



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2020 第一季度業績

藉著強勁財務狀況及可持續現金流
我們已準備就緒 把握市場復甦的機遇

香港，2020年4月27日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2020年3月31日止第一季度業績。

2020 年第一季度業績摘要

- 收入同比減少 11%至約 220.5 百萬美元
- 毛利同比減少 34.9%至 45.6 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比減少 15.5 %至 52.3 百萬美元
- 純利同比上升 84.1%至 91.9 百萬美元^註
- 每股盈利同比上升81.9%至 2.91 美仙

註：計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚碼頭及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港碼頭及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元。

業務回顧

- 本集團總吞吐量27,479,714標準箱，同比下跌4.4%
- 權益吞吐量8,671,140標準箱，同比下跌6.6%
- 控股碼頭總吞吐量5,097,361標準箱，同比下跌14.2%

大中華地區



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區的總吞吐量同比下跌 6.6% 至 20,655,665 標準箱 (2019 年同期：22,107,759 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 75.2%。

環渤海

期內，環渤海地區的總吞吐量同比上升 4.5% 至 9,610,666 標準箱 (2019 年同期：9,196,254 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 35.0%。其中，青島港國際的總吞吐量同比上升 2.0% 至 5,040,000 標準箱 (2019 年同期：4,940,000 標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 33.1% 至 3,245,605 標準箱 (2019 年同期：4,849,042 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 11.8%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭。受惠於航線調動及協同效應體現，南通通海碼頭吞吐量同比上升 40.4% 至 287,567 標準箱 (2019 年同期：204,821 標準箱)。期內，上海浦東碼頭吞吐量同比下跌 8.7% 至 537,444 標準箱 (2019 年同期：588,941 標準箱)。

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比下跌 9.1% 至 1,221,266 標準箱 (2019 年同期：1,343,975 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.4%。其中，廈門遠海碼頭總吞吐量同比下跌 10.9% 至 450,026 標準箱 (2019 年同期：505,297 標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地區總吞吐量同比下跌 12.5% 至 5,599,728 標準箱 (2019 年同期：6,397,906 標準箱)，佔本集團總吞吐量 20.4%。期內，廣州南沙海港碼頭的吞吐量同比下跌 7.7% 至 1,273,888 標準箱 (2019 年同期：1,380,501 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

西南沿海

西南沿海地區總吞吐量同比大幅增長 205.2%至 978,400 標準箱 (2019 年同期：320,582 標準箱)，佔本集團總吞吐量 3.6%，主要是因為從 2020 年 1 月開始計入北部灣港的箱量，北部灣港 1 月至 3 月的吞吐量為 664,716 標準箱。

海外地區

海外地區總吞吐量同比增長 3.0%至 6,824,049 標準箱 (2019 年同期：6,623,974 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.8%。比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比下跌 2.4%至 1,215,875 標準箱 (2019 年同期：1,246,007 標準箱)。因週邊地區碼頭罷工使臨時掛靠箱量激增，CSP 澤布呂赫碼頭的吞吐量同比大幅上升 72.1%至 153,209 標準箱 (2019 年同期：89,020 標準箱)。CSP 阿布扎比碼頭錄得吞吐量 158,475 標準箱。

展望

目前新冠肺炎疫情在全球範圍內尚未得到控制，全球經濟受到嚴重衝擊，全球貿易面臨因疫情帶來的不確定因素，短期面臨較大的挑戰。儘管前景充滿不確定性，中遠海運港口繼續積極實施發展戰略，控制成本及提升效率。2020 年 2 月，本集團完成出售揚州遠揚碼頭和張家港碼頭，交易總對價為 2.51 億美元，其中約 1.31 億美元已在 2 月份收取，餘下部份預計在第二季度收取。截至 3 月底，本集團持有現金及等同現金約為 8.32 億美元。預計充足的現金將支持本公司 2020 年的股息政策。本集團已於 2020 年 4 月簽署出售江蘇石油化工 30.40%權益的協議，作價為約人民幣 2.50 億元。本集團亦有意在 2020 年出售太倉碼頭的 39.04%權益。

中遠海運港口已做好充分準備迎接需求上升。本集團將緊盯全球碼頭資源估值下移和出售的契機，推進本集團的全球化碼頭佈局。憑藉與母公司和海洋聯盟協同效應，以及受惠於其他航運聯盟船隊的掛靠，本集團有能力在需求回升之後迅速提升吞吐量。同時，新冠肺炎疫情在中國已經逐步得到控制，工廠已開始恢復生產。另一方面，海外地區的生產能力仍然受到疫情的負



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

面影響。本集團希望能夠緊抓疫情過後需求上升所帶來的機遇。

中遠海運港口一直以來致力於提升碼頭運營效益，加強成本控制，亦是本集團作為全球領先的碼頭運營商的重大戰略舉措之一。本集團持續提升運營管理能力，加強客戶服務體驗，正積極培訓內部員工應用 Navis N4 操作系統，一方面旨在加強碼頭標準化生產流程管理，落實強化碼頭業務的控制力，打造高效率運營的碼頭；另一方面，則為提升信息共享技術和未來融入航運信息鏈的能力，最終形成中遠海運港口全球範圍統一的管理視角、管理思路、管控能力和營銷能力。

-完-

中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 (股份代號：1199) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2020 年 3 月 31 日，中遠海運港口在全球 36 個港口運營及管理 372 個泊位，其中 206 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.15 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2020 年第一季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電子郵箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com