- 维持100%无害化处置

无害废弃物目标:

- 逐步减少码头的生活垃圾, 长远实现零生活垃圾送往堆填区弃置

2023年控股码头有害废弃物处理表现⁽¹⁾:

- 100%有害废弃物经合格的专业回收商或物料供应商处理

(1) 公司附属15家控股码头中, 由于秘鲁CSP钱凯码头在建, 因此未计入其环境绩效。天津集装箱码头于2022年起计入控股码头绩效。

2024年目标:

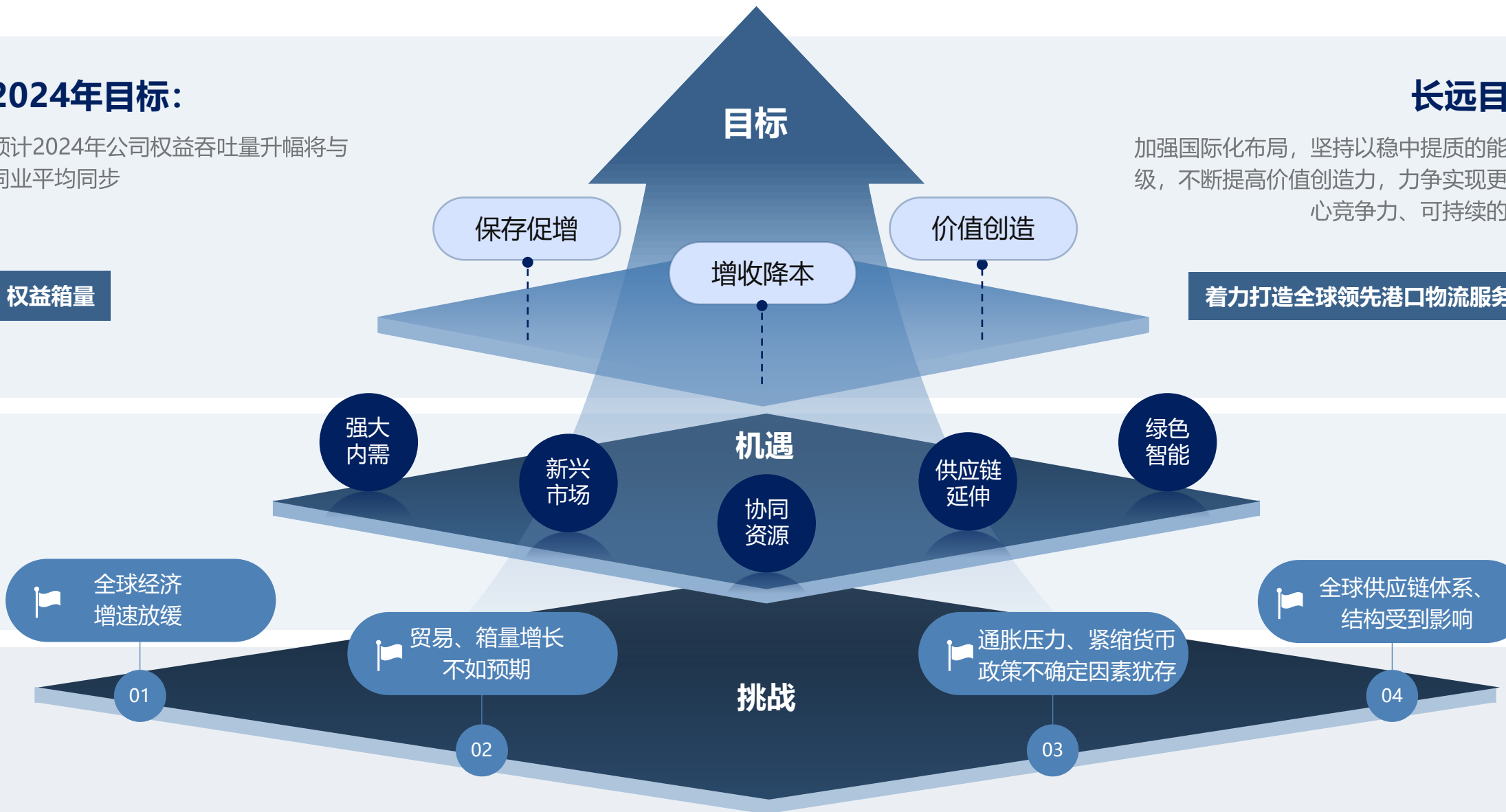
预计2024年公司权益吞吐量升幅将与同业平均同步

权益箱量

长远目标:

加强国际化布局,坚持以稳中提质的能力升级,不断提高价值创造力,力争实现更具核心竞争力、可持续的发展

着力打造全球领先港口物流服务商



01.
业绩概览

02.
财务表现

03.
业务回顾

04.
战略/展望

05.
问答环节

06.
附录

01.
业绩概览

02.
财务表现

03.
业务回顾

04.
战略/展望

05.
问答环节

06.
附录

This presentation contains certain forward-looking statements with respect to the financial condition, results of operations and business of COSCO SHIPPING Ports Limited ("COSCO SHIPPING Ports") and certain plans and prospects of the management of COSCO SHIPPING Ports.

Such forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause the actual result or performance of COSCO SHIPPING Ports to be materially different from any future results or performance expressed or implied by such forward looking statements. Such forward-looking statements are based on numerous assumptions regarding COSCO SHIPPING Ports' present and future business strategies and the political and economic environment in which COSCO SHIPPING Ports will operate in the future.

The representations, analysis and advice made by COSCO SHIPPING Ports in this presentation shall not be construed as recommendations for buying or selling shares of COSCO SHIPPING Ports. COSCO SHIPPING Ports shall not be responsible for any action or non-action made according to the contents of this presentation.



The Ports for ALL

谢谢参与!

中远海运港口有限公司

香港皇后大道中183号中远大厦49楼

电话:+852 2809 8188

传真:+852 2907 6088

电邮:ir.csp@coscoshipping.com

公司网站:<https://ports.coscoshipping.com>