



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2012年中期業績公佈

業績摘要

收入上升31.8%至367,355,000美元(2011年同期:278,667,000美元),收入來自碼頭業務和集裝箱租賃、管理及銷售業務分別錄得32.3%和31.9%增長至197,806,000美元(2011年同期:149,504,000美元)和170,569,000美元(2011年同期:129,275,000美元)

毛利上升38.7%至165,470,000美元(2011年同期:119,311,000美元),上升部份歸因於Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)的業務增長理想,營運效益持續提升。與此同時,由於出售舊箱數量大幅上升308.7%至19,522標準箱(2011年同期:4,777標準箱),帶動集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利增長

碼頭業務和集裝箱租賃、管理及銷售業務的利潤增長穩健,但本公司整體利潤增長受到應佔中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)利潤下跌所影響,不計入應佔中集集團利潤和非經常性項目^註,本公司股權持有人應佔利潤上升22.9%至149,174,000美元(2011年同期:121,353,000美元)。計入應佔中集集團利潤及不計入非經常性項目,本公司股權持有人應佔利潤下跌15.9%至178,925,000美元(2011年同期:212,643,000美元)。計入應佔中集集團利潤和非經常性項目,股權持有人應佔利潤下跌24.5%至178,925,000美元(2011年同期:237,041,000美元)

宣派中期股息每股20.5港仙(2011年同期:27.2港仙)。是項股息以現金分派,並附有以股代息選擇。派息率為40.0%(2011年同期:40.0%)

不計入於2011年上半年出售青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司(「青島遠港碼頭」)溢利12,557,000美元,碼頭業務利潤上升16.3%至97,841,000美元(2011年同期:84,105,000美元)。權益吞吐量增長16.2%至7,581,363標準箱(2011年同期:6,521,928標準箱)。總吞吐量上升10.8%至26,876,860標準箱(2011年同期:24,249,265標準箱)

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤上升29.5%至72,766,000美元(2011年同期:56,195,000美元)。集裝箱箱隊規模上升4.9%至1,797,377標準箱(2011年同期:1,713,872標準箱)。整體平均出租率達95.2%(2011年同期:96.8%)

本集團持有中集集團21.8%股權,應佔中集集團利潤下跌67.4%至29,751,000美元(2011年同期:91,290,000美元)

註:2011年上半年非經常性項目包括COSCO Ports (Nansha) Limited由一共控實體重新分類為一附屬公司時的匯兌儲備回撥收益11,841,000美元及出售青島遠港碼頭溢利12,557,000美元。

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2012年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

中期股息

董事會宣派截至2012年6月30日止六個月的中期股息每股20.5港仙（2011年同期：27.2港仙），同比減少24.6%。派息率為40.0%（2011年同期：40.0%）。

業務回顧

於2012年上半年，全球經濟仍然受歐元區主權債務危機在2011年下半年深化的影響，增長持續放緩，中國的貿易增長亦受拖累。根據中國商務部的資料，中國的進出口貿易在2012年上半年的同比增長分別放緩至6.7%和9.2%，因此，中國港口集裝箱吞吐量增速亦有所減慢。根據中國交通運輸部的資料顯示，中國港口集裝箱吞吐量在2012年上半年同比上升8.8%。期內，本集團的主要業務包括碼頭業務和集裝箱租賃、管理及銷售業務的表現仍然穩健。

碼頭

中遠太平洋的碼頭業務期內取得理想業績，不計入於2011年上半年出售青島遠港碼頭溢利12,557,000美元，本集團之碼頭業務利潤上升16.3%至97,841,000美元（2011年同期：84,105,000美元），增長主要由於權益吞吐量增長16.2%。如本集團預期，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭繼續帶動本集團碼頭業務的增長，該兩個碼頭受惠於2011年新增的航線，吞吐量在2012年上半年分別增長117.5%和23.2%，帶動利潤分別增長591.7%和382.6%至11,828,000美元（2011年同期：1,710,000美元）和3,335,000美元（2011年同期：691,000美元），營運效益持續提升。

比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭的收入分別增長46.1%和43.5%至69,545,000美元（2011年同期：47,595,000美元）和59,333,000美元（2011年同期：41,347,000美元），帶動碼頭業務收入上升32.3%至197,806,000美元（2011年同期：149,504,000美元）。

2012年上半年，中遠太平洋總集裝箱吞吐量增長理想，上升10.8%至26,876,860標準箱（2011年同期：24,249,265標準箱）。位於中國（不包括香港）的碼頭公司合共處理22,302,104標準箱（2011年同期：20,305,010標準箱），上升9.8%，增幅高於中國的全國港口平均8.8%的增長。比雷埃夫斯碼頭和廣州南沙海港碼頭的吞吐量增長快速，帶動本集團的權益吞吐量增長16.2%至7,581,363標準箱（2011年同期：6,521,928標準箱）。

各地區總吞吐量

	2012 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海地區	10,673,045	+12.1	39.7
長江三角洲地區	3,928,777	+8.1	14.6
珠江三角洲地區和東南沿海地區	8,574,737	+7.6	31.9
中國(包括香港)	23,176,559	+9.7	86.2
海外地區	3,700,301	+18.5	13.8
總吞吐量	26,876,860	+10.8	100.0

各地區權益吞吐量 (按照本集團的持股比例計算)

	2012 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海地區	2,138,684	+6.7	28.2
長江三角洲地區	1,132,568	+6.6	15.0
珠江三角洲地區和東南沿海地區	2,535,542	+10.5	33.4
中國(包括香港)	5,806,794	+8.3	76.6
海外地區	1,774,569	+52.9	23.4
總權益吞吐量	7,581,363	+16.2	100.0

於2012年6月30日，本集團營運中的集裝箱碼頭泊位合共95個（2011年同期：88個），總年處理能力達56,850,000標準箱（2011年同期：52,367,500標準箱）；營運中散雜貨碼頭泊位合共8個（2011年同期：8個），總年處理能力達9,050,000噸（2011年同期：9,050,000噸）。比雷埃夫斯碼頭之2號碼頭改造工程於2012年6月完工，年處理能力由1,600,000標準箱增加至2,600,000標準箱，使業務得以繼續增長。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司於2011年11月底投入試營運後，於2012年5月正式投入營運，該碼頭有2個泊位投產，年處理能力達1,400,000標準箱。

預計在2012年下半年增加營運年處理能力達2,750,000標準箱，分別來自大連港灣集裝箱碼頭有限公司（850,000標準箱）、晉江太平洋港口發展有限公司（500,000標準箱）、揚州遠揚國際碼頭有限公司（200,000標準箱）及寧波遠東碼頭經營有限公司（1,200,000標準箱）。

集裝箱租賃、管理及銷售

如本集團預期，新造集裝箱和集裝箱租賃市場於2012年第一季經歷了疲弱的需求後，在3月下旬開始呈現快速復蘇，新造箱箱價和集裝箱租金回升，本集團的集裝箱整體平均出租率於4月份開始回升。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由本集團全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司負責經營和管理，業務於2012年上半年表現理想，利潤上升29.5%至72,766,000美元（2011年同期：56,195,000美元），升幅主要來自集裝箱箱隊總量上升及出售舊箱數量增加。

本集團集裝箱租賃的租約分佈結構理想，以長期租賃為主，使出租率一直維持在較高的水平，提供穩定收入來源。於2012年上半年，長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的94.6%（2011年同期：93.2%），而靈活租賃佔5.4%（2011年同期：6.8%）。本集團的集裝箱整體平均出租率為95.2%（2011年同期：96.8%），略高於業內約94.7%的平均數（2011年同期：約95.5%）。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為170,569,000美元（2011年同期：129,275,000美元），上升31.9%。業務收入之增長，主要因為集裝箱租賃收入有所上升和出售舊箱收入大幅上升。其中，集裝箱租賃收入上升20.4%至137,686,000美元（2011年同期：114,335,000美元），主要由於自有及售後租回箱箱隊規模上升10.6%至1,136,968標準箱（2011年同期：1,027,921標準箱），集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的80.7%（2011年同期：88.4%）。與此同時，出售舊箱數量上升308.7%至19,522標準箱（2011年同期：4,777標準箱），其中，19,498標準箱（2011年同期：4,084標準箱）為中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）10年約滿退箱，帶動出售舊箱收入大幅上升182.0%至26,843,000美元（2011年同期：9,518,000美元），佔總收入的15.7%（2011年同期：7.4%）。管理箱箱隊規模下跌3.7%至660,409標準箱（2011年同期：685,951標準箱），集裝箱管理收入亦因此而下落12.9%至3,630,000美元（2011年同期：4,169,000美元），佔總收入的2.1%（2011年同期：3.2%）。

於2012年6月30日，本集團的集裝箱總箱量為1,797,377標準箱（2011年同期：1,713,872標準箱），上升4.9%。繼續位居世界第三大租箱公司，佔全球市場份額約12.2%（2011年同期：約13.0%）。箱隊平均箱齡為6.40年（2011年同期：5.71年）。

在上半年，本集團訂購新造集裝箱約103,000標準箱（2011年同期：118,000標準箱），已交付給本集團的新造箱量共47,642標準箱（2011年同期：102,598標準箱），其中，為中遠集運購置新造箱16,000標準箱（2011年同期：41,098標準箱），佔已交付新造箱量的33.6%（2011年同期：40.1%）；國際客戶的新造箱為31,642標準箱（2011年同期：61,500標準箱），佔已交付新造箱量的66.4%（2011年同期：59.9%）。購買集裝箱的資本開支為119,443,000美元（2011年同期：272,907,000美元）。

期內，中遠集運退回十年約滿舊箱達 12,859 標準箱（2011 年同期：1,184 標準箱），上升 986.1%。

自有箱、管理箱及售後租回箱分佈情況

於 6 月 30 日	租賃客戶	2012 年 (標準箱)	2011 年 (標準箱)	同比變化 (%)
自有箱	中遠集運	320,761	309,113	+3.8
自有箱	國際客戶	586,924	489,525	+19.9
售後租回箱	中遠集運	229,283	229,283	-
管理箱	國際客戶	660,409	685,951	-3.7
總數		1,797,377	1,713,872	+4.9

於 6 月 30 日	租賃客戶	2012 年 佔總數百分比	2011 年 佔總數百分比	同比變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	17.8	18.0	-0.2
自有箱	國際客戶	32.7	28.6	+4.1
售後租回箱	中遠集運	12.8	13.4	-0.6
管理箱	國際客戶	36.7	40.0	-3.3
總數		100.0	100.0	-

集裝箱製造

本集團持有中集集團 21.8% 股權，該公司為全球最大的集裝箱製造商。自 2011 年第四季起，受經濟復蘇較預期緩慢及航運市場低迷影響，全球集裝箱市場進入淡季。2012 年第一季度集裝箱需求仍然處於淡季，且比正常年份水平偏低，第二季度雖然進入相對的需求旺季，但由於上年基數偏高，導致業績同比仍有較大幅度下降。期內，集裝箱製造業務對本集團的盈利貢獻下降 67.4% 至 29,751,000 美元（2011 年同期：91,290,000 美元）。

投資者關係

中遠太平洋一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資料披露的素質，讓市場了解本公司發展策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了四個由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了二次路演。本公司採取一對一及小組會議的方式接待共 230 名投資者、分析員及傳媒代表，並為投資者安排了四次實地參觀碼頭的活動。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項 (Corporate Governance Asia Recognition Award)，這是本公司連續第六年獲此榮譽，深感鼓舞，表明了機構投資者對中遠太平洋的企業管治和投資者關係工作的認同和讚賞，此外，本公司榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」。

恒生指數有限公司於2012年8月10日宣佈指數檢討結果，中遠太平洋獲納入恒生可持續發展企業基準指數成份股，將於2012年9月10日生效，反映本公司在企業管治、環境保護、社區關懷、員工關係的努力獲得市場認同。

展望

在碼頭業務方面，儘管環球經濟增長在上半年持續放緩，本集團上半年總吞吐量仍增長10.8%，高於管理層年初預期的2012年全年5%至10%的增長。下半年全球經濟仍然受歐元區主權債務危機的影響，本集團將致力實現2012年吞吐量增長的全年目標。管理層相信本集團碼頭組合的均衡地理佈局較能抵禦不明朗的經濟前景，令碼頭業務相對穩定，因此，預期下半年的吞吐量增長仍是較為穩健。

在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，本集團對集裝箱租賃業務之前景仍然抱審慎樂觀之態度，集裝箱租賃市場在第二季已快速復蘇，新造箱箱價和集裝箱租金回升，本集團的集裝箱整體平均出租率在4月份開始回升，預期下半年整體平均出租率仍然保持較高水平。於上半年訂購約103,000標準箱的新造箱，全部已獲班輪公司訂租，並已陸續交付，為本集團提供租金收入。除此之外，本集團預計於下半年出售的舊箱將繼續受惠於持續的需求和穩定的價格。

有鑒於全球經濟發展前景仍然不明朗，本集團繼續因應市場情況，謹慎定下資本性開支，同時，本集團繼續執行穩健的經營策略，嚴控經營成本，高度重視風險管理和防範措施，保持業務的可持續發展能力。

+++++

有關2012年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：chenbin@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk