



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2021 年中期業績

#### 把握戰略發展機遇 持續深化精益運營

香港，2021 年 8 月 26 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2021 年 6 月 30 日止 6 個月中期業績。

#### 2021 年中期業績摘要

- 收入同比上升 24.8%至 564.9 百萬美元
- 毛利同比上升 49.6%至 148.3 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比增加 36.1%至 175.2 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤，不計入一次性項目<sup>註</sup> 同比上升 85.2%至 175.6 百萬美元
- 宣布派發第一次中期股息每股 2.12 美仙同比上升 2.5%

註：2020 年上半年不計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(「張家港碼頭」)及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司(「江蘇石油化工」)權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元。

#### 財務回顧

中遠海運港口繼續緊抓貿易需求回升的機遇，在 2021 年上半年維持復甦勢頭，吞吐量強勁增長，不計入已出售揚州遠揚碼頭、張家港碼頭及江蘇石油化工的一次性收益，公司股權持有人應佔利潤同比上升 85.2%至 175.6 百萬美元。2021 年中期收入同比上升 24.8%，至 564.9 百萬美元。銷售成本同比上升 17.8%至 416.6 百萬美元。受益於精益運營戰略成效，加上公司加大營銷力度，期內收入增長速度較成本增長快，推動毛利增長。公司中期毛利同比上升 49.6%，至 148.3 百萬美元。2021 年上半年毛利率同比上升 4.4 個百分點至 26.3%。期內，應佔合營



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

公司及聯營公司利潤同比增長 36.1% · 至 175.2 百萬美元。

## 業務回顧

- 總吞吐量同比上升8.8% · 至 62,710,707 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.7% · 至 19,465,295 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 8.2% · 至 11,362,835 標準箱

## 大中華地區

期內，大中華地區總吞吐量同比上升 10.1%至 48,471,403 標準箱 (2020 年同期：44,037,541 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.3%。

## 環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升 6.3%至 21,511,420 標準箱 (2020 年同期：20,236,784 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.3%。經濟復甦帶來內外貿箱量回復較快，天津集裝箱碼頭吞吐量同比上升 21.7%至 4,466,048 標準箱 (2020 年同期：3,669,875 標準箱)。青島港國際吞吐量同比上升 12.8%至 11,660,000 標準箱 (2020 年同期：10,340,000 標準箱)。

## 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 12.9%至 7,718,194 標準箱 (2020 年同期：6,836,157 標準箱)，佔本集團總吞吐量 12.3%。受惠於中國經濟持續向好，為抓住內外貿強勁需求，南通通海港口有限公司持續強化內部協同和外部客戶營銷，進一步完善內貿航線網絡，吞吐量同比上升 12.2%至 739,907 標準箱 (2020 年同期：659,634 標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 16.2%至 3,405,517 標準箱 (2020 年同期：2,931,455 標準箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 東南沿海及其他

期內，東南沿海地區總吞吐量同比上升 17.2%至 2,971,482 標準箱 (2020 年同期：2,535,043 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.7%。廈門遠海碼頭吞吐量同比上升 39.2%至 1,250,465 標準箱 (2020 年同期：898,266 標準箱)，主要是外貿業務仍保持良好態勢，船東加大運力投入，總體船舶裝載量趨勢向好。

## 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比上升 12.5%至 13,662,407 標準箱 (2020 年同期：12,149,056 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.8%。受惠於外貿箱量增加，廣州南沙海港碼頭吞吐量同比上升 5.0%至 2,840,610 標準箱 (2020 年同期：2,706,410 標準箱)。

## 西南沿海

期內，西南沿海地區同比上升 14.4%至 2,607,900 標準箱 (2020 年同期：2,280,501 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.2%，該地區的吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加。

## 海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升 4.7%至 14,239,304 標準箱 (2020 年同期：13,596,650 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.7%。由於西北歐的一些碼頭持續擁堵，CSP 澤布呂赫碼頭臨時掛靠增加，吞吐量同比上升 48.1%至 433,150 標準箱 (2020 年同期：292,531 標準箱)。受惠於疫情緩和以及新增航線，CSP 西班牙相關公司吞吐量同比上升 14.9%至 1,779,480 標準箱 (2020 年同期：1,548,548 標準箱)。

## 展望

隨著全球經濟開始復甦，2021 年上半年中國進出口數據表現強勁，貿易和經濟活動進一步恢復，帶動航運業景氣度進入上升週期。憑藉中遠海運港口在全球港口運營商行業中的領先地位，本公司把握發展機遇，以最新戰略「全球佈局」和「精益運營」雙輪驅動，持續推進業務規模，實現盈利質量雙提升。基於我們的發展戰略，我們將全力爭取 2021 年全年總吞吐量增長優於



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

同業。本集團充裕的現金將支持我們維持財務穩健及可持續發展，並將支持 2021 年的股息政策。

本公司正積極深化精益運營管理，不斷提升服務質量，強化客戶服務與溝通，繼續推進商務優化及精準營銷；公司將進一步提高碼頭運營的效率，採取一系列降本增收的措施，推進碼頭組合提質增效，持續提升公司的盈利能力，為股東創造價值。

本公司將繼續推進全球佈局，並為母公司集裝箱船隊在全球航線佈局中提供依托和支點，進一步發揮與母公司和海洋聯盟的協同效應，加強其他航運聯盟船隊的掛靠，推進新航線引進，爭取更多的航線掛靠本公司碼頭，推動公司箱量的提升。

在信息化建設方面，本公司不斷提升公司信息化管理能力，積極建設 5G 智慧港口，在港區 5G 專網建設基礎上，結合高精度定位、人工智能等技術研發打造 5G 智慧港口具體業務場景落地。本公司正積極進行大數據準備工作，達成公司數字化轉型的必要條件，並繼續推進及完善碼頭自動化。

展望未來，作為全球領先綜合港口運營商，本公司將通過打造一個能提供成本、服務及協同等方面具有聯動效應的航運網絡，服務區域經濟發展，實現港通全球、貨達八方，致力於成為「大家的港口」。

-完-

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 ( 股份代號：1199.HK ) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 36 個港口運營及管理 357 個泊位，其中 210 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.18 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航綫，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

有關 2021 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 ( <https://ports.coscoshipping.com> ) 及香港交易及結算所有限公司網站 ( <https://www.hkexnews.hk> )。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：moriz.yutsoi@coscoshipping.com