



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2019 年第一季度業績 收入增長持續

香港，2019年4月25日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2019年3月31日止3個月業績。

2019 年第一季度業績摘要

- 收入同比增長 4.1%至約 247.7 百萬美元
- 毛利同比減少 5.2%至 70.1 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比減少 2.2%至 61.9 百萬美元
- 純利同比下跌 27.9%至 49.9 百萬美元
- 經調整後純利同比上升 8.9%至約 75.4 百萬美元*
- 經調整後每股盈利同比上升 7.1%至 2.42 美仙*

*不計入青島港國際一次性股權攤薄效應及新會計準則之影響

業務回顧

- 本集團總吞吐量 28,731,733 標準箱，同比上升 5.6%
- 總吞吐量自然增長同比上升 4.9%
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 13.5%至 5,943,433 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.7%至 9,282,056 標準箱

大中華地區

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區繼續為集團的主要箱量貢獻來源，總吞吐量上升 3.6%至 22,107,759 標準箱 (2018 年同期：21,340,721 標準箱)，佔本集團總吞吐量 76.9%。權益吞吐量上升 3.1%至 6,302,916 標準箱 (2018 年同期：6,111,124 標準箱)，佔本



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

集團權益吞吐量 67.9%。

環渤海

其中，環渤海地區的吞吐量同比增長 3.8%至 9,196,254 標準箱 (2018 年同期：8,861,911 標準箱)，佔本集團總吞吐量 32.0%。權益吞吐量同比增長 1.7%至 2,046,101 標準箱 (2018 年同期：2,011,916 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 22.0%。

長江三角洲

長江三角洲地區總吞吐量同比錄得 4.6%的增長至 4,849,042 標準箱 (2018 年同期：4,636,858 標準箱)，佔本集團總吞吐量 16.9%。權益吞吐量同比上升 8.1%至 1,437,913 標準箱 (2018 年同期：1,330,646 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 15.5%。其中，上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司受港區航線調整及 3 月份不穩定天氣的影響，總吞吐量分別下跌 3.0%和 2.5%。

東南沿海及其他

東南沿海及其他地區總吞吐量同比下跌 0.8%至 1,343,975 標準箱 (2018 年同期：1,354,840 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%。權益吞吐量同比上升 0.5%至 798,407 標準箱 (2018 年同期：794,040 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 8.6%。其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比下跌 4.1%至 505,297 標準箱 (2018 年同期：526,660 標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地區總吞吐量同比增長 3.0%至 6,397,906 標準箱 (2018 年同期：6,211,464 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.3%。權益吞吐量同比增長 1.5%至 1,892,262 標準箱 (2018 年同期：1,864,261 標準箱)，佔本集團權益吞吐量 20.4%。期內，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司總吞吐量上升 15.1%至 1,380,501 標準箱 (2018 年同期：1,199,785 標準箱)。

西南沿海

西南沿海地區總吞吐量同比增長 16.3%至 320,582 標準箱 (2018 年同期：275,648 標準箱)，佔本集團總吞吐量 1.1%。權益吞吐量同比增長 16.3%至 128,233 標準箱 (2018 年同期：



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

110,259 標準箱) · 佔本集團權益吞吐量 1.4%。

海外地區

海外地區總吞吐量同比增長 13.0%至 6,623,974 標準箱 (2018 年同期：5,861,659 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 23.1%。權益吞吐量同比增長 18.7%至 2,979,140 標準箱 (2018 年同期：2,510,352 標準箱) · 佔本集團權益吞吐量 32.1%。新加坡中遠—新港碼頭總吞吐量大幅上升 54.2%至 1,215,844 標準箱 (2018 年同期：788,240 標準箱) · 主要受惠於 2019 年 1 月新增兩個泊位 · 母公司收購東方海外(國際)有限公司帶來的協同效應 · 以及來自母公司的箱量持續增長。另外 · 受惠於海洋聯盟及其他航運聯盟的持續支持 · 希臘比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比大幅增加 24.4%至 1,246,007 標準箱 (2018 年同期：1,001,438 標準箱)。受惠於本公司經營管理模式的引領下 · COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L.及其附屬公司 (「CSP 西班牙集團」)的原有客戶航線穩定靠泊 · 加上母公司及海洋聯盟航線的支持 · 吞吐量同比增長 10.6%至 917,937 標準箱 (2018 年同期：829,769 標準箱)。

展望

2019 年全球經濟雖然仍存在不確定因素 · 但市場憧憬中美貿易戰可能達成協議 · 低息政策環境持續 · 中國和歐洲持續加強合作 · 推動共建「一帶一路」合作舉措 · 為全球經濟注入新的增長動力。中遠海運港口將繼續致力於打造全球碼頭網絡 · 有策略地尋找收購海外碼頭的機會 · 努力為投資取得更佳回報。同時 · 本集團將積極優化資產回報 · 以進一步提升盈利能力 · 目標是希望維持股東資本收益率上升的趨勢。2019 年 · 本集團將積極努力 · 持續提升效率。

作為全球領先碼頭運營商 · 中遠海運港口將為客戶提供更優質服務。本公司預計 2019 年下半年有三家碼頭公司正式啟用 Navis N4 系統 · 包括澤布呂赫碼頭 · CSP 西班牙集團中的 Noatum Container Terminal Valencia, S.A.U.(瓦倫西亞碼頭)及連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司 · 以進一步提高碼頭操作效率。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中遠海運港口將繼續加快拓展碼頭延伸業務，以進一步提升盈利能力。2019年4月3日，本集團與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，打造港口供應鏈平台，開發高端倉儲業務，實現向上下游產業的延伸。

-完-

中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至2018年12月31日，中遠海運港口在全球36個港口營運及管理283個泊位，其中192個為集裝箱泊位，總設計年處理能力達約1.06億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

新聞垂詢：

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵件：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電子郵件：moriz.yutsoi@coscoshipping.com