



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2010年中期業績

業績摘要

收入上升40.0%至222,658,000美元 (2009年同期: 159,028,000美元)

本集團全資附屬公司Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 於2009年10月1日接管營運希臘比雷埃夫斯港2號碼頭, 帶動本集團於2010年上半年的收入大幅度上升。但該附屬公司處於磨合期早段, 以及初期營運成本較高, 期內錄得虧損, 影響本集團的毛利表現

毛利下降4.4%至69,771,000美元 (2009年同期: 73,009,000美元)

股權持有人應佔溢利上升81.7%至189,938,000美元 (2009年同期: 104,509,000美元)

宣派中期現金股息每股13.7港仙 (2009年同期: 14.4港仙) 以及就出售中國遠洋物流有限公司 (「中遠物流」) 的49%股權宣派特別中期現金股息每股11.1港仙 (2009年同期: 無), 派息率為40.0% (2009年同期: 40.0%)

集裝箱總吞吐量同比上升18.7%至22,428,048標準箱 (2009年同期: 18,892,252標準箱^註)

所佔權益吞吐量同比增長25.3%至5,460,361標準箱 (2009年同期: 4,357,151標準箱^註)

集裝箱箱隊規模同比微減0.5%至1,597,779標準箱 (2009年同期: 1,605,963標準箱)

整體平均出租率上升5.1個百分點至95.4% (2009年同期: 90.3%)

2010年4月29日宣佈以總代價520,000,000美元, 增持鹽田國際集裝箱碼頭有限公司 (「鹽田碼頭」) 約10%股權, 該項收購已於2010年6月11日完成, 本集團持有鹽田碼頭之股權由約5%增加至約15%, 於2010年6月30日起, 本集團於鹽田碼頭的資產由可供出售金融資產重新分類至聯營公司, 並以權益法入帳

2010年5月12日完成一項配股融資工作, 以每股10.4港元配售449,000,000股新股股份, 集資淨額約584,000,000美元, 主要用作收購鹽田碼頭約10%股權。配股後, 本公司股份數目由2,262,525,573股股份增至2,711,525,573股股份

連續四年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項 (Corporate Governance Asia Recognition Award)

榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》在國內頒發的「海外公司年度最佳法律團隊」大獎 (Foreign Company In-House Team of the Year Award)

註：本集團於2010年1月已出售大連港集裝箱股份有限公司之8.13%股權。2009年上半年集裝箱吞吐量不包括該碼頭公司之吞吐量。該碼頭公司於2009年上半年之吞吐量和所佔權益吞吐量分別為1,314,773標準箱和106,891標準箱。

中期業績

中遠太平洋有限公司（「中遠太平洋」或「本公司」）董事會欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2010年6月30日止六個月未經審核的綜合業績。

2010年上半年，全球經濟開始回暖，根據中國商務部的資料所示，中國的進出口貿易分別錄得同比增長52.7%和35.2%。全球貿易的復甦，帶動集裝箱貿易運輸量增加和集裝箱航運業復甦，令集裝箱需求和集裝箱碼頭吞吐量上升，中遠太平洋的碼頭、集裝箱租賃和集裝箱製造業務亦同時受惠。

2010年上半年，碼頭業務收入大幅上升，令本集團收入上升40.0%至222,658,000美元（2009年同期：159,028,000美元）。本公司股權持有人應佔溢利為189,938,000美元（2009年同期：104,509,000美元），上升81.7%。本集團持續經營業務之期內溢利為107,444,000美元（2009年同期：89,111,000美元），上升20.6%。每股基本盈利上升70.8%至7.96美仙。

每股基本盈利

	2010年上半年	2009年上半年	同比變化
- 來自持續經營業務	4.41美仙	3.90美仙	+13.1%
- 來自已終止經營業務	3.55美仙	0.76美仙	+367.1%
每股基本盈利	<u>7.96美仙</u>	<u>4.66美仙</u>	<u>+70.8%</u>

中期股息及特別中期股息

董事會宣派截至2010年6月30日止六個月的中期現金股息每股13.7港仙（2009年同期：每股14.4港仙），同比減少4.9%。以及就出售中遠物流的49%股權宣派特別中期現金股息每股11.1港仙（2009年同期：無）。派息率為40.0%（2009年同期：40.0%）。

碼頭業務

碼頭業務收入上升 131.4%

本集團全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭，於 2009 年 10 月 1 日接管營運希臘比雷埃夫斯港 2 號碼頭，帶動碼頭業務收入於 2010 年上半年大幅度上升 131.4% 至 103,266,000 美元（2009 年同期：44,623,000 美元）。

	2010年上半年 (千美元)	2009年上半年 (千美元)	同比變化
碼頭業務收入	103,266	44,623	+131.4%
碼頭業務溢利	39,566	44,662	-11.4%
碼頭業務溢利(經調整)	43,211	35,096	+23.1%

碼頭業務溢利(經調整)上升 23.1%

期內，儘管收入有所上升，本集團的碼頭業務溢利同比下跌 11.4% 至 39,566,000 美元溢利（2009 年同期：44,662,000 美元），主要由於比雷埃夫斯碼頭處於磨合期早段，以及初期營運成本較高，期內錄得 10,665,000 美元虧損，但是自 2010 年 6 月 1 日之後，該碼頭已全面由自聘的僱員操作，預計人工成本將可減低。

與此同時，鹽田碼頭之控股公司並未在 2010 年上半年宣派其 2010 年中期股息（2009 年同期：9,363,000 美元），導致本集團碼頭業務溢利有所減少。該碼頭雖未在 2010 年上半年宣派其 2010 年中期股息，但預期鹽田碼頭之控股公司計劃可能於 2010 年下半年宣派其 2010 年上半年的中期股息。

本集團於 2010 年 1 月出售大連港集裝箱股份有限公司之 8.13% 股權，產生稅前溢利 7,020,000 美元，期內，該碼頭無股息貢獻（2009 年同期：1,493,000 美元）。

經調整後的碼頭業務溢利（不包括鹽田碼頭股息、出售大連港集裝箱股份有限公司之溢利和該碼頭公司股息貢獻、以及比雷埃夫斯碼頭的虧損），本集團於期內的碼頭業務溢利為 43,211,000 美元，同比同口徑上升 23.1%。

增持鹽田碼頭約10%股權

本集團於2010年4月29日宣佈以總代價520,000,000美元，增持鹽田碼頭約10%股權，該項收購已於2010年6月11日完成，本集團持有鹽田碼頭之股權由約5%增加至約15%，於2010年6月30日起，本集團於鹽田碼頭的資產由可供出售金融資產重新分類至聯營公司，並以權益法入帳，對本集團的盈利貢獻將有所上升。鑒於鹽田碼頭的市場領先地位及高效營運，該項收購將有助提升本集團碼頭業務的質素及盈利能力，以及提高在華南地區的市場佔有率。

總集裝箱吞吐量上升18.7%

根據中國交通運輸部資料所示，2010年上半年，中國集裝箱吞吐量同比上升22.3%至68,701,800標準箱，中國內地十大集裝箱港口中，以出口歐美市場為主的深圳港和上海港，由於受惠該兩地區經濟復甦，同時去年基數較低，同比上升幅度相對較大。

中遠太平洋在2010年上半年集裝箱總吞吐量增長理想，總吞吐量同比上升18.7%（2009年同期：-8.5%）達22,428,048標準箱（2009年同期：18,892,252標準箱^{註1}）。本集團所佔權益吞吐量同比增長25.3%至5,460,361標準箱（2009年同期：4,357,151標準箱^{註1}）。

本集團位於中國的碼頭公司合共處理19,761,033標準箱（2009年同期：16,983,726標準箱^{註1}），同比上升16.4%（2009年同期：-7.3%），佔總吞吐量88.1%（2009年同期：89.9%）。在中國四大主要港口群的碼頭均錄得吞吐量增長，其中以珠江三角洲地區的碼頭表現最為突出，主要由於鹽田碼頭和廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司吞吐量錄得理想增長，分別同比上升21.3%及55.7%。各港口群吞吐量的表現如下：

- 環渤海地區的吞吐量達7,852,923標準箱（2009年同期：7,179,094標準箱^{註1}），同比上升9.4%（2009年同期：+1.1%），佔總吞吐量35.0%（2009年同期：38.0%）。
- 長江三角洲地區吞吐量達4,526,047標準箱（2009年同期：3,902,197標準箱），同比上升16.0%（2009年同期：-14.7%），佔總吞吐量20.2%（2009年同期：20.7%）。
- 珠江三角洲地區和東南沿海地區合共處理7,382,063標準箱（2009年同期：5,902,435標準箱），上升25.1%（2009年同期：-12.7%），佔總吞吐量32.9%（2009年同期：31.2%）。

本集團於2009年10月1日開始經營的希臘比雷埃夫斯碼頭，於期內的吞吐量達到376,727標準箱，帶動本集團在海外地區碼頭吞吐量的增長達39.7%（2009年同期：-18.8%）至2,667,015標準箱（2009年同期：1,908,526標準箱），佔總吞吐量的比重上升至11.9%（2009年同期：10.1%）。

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2010 年上半年 (標準箱)	2009 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)
環渤海地區	7,852,923	7,179,094^{註1}	+9.4
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註2}	4,982,054	4,427,379	+12.5
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	628,811	588,495	+6.9
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	787,558	697,356	+12.9
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	909,696	943,717	-3.6
營口集裝箱碼頭有限公司	544,804	522,147	+4.3
長江三角洲地區	4,526,047	3,902,197	+16.0
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,083,764	1,125,924	-3.7
上海集裝箱碼頭有限公司	1,548,142	1,430,306	+8.2
寧波遠東碼頭經營有限公司	780,544	494,794	+57.8
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	397,267	301,513	+31.8
揚州遠揚國際碼頭有限公司	141,492	93,973	+50.6
南京港龍潭集裝箱有限公司	574,838	455,687	+26.1
珠江三角洲地區和東南沿海地區	7,382,063	5,902,435	+25.1
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	765,177	657,451	+16.4
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	4,597,521	3,791,260	+21.3
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	1,376,392	884,220	+55.7
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	496,404	439,734	+12.9
晉江太平洋港口發展有限公司	146,569	129,770	+12.9
海外地區	2,667,015	1,908,526	+39.7
Piraeus Container Terminal S.A.	376,727	不適用	不適用
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,378,881	1,249,102	+10.4
COSCO-PSA Terminal Private Limited	550,437	362,379	+51.9
Antwerp Gateway NV	360,970	297,045	+21.5
中國碼頭集裝箱總吞吐量	19,761,033	16,983,726^{註1}	+16.4
集裝箱總吞吐量	22,428,048	18,892,252^{註1}	+18.7
散雜貨總吞吐量(噸)	11,747,101	7,142,073	+64.5

註1：本集團於2010年1月已出售大連港集裝箱股份有限公司之8.13%股權。2009年上半年集裝箱吞吐量不包括大連港集裝箱股份有限公司之吞吐量，該碼頭公司於2009年上半年之吞吐量和所佔權益吞吐量分別為1,314,773標準箱和106,891標準箱。

註2：青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣聯合碼頭」）是青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）之共控實體，青島前灣碼頭的吞吐量包括了青島前灣聯合碼頭的吞吐量。青島前灣聯合碼頭於2010年1月投產，於2010年上半年的吞吐量達462,603標準箱。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

集裝箱租賃市場強烈反彈

2010 年上半年，航運公司採取增船慢速航行的運作模式，以及集裝箱貨物運輸量強勁的增長，令集裝箱租賃服務需求十分殷切。儘管集裝箱製造商於 2009 年第四季度開始恢復生產，產量仍然偏低令新造集裝箱供應量有限。因此，第二季度更開始出現集裝箱供應短缺。由於集裝箱供不應求，以及製造集裝箱的原材料價格上升，令新造集裝箱價格大幅攀升，市場的租金及租金回報亦隨之向上調整。本集團的集裝箱租賃業務的出租率及盈利能力亦因而有所增加。

本集團於上半年訂購的新造集裝箱約 100,000 標準箱，主要於第二季度及以後交付，預期購置新造集裝箱帶來的租金收入，將帶動集裝箱租賃收入有所增長，並會於下半年陸續反映。在上半年，本集團已交付的新造箱量共 49,056 標準箱（2009 年同期：6,000 標準箱）。資本開支達 102,138,000 美元（2009 年同期：46,729,000 美元）。

租箱業務溢利上升29.5%

期內，本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為 119,392,000 美元（2009 年同期：114,405,000 美元），同比上升 4.4%（2009 年同期：-5.7%）。而溢利貢獻同比上升 29.5% 至 47,993,000 美元（2009 年同期：37,049,000 美元）。

本集團全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司（「佛羅倫」）繼續位居世界第二大租箱公司，佔全球市場份額約 14.4%（2009 年同期：約 13.6%）。於 2010 年 6 月 30 日，佛羅倫的總集裝箱箱量為 1,597,779 標準箱（2009 年同期：1,605,963 標準箱），同比減少 0.5%。本集團的自有箱租賃以長期租賃為主，出租率一直維持在較高的水平。長期租賃佔總租金收入的 92.5%（2009 年同期：93.0%），而靈活租賃佔 7.5%（2009 年同期：7.0%）。整體平均出租率為 95.4%（2009 年同期：90.3%），上升 5.1 個百分點。

集裝箱製造業務

本集團持有中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司（「中集集團」）21.8% 股權，中集集團是全球第一大集裝箱製造商，期內，由於新造乾貨集裝箱需求十分殷切，出現供不應求的現象，新箱價格大幅攀升，中集集團的乾貨集裝箱製造業務表現明顯改善，經營利潤增加，儘管 2009 年同期中集集團計入其出售招商銀行股份獲得的溢利，在 2010 年上半年中集集團對本集團的盈利貢獻同比上升 13.2% 至 26,943,000 美元（2009 年同期：23,806,000 美元）。

殊榮

本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項（Corporate Governance Asia Recognition Award），這是本公司連續第四年獲此榮譽，深感鼓舞，表明了機構投資者對中遠太平洋的企業管治和投資者關係工作的認同和讚賞。

展望

歐洲各國仍然受到主權債務問題的困擾，將採取緊縮經濟的政策。美國的經濟復甦持續緩慢。由於世界經濟復甦的基礎仍然脆弱，預期中國將繼續實施穩定宏觀經濟的政策，以鞏固中國經濟的可持續發展能力。

根據中國國務院發展研究中心的最新預測，今年中國的經濟增長約 9.5%。中國工業和信息化部近期預計，中國進出口貿易受到去年前低後高的走勢影響，下半年呈現季度增長放緩的現象，但該部門預測今年全年中國出口同比增長約達 24.5%，而進口增長更高達 33.6%。本集團相信中國經濟的增長有利於全球集裝箱海運量的增長，本集團的碼頭及集裝箱租賃業務也將因此受惠。

根據中國交通運輸部預計，中國主要港口今年全年之集裝箱吞吐量同比增長約 16%至 1.4 億標準箱。本集團位於中國的碼頭上半年集裝箱吞吐量達 19,761,033 標準箱，佔本集團的總吞吐量 88.1%，預期下半年將繼續錄得穩健的增長。與此同時，本集團在增持鹽田碼頭 10% 股權後，將進一步提升碼頭業務的盈利能力。

在集裝箱租賃業務方面，本集團於上半年訂購約 10 萬標準箱的新造箱，預計於第四季度前完成交箱工作，並已全部被班輪公司訂租。由於該批新造集裝箱以長期租賃出租為主，以及受惠於租金回報的上升，將為本集團提供穩定的收入來源。上半年，在本集團的集裝箱箱隊中，長期租賃佔本集團集裝箱租賃的總租金收入約 92.5%。預期下半年整體出租率仍然保持較高水平。

2010 年是充滿挑戰和機遇的一年，本集團將致力於碼頭產業的發展，並穩健發展租箱業務，以鞏固這兩大主營業務在行業的領先地位。與此同時，本集團將密切關注經濟及行業形勢的發展情況，適時調整策略，把握業務發展的機遇。由於全球經濟發展前景不明朗的因素仍然存在，本集團繼續執行穩健的經營策略，嚴控經營成本，高度重視風險管理和防範措施，保持業務的可持續發展能力，朝著長遠的企業發展目標邁進，為股東創富。

+++++

有關 2010 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkex.com.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

廖美雲小姐

投資者關係部副總經理

電話：2809-8095

傳真：2907-6088

電子郵箱：mayliu@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk