

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月業績

- 總吞吐量同比上升 5.6% 至 28,731,733 標準箱；權益吞吐量同比上升 7.7% 至 9,282,056 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 13.5% 至 5,943,433 標準箱；控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升 13.3% 至 3,753,652 標準箱
- 非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 3.7% 至 22,788,300 標準箱；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升 4.2% 至 5,528,404 標準箱
- 經調整後股權持有人應佔利潤同比上升 8.9% 至 75,394,000 美元^{註2}

財務摘要

2019 年第一季度財務摘要

百萬美元

	2019年 第一季度	2018年 第一季度	變動 (%)
收入	247.7	237.9	+4.1
銷售成本	177.6	164.0	+8.3
毛利	70.1	73.9	-5.2
應佔合營公司及聯營公司利潤	61.9	63.3	-2.2
公司股權持有人應佔利潤	49.9	69.2	-27.9
每股盈利 – 基本 (美仙)	1.60	2.26	-29.2
經調整後股權持有人應佔利潤 ^{註1}	72.5	69.2	+4.7
經調整後股權持有人應佔利潤 ^{註2}	75.4	69.2	+8.9
經調整後每股盈利 – 基本 (美仙) ^{註2}	2.42	2.26	+7.1

註 1：不計入青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）一次性股權攤薄影響。於 2019 年 1 月 21 日，青島港國際完成 A 股發行，並於上海證券交易所上市。因此，本集團佔青島港國際 18.41% 之權益被攤薄至 17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低，本集團確認為出售青島港國際部份權益之虧損 22,553,000 美元。

註 2：不計入青島港國際一次性股權攤薄影響 22,553,000 美元及於 2019 年 1 月 1 日生效的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）第 16 號「租賃」的財務影響 2,917,000 美元。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2019 年 3 月 31 日

	於 2019 年 3 月 31 日 千美元	於 2018 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	3,100,403	3,057,069
使用權資產	584,695	-
投資物業	18,070	17,871
土地使用權	265,937	262,507
無形資產	411,937	423,811
合營公司	1,281,372	1,269,250
予合營公司貸款	23,749	23,812
聯營公司	2,557,380	2,578,830
予聯營公司貸款	147,570	150,269
以公允價值計入損益的一金融資產	93,137	72,771
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	226,787	183,263
遞延所得稅資產	94,267	94,648
其他非流動資產	54,105	54,991
	<u>8,859,409</u>	<u>8,189,092</u>
流動資產		
存貨	14,624	13,837
貿易及其他應收賬款	264,618	235,421
可收回即期所得稅	864	413
有限制銀行存款	72,563	63,674
現金及等同現金	562,855	543,015
	<u>915,524</u>	<u>856,360</u>
總資產	<u>9,774,933</u>	<u>9,045,452</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	39,971	39,971
儲備	5,167,213	5,125,241
	<u>5,207,184</u>	<u>5,165,212</u>
非控制股東權益	<u>657,805</u>	<u>654,438</u>
總權益	<u>5,864,989</u>	<u>5,819,650</u>

負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	128,348	107,672
租賃負債	619,394	-
長期借貸	2,340,243	2,283,529
附屬公司的非控制股東貸款	673	685
一同系附屬公司貸款	-	8,870
衍生金融工具	9,440	7,358
其他長期負債	37,370	36,880
	<u>3,135,468</u>	<u>2,444,994</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款及合同負債	545,324	565,209
即期所得稅負債	20,394	16,079
即期租賃負債	20,211	-
長期借貸的即期部份	70,362	87,824
短期貸款	115,096	108,550
衍生金融工具	3,089	3,146
	<u>774,476</u>	<u>780,808</u>
總負債	<u>3,909,944</u>	<u>3,225,802</u>
總權益及負債	<u>9,774,933</u>	<u>9,045,452</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月

		截至 3 月 31 日止 3 個月	
	附註	2019 年 千美元	2018 年 千美元
收入		247,708	237,938
銷售成本		<u>(177,621)</u>	<u>(164,029)</u>
毛利		70,087	73,909
行政開支		(31,990)	(29,875)
其他營業收入，淨額	1	<u>1,188</u>	<u>8,621</u>
經營利潤		39,285	52,655
財務收入		2,507	2,595
財務費用		<u>(24,043)</u>	<u>(19,417)</u>

經營利潤 (計及財務收入及費用)		17,749	35,833
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		20,852	19,809
—聯營公司		41,068	43,523
		<hr/>	<hr/>
除所得稅前利潤		79,669	99,165
所得稅支出		(19,079)	(17,178)
		<hr/>	<hr/>
期內利潤		60,590	81,987
		<hr/>	<hr/>
應佔利潤：			
本公司股權持有人	2	49,924	69,227
非控制股東		10,666	12,760
		<hr/>	<hr/>
		60,590	81,987
		<hr/>	<hr/>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	3	1.60 美仙	2.26 美仙
—攤薄	3	1.60 美仙	2.26 美仙
		<hr/>	<hr/>

附註：

- 於 2019 年 1 月 21 日，青島港國際完成 A 股發行，並於上海證券交易所上市。因此，本集團佔青島港國際 18.41% 之權益被攤薄至 17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低，本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損 22,553,000 美元。
- 截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，本公司股權持有人應佔利潤包括於 2019 年 1 月 1 日生效的香港財務報告準則第 16 號「租賃」的財務影響 2,917,000 美元。
- 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,113,125,479 股 (2018 年同期：3,057,112,720 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使其攤薄性之購股權被行使而具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算，截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,113,125,479 股。截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月本公司已授出但尚未行使其購股權對計算每股利潤並無攤薄影響。截至 2019 年 3 月 31 日及 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

- 除採納由香港會計師公會頒佈須於 2019 年 1 月 1 日起財政年度強制執行的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善外，截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2018 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務情況

截至2019年3月31日止3個月，受惠於母公司和海洋聯盟的支持及新收購碼頭帶來的箱量貢獻，本集團總吞吐量表現理想，同比上升5.6%至28,731,733標準箱（2018年同期：27,202,380標準箱）。期內，權益吞吐量增長7.7%至9,282,056標準箱（2018年同期：8,621,476標準箱）。本集團控股碼頭公司的總吞吐量上升13.5%至5,943,433標準箱（2018年同期：5,234,258標準箱），佔本集團總吞吐量的20.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量則上升3.7%至22,788,300標準箱（2018年同期：21,968,122標準箱）。

	2019 年第一季度 (標準箱)	2018 年第一季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	28,731,733	27,202,380	+5.6
總吞吐量 (自然增長*)	28,526,912	27,202,380	+4.9
控股碼頭總吞吐量	5,943,433	5,234,258	+13.5
非控股碼頭總吞吐量	22,788,300	21,968,122	+3.7
權益吞吐量	9,282,056	8,621,476	+7.7
權益吞吐量 (自然增長*)	9,177,597	8,621,476	+6.5
控股碼頭權益吞吐量	3,753,652	3,314,156	+13.3
非控股碼頭權益吞吐量	5,528,404	5,307,320	+4.2

*不計入南通通海港口有限公司（「南通通海碼頭」）。

大中華地區

截至2019年3月31日止3個月，大中華地區的總吞吐量上升3.6%至22,107,759標準箱（2018年同期：21,340,721標準箱），佔本集團總吞吐量76.9%。大中華地區的權益吞吐量上升3.1%至6,302,916標準箱（2018年同期：6,111,124標準箱），佔本集團權益吞吐量67.9%。

環渤海

截至2019年3月31日止3個月，環渤海地區的總吞吐量同比增長3.8%至9,196,254標準箱（2018年同期：8,861,911標準箱），佔本集團總吞吐量32.0%。環渤海地區的權益吞吐量同比增長1.7%至2,046,101標準箱（2018年同期：2,011,916標準箱），佔本集團權益吞吐量22.0%。其中，營口集裝箱碼頭有限公司（「營口集裝箱碼頭」）及營口新世紀集裝箱碼頭有限公司（「營口新世紀碼頭」）的總吞吐量同比上升4.4%至658,590標準箱（2018年同期：631,013標準箱），主要受惠於內貿持續增長。

長江三角洲

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 4.6% 至 4,849,042 標準箱 (2018 年同期：4,636,858 標準箱)，佔本集團總吞吐量 16.9%。長江三角洲地區權益吞吐量同比上升 8.1% 至 1,437,913 標準箱 (2018 年同期：1,330,646 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 15.5%。其中，上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司受港區航線調整及 3 月份不穩定天氣的影響，總吞吐量分別下跌 3.0% 和 2.5%。另外，受惠於航線增加，寧波遠東碼頭經營有限公司總吞吐量同比上升 4.2% 至 775,381 標準箱 (2018 年同期：744,324 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海及其他地區總吞吐量同比下跌 0.8% 至 1,343,975 標準箱 (2018 年同期：1,354,840 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%。東南及其他沿海地區權益吞吐量同比上升 0.5% 至 798,407 標準箱 (2018 年同期：794,040 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 8.6%。其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比下跌 4.1% 至 505,297 標準箱 (2018 年同期：526,660 標準箱)。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 4.2% 至 337,421 標準箱 (2018 年同期：323,921 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比增長 3.0% 至 6,397,906 標準箱 (2018 年同期：6,211,464 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.3%。珠江三角洲地區權益吞吐量同比增長 1.5% 至 1,892,262 標準箱 (2018 年同期：1,864,261 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 20.4%。期內，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）總吞吐量上升 15.1% 至 1,380,501 標準箱 (2018 年同期：1,199,785 標準箱)。

西南沿海

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比增長 16.3% 至 320,582 標準箱 (2018 年同期：275,648 標準箱)，佔本集團總吞吐量 1.1%。西南沿海地區權益吞吐量同比增長 16.3% 至 128,233 標準箱 (2018 年同期：110,259 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 1.4%。

海外地區

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比增長 13.0% 至 6,623,974 標準箱 (2018 年同期：5,861,659 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.1%。海外地區權益吞吐量同比增長 18.7% 至 2,979,140 標準箱 (2018 年同期：2,510,352 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 32.1%。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited (中遠—新港碼頭) 總吞吐量大幅上升 54.2% 至 1,215,844 標準箱 (2018 年同期：788,240 標準箱)，主要受惠於 2019 年 1 月新增兩個泊位，母公司收購東方海外(國際)有限公司帶來的協同效應和來自母公司的箱量持續增長。另外，

受惠於海洋聯盟及其他航運聯盟的持續支持，希臘 Piraeus Container Terminal S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的總吞吐量同比大幅上升 24.4% 至 1,246,007 標準箱 (2018 年同期：1,001,438 標準箱)。受惠於本公司經營管理模式的引領下，COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L. 及其附屬公司 (合稱「CSP 西班牙集團」) 的原有客戶航線穩定靠泊，加上母公司及海洋聯盟航線的支持，CSP 西班牙集團總吞吐量同比增長 10.6% 至 917,937 標準箱 (2018 年同期：829,769 標準箱)。

展望

2019 年全球經濟雖然仍存在不確定因素，但市場憧憬中美貿易戰可能達成協議、低息政策環境持續、中國和歐洲持續加強合作，推動共建「一帶一路」合作舉措，為全球經濟注入新的增長動力。中遠海運港口將繼續致力於打造全球碼頭網絡，有策略地尋找收購海外碼頭的機會，努力為投資取得更佳回報。同時，本集團將積極優化資產回報，以進一步提升盈利能力，目標是希望維持股東資本收益率上升的趨勢。2019 年，本集團將積極努力，持續提升效率。

作為全球領先碼頭運營商，中遠海運港口將為客戶提供更優質服務。本公司預計 2019 年下半年有三家碼頭公司正式啟用 Navis N4 系統，包括 CSP Zeebrugge Terminal NV (澤布呂赫碼頭)、CSP 西班牙集團中的 Noatum Container Terminal Valencia, S.A.U. (瓦倫西亞碼頭) 及連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司，以進一步提高碼頭操作效率。

中遠海運港口將繼續加快拓展碼頭延伸業務，以進一步提升盈利能力。2019 年 4 月 3 日，本集團與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，打造港口供應鏈平台，開發高端倉儲業務，實現向上下游產業的延伸。

本集團截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月		變化 (%)
	2019 年 (標準箱)	2018 年 (標準箱)	
環渤海	9,196,254	8,861,911	+3.8
青島港國際股份有限公司 ^{註1}	4,940,000	4,545,600	+8.7
大連集裝箱碼頭有限公司	2,047,850	2,158,861	-5.1
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	3,862	4,877	-20.8
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	633,416	612,092	+3.5
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	579,887	616,000	-5.9
營口碼頭 ^{註2}	658,590	631,013	+4.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	178,807	165,957	+7.7
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	153,842	127,511	+20.6
長江三角洲	4,849,042	4,636,858	+4.6
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	588,941	606,922	-3.0
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,412,857	1,449,416	-2.5
寧波遠東碼頭經營有限公司	775,381	744,324	+4.2
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	736,455	721,093	+2.1
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	174,294	179,792	-3.1
揚州遠揚國際碼頭有限公司	107,204	115,158	-6.9
南京港龍潭集裝箱有限公司	724,429	710,381	+2.0
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	124,660	109,772	+13.6
南通通海港口有限公司 ^{註3}	204,821	不適用	不適用
東南沿海及其他	1,343,975	1,354,840	-0.8
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	505,297	526,660	-4.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	337,421	323,921	+4.2
晉江太平洋港口發展有限公司	110,970	96,296	+15.2
高明貨櫃碼頭股份有限公司	390,287	407,963	-4.3
珠江三角洲	6,397,906	6,211,464	+3.0
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	2,992,406	2,861,024	+4.6
廣州碼頭 ^{註4}	2,665,426	2,531,823	+5.3
香港碼頭 ^{註5}	740,074	818,617	-9.6
西南沿海	320,582	275,648	+16.3
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	320,582	275,648	+16.3
海外	6,623,974	5,861,659	+13.0
Piraeus Container Terminal S.A.	1,246,007	1,001,438	+24.4
CSP Zeebrugge Terminal NV	89,020	108,412	-17.9
CSP 西班牙集團	917,937	829,769	+10.6
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,215,844	788,240	+54.2
Reefer Terminal S.p.A. ^{註6}	13,094	16,941	-22.7
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	754,435	671,728	+12.3
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	292,570	311,092	-6.0
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	639,894	638,583	+0.2
Antwerp Gateway NV	519,012	570,124	-9.0
SSA Terminals (Seattle), LLC	37,744	40,820	-7.5
Busan Port Terminal Co., Ltd.	898,417	884,512	+1.6
總數	28,731,733	27,202,380	+5.6

- 註 1：截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的青島港國際吞吐量由 4,550,000 標準箱重列至 4,545,600 標準箱。
- 註 2：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀集裝箱碼頭的吞吐量相加而成。
- 註 3：自 2018 年 8 月 1 日起開始計入南通通海碼頭的吞吐量。
- 註 4：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙港務有限公司和廣州南沙海港碼頭的吞吐量相加而成。
- 註 5：香港碼頭的吞吐量是由中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 6：截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的 Reefer Terminal S.p.A. (「瓦多冷藏貨碼頭」) 吞吐量由 16,661 標準箱重列至 16,941 標準箱。
- 註 7：截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，散貨總吞吐量 96,971,922 噸 (2018 年同期：93,883,840 噸)，上升 3.3%。汽車總吞吐量為 201,101 輛 (2018 年同期：193,518 輛)，上升 3.9%。瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為 96,820 托盤 (2018 年同期：113,286 托盤)，下跌 14.5%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席兼董事總經理
張為

香港，2019 年 4 月 25 日

於本公告日期及同日的董事與職務變更後，本公司董事會成員包括張為先生¹（主席兼董事總經理）、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事