



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公布 2020 中期業績

借著強勁財務狀況和需求 中遠海運港口有信心把握復蘇勢頭

香港，2020年8月27日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2020年6月30日止中期業績。

2020 年中期業績摘要

- 收入同比減少 12.6%至約 452.7 百萬美元
- 毛利同比減少 35.4%至 99.2 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比減少 11.0%至 128.7 百萬美元
- 純利同比上升 10.5%至 163.4 百萬美元^注
- 每股盈利同比上升8.8%至 5.17 美仙
- 宣布派發中期股息每股 2.068 美仙同比上升8.8%

注：計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司的權益、出售 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元。

業務回顧

- 本集團總吞吐量57,634,191標準箱，同比下跌3.6%
- 權益吞吐量18,077,469標準箱，同比下跌6.6%
- 控股碼頭總吞吐量10,501,481標準箱，同比下跌15.6%



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

大中華地區

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 個月，大中華地區總吞吐量同比下跌 4.3% 至 44,037,541 標準箱 (2019 年同期：46,015,330 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.0%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升 4.9% 至 20,236,784 標準箱 (2019 年同期：19,298,356 標準箱)，佔本集團總吞吐量 35.1%。其中，青島港國際吞吐量上升 0.4% 至 10,340,000 標準箱 (2019 年同期：10,300,000 標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 31.6% 至 6,836,157 標準箱 (2019 年同期：9,989,132 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.9%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭 (2020 年 1 月起不計入南京龍潭碼頭吞吐量；2 月起不計入揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭吞吐量)。受惠於航綫調動及協同效應體現，南通通海碼頭吞吐量同比上升 38.0% 至 659,634 標準箱 (2019 年同期：477,954 標準箱)。

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比下跌 12.3% 至 2,535,043 標準箱 (2019 年同期：2,890,372 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.4%。受海外新冠肺炎疫情的影響，以外貿為主的廈門遠海碼頭吞吐量同比下跌 13.8% 至 898,266 標準箱 (2019 年同期：1,041,699 標準箱)。泉州太平洋碼頭吞吐量同比下跌 22.3% 至 592,026 標準箱 (2019 年同期：761,580 標準箱)，主要是受到航綫網絡調整的影響。

珠江三角洲

珠江三角洲地區的總吞吐量同比下跌 7.3% 至 12,149,056 標準箱 (2019 年同期：13,112,675 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.1%。廣州南沙海港碼頭有效應對新冠肺炎疫情的影響，吞吐量小幅下跌 4.7% 至 2,706,410 標準箱 (2019 年同期：2,840,338 標準箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

西南沿海

西南沿海地區同比大幅上升 214.6%至 2,280,501 標準箱 (2019 年同期 : 724,795 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 3.9% · 主要是因為從 2020 年 1 月開始計入北部灣港的箱量 · 北部灣港 1 月至 6 月的吞吐量為 1,538,386 標準箱。

海外

海外地區總吞吐量同比下跌 1.1%至 13,596,650 標準箱 (2019 年同期 : 13,748,770 標準箱) · 佔本集團總吞吐量 23.6%。受疫情導致環球經濟需求下降以及班輪公司縮減運力的影響 · 比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比下跌 6.2%至 2,409,403 標準箱 (2019 年同期 : 2,569,936 標準箱)。受惠於航綫網絡的逐步完善以及 1 月份和 2 月份臨時挂靠箱量的強勁增長 · CSP 澤布呂赫碼頭的吞吐量同比大幅上升 58.4%至 292,531 標準箱 (2019 年同期 : 184,724 標準箱)。CSP 阿布扎比碼頭亦錄得吞吐量 340,727 標準箱 (2019 年 4 月至 6 月 : 68,746 標準箱)。

展望

目前新冠肺炎疫情在全球還沒有得到完全控制 · 全球的經濟和貿易活動尚未完全復蘇。儘管前景充滿不確定因素 · 然而中國進出口數據已有明顯改善。中遠海運港口繼續積極進行精益運營 · 控制成本及提升效率等措施。截至 6 月底 · 本集團持有現金及銀行存款約為 11.18 億美元。預計充足的現金將支持本公司 2020 年的股息政策。

中遠海運港口繼續完善和優化信息系統 · 持續在控股碼頭推進 Navis N4 系統建設 · 落實標準化的碼頭營運管理模式 · 提高本集團的管理效率 · 降低整體的碼頭管理成本 · 今年 CSP 西班牙集團和泉州太平洋碼頭正積極爭取上綫 Navis N4 系統。

中遠海運港口已做好充分準備迎接需求上升。本集團將緊盯全球碼頭資源估值下移和收購的契機 · 積極在東南亞、中東、非洲等地尋找具有潛力的項目 · 搭建樞紐港與門戶港、戰略性控股碼頭 · 致力於提升公司利潤及加強協同效應。憑藉與母公司和海洋聯盟協同效應 · 以及受惠於



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

其他航運聯盟船隊的挂靠，本集團相信，有能力在需求回升之後迅速提升吞吐量。

-完-

中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 (股份代號：1199) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍布中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2020 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 36 個港口運營及管理 360 個泊位，其中 206 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.15 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航綫，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2020 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電子郵箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com