



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 1199)

推進全球佈局與精益運營

提質增效實現高質量發展

2023 中期報告





關於中遠海運港口有限公司

中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至2023年6月30日，中遠海運港口在全球38個港口運營及管理371個泊位，其中224個為集裝箱泊位，現年處理能力達約1.23億標準箱。

中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司(股份代號：1919(H股)；601919(A股))，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

公司願景

中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應，並為航運上下游產業創造價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」。

目錄

財務摘要	3
業務回顧	4
財務回顧	8
展望	12
第一次中期股息	13
權益披露	14
股票期權計劃	14
董事於股份、相關股份及債券的 權益	16
本公司股本中的主要權益	18
企業管治及其他資料	19
遵守企業管治守則	19
董事會下設委員會	19
董事進行證券交易之標準守則	19
購買、出售或贖回上市股份	19
董事個人資料之變更	20
投資者關係	21
企業可持續發展	22
中期財務資料	24
未經審核簡明綜合資產負債表	24
未經審核簡明綜合損益表	26
未經審核簡明綜合全面收益表	27
未經審核簡明綜合權益變動表	28
未經審核簡明綜合現金流量表	30
未經審核簡明綜合中期財務資料	32
附註	
中期財務資料的審閱報告	59
簡稱	60
公司資料	62



全球化網絡

在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應

提升協同價值

充份發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭運營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並保持良好關係，實現協同效益及價值最大化

強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力

強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力—因應現有的碼頭資產組合，作出業務整合及深化控股效益；利用參股港務集團模式，擴大在港區話語權；並採用統一的管理及操作系統，統籌各碼頭績效



財務摘要

百萬美元

	2023年 上半年	2022年 上半年	變動 (%)
收入	688.9	704.6	-2.2
銷售成本	495.1	506.9	-2.3
毛利	193.8	197.7	-2.0
毛利率(%)	28.1	28.1	0.0
應佔合營公司及聯營公司利潤	153.6	160.2	-4.1
公司股權持有人應佔利潤	150.3	177.7 ^註	-15.4
每股基本盈利(美仙)	4.36	5.34 ^註	-18.4

註：由於本集團採用了香港會計準則第12號(修訂本)「所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而作出了必要的追溯調整，因此，2022年上半年公司股權持有人應佔利潤由176,983,000美元調整至177,676,000美元。



業務回顧

2023年以來，世界經濟復甦乏力，主要經濟體為抑制高通脹，收緊貨幣政策，加劇了全球需求的收縮。全球製造業採購經理人指數(PMI)新出口訂單指數持續位於收縮區間，全球貿易低迷不可避免影響中國進出口增長。儘管存在壓力，但我國外貿韌性強、活力足的特點明顯，在穩外貿各項措施作用下，2023年上半年，中國佔全球出口份額比重保持基本穩定。

在外部環境複雜嚴峻、全球貿易投資放緩的背景之下，截至2023年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升2.2%至64,572,872標準箱(2022年同期：63,210,330標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的

總吞吐量同比下降6.0%至14,731,490標準箱(2022年同期：15,679,516標準箱)，佔本集團總吞吐量的22.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升4.9%至49,841,382標準箱(2022年同期：47,530,814標準箱)，佔本集團總吞吐量的77.2%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升1.3%至20,751,365標準箱(2022年同期：20,494,012標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比下降3.0%至9,074,454標準箱(2022年同期：9,357,233標準箱)，佔比43.7%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升4.8%至11,676,911標準箱(2022年同期：11,136,779標準箱)，佔比56.3%。

	2023年上半年 (標準箱)	2022年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	64,572,872	63,210,330	+2.2
控股碼頭總吞吐量	14,731,490	15,679,516	-6.0
非控股碼頭總吞吐量	49,841,382	47,530,814	+4.9
權益吞吐量	20,751,365	20,494,012	+1.3
控股碼頭權益吞吐量	9,074,454	9,357,233	-3.0
非控股碼頭權益吞吐量	11,676,911	11,136,779	+4.8

中國

期內，中國地區的碼頭總吞吐量同比上升2.4%至48,703,766標準箱(2022年同期：47,562,593標準箱)，佔本集團總吞吐量的75.4%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升1.8%至14,519,336標準箱(2022年同期：14,259,249標準箱)，佔本集團權益吞吐量的70.0%。

環渤海

期內，環渤海地區的總吞吐量同比上升8.4%至22,515,008標準箱(2022年同期：20,767,708標準箱)，佔本集團總吞吐量的34.9%，是本集團組合內總吞吐量最大佔比的區域。環渤海地區的權益吞吐量同比上升5.1%至6,105,704標準箱(2022年同期：5,809,679標準箱)，佔本集團權益吞吐量的29.4%。受惠於新航線業務增長，大連集裝箱碼頭的總吞吐量同比上升20.6%至2,255,129標準箱(2022年同期：1,869,273標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區的總吞吐量同比上升8.9%至7,059,244標準箱(2022年同期：6,483,243標準箱)，佔本集團總吞吐量的10.9%。長江三角洲地區的權益吞吐量同比上升7.6%至1,954,690標準箱(2022年同期：1,817,298標準箱)，佔本集團權益吞吐量的9.4%。鑒於長江三角洲地區經濟穩步恢復運行，上海明東碼頭的總吞吐量同比上升25.9%至2,968,418標準箱(2022年同期：2,358,620標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降15.3%至2,777,699標準箱(2022年同期：3,280,185標準箱)，佔本集團總吞吐量的4.3%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升2.9%至1,895,617標準箱(2022年同期：1,841,317標準箱)，佔本集團權益吞吐量的9.2%。主要是受到全球市場需求疲弱影響，廈門遠海碼頭總吞吐量同比下降12.1%至1,237,070標準箱(2022年同期：1,407,182標準箱)，東南沿海及其他地區權益吞吐量上升主要是由於公司上半年收購廈門遠海碼頭30%股權，公司目前持有廈門遠海碼頭100%股權。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比下降8.1%至12,744,315標準箱(2022年同期：13,866,357標準箱)，佔本集團總吞吐量的19.7%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降6.6%至3,712,829標準箱(2022年同期：3,974,883標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.9%。主要是由於歐美等地區需求下降，外貿出口承壓，廣州南沙海港碼頭的總吞吐量同比下降5.7%至2,652,926標準箱(2022年同期：2,814,568標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區的總吞吐量同比上升14.0%至3,607,500標準箱(2022年同期：3,165,100標準箱)，是本集團組合內總吞吐量增長最快的區域，佔本集團總吞吐量5.6%，佔比不斷提高。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升4.2%至850,495標準箱(2022年同期：816,072標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.1%。吞吐量上升主要受惠於區域全面經濟夥伴關係協定(「RCEP」)的生效和內陸腹地經濟的發展，依託西部陸海新通道，推動北部灣港吞吐量快速增長。

海外地區

期內，海外地區的總吞吐量同比上升1.4%至15,869,106標準箱(2022年同期：15,647,737標準箱)，整體保持平穩，佔本集團總吞吐量的24.6%，總吞吐量佔比為本集團組合內第二大區域。海外地區的權益吞吐量與上年基本持平至6,232,028標準箱(2022年同期：6,234,763標準箱)，佔本集團權益吞吐量的30.0%。CSP阿布扎比碼頭中東地區樞紐港地位逐步突顯，總吞吐量同比上升53.5%至633,883標準箱(2022年同期：413,057標準箱)。

本集團截至2023年6月30日止六個月吞吐量情況如下：

	2023年上半年 (標準箱)	2022年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	22,515,008	20,767,708	+8.4
青島港國際	14,510,000	13,010,000	+11.5
大連集裝箱碼頭	2,255,129	1,869,273	+20.6
大連大港碼頭	10,579	10,232	+3.4
天津集裝箱碼頭	4,056,577	4,318,871	-6.1
營口碼頭 ^{註1}	1,098,909	876,271	+25.4
錦州新時代碼頭	296,375	366,480	-19.1
秦皇島新港灣碼頭	287,439	316,581	-9.2
長江三角洲	7,059,244	6,483,243	+8.9
上海浦東碼頭	1,261,053	1,221,841	+3.2
上海明東碼頭	2,968,418	2,358,620	+25.9
寧波遠東碼頭	1,583,970	1,648,751	-3.9
連雲港新東方碼頭	447,613	450,391	-0.6
太倉碼頭	107,273	110,544	-3.0
南通通海碼頭	615,894	678,597	-9.2
CSP武漢碼頭 ^{註2}	75,023	14,499	+417.4
東南沿海及其他	2,777,699	3,280,185	-15.3
廈門遠海碼頭	1,237,070	1,407,182	-12.1
泉州太平洋碼頭	605,227	649,749	-6.9
晉江太平洋碼頭	117,535	127,617	-7.9
高明碼頭	817,867	1,095,637	-25.4
珠江三角洲	12,744,315	13,866,357	-8.1
鹽田碼頭	6,063,926	6,920,830	-12.4
廣州碼頭 ^{註3}	5,461,899	5,559,520	-1.8
香港碼頭 ^{註4}	1,218,490	1,386,007	-12.1
西南沿海	3,607,500	3,165,100	+14.0
北港股份	3,607,500	3,165,100	+14.0

	2023年上半年 (標準箱)	2022年上半年 (標準箱)	變化 (%)
海外	15,869,106	15,647,737	+1.4
比雷埃夫斯碼頭	2,248,193	2,144,064	+4.9
CSP澤布呂赫碼頭	276,955	547,314	-49.4
CSP西班牙相關公司	1,543,248	1,828,166	-15.6
CSP阿布扎比碼頭	633,883	413,057	+53.5
中遠—新港碼頭	2,645,473	2,389,741	+10.7
瓦多冷藏貨碼頭	28,742	34,218	-16.0
Euromax碼頭	1,235,680	1,337,539	-7.6
Kumport碼頭	679,140	613,302	+10.7
蘇伊士運河碼頭	1,934,723	1,847,285	+4.7
吉達紅海碼頭	1,540,195	1,313,475	+17.3
安特衛普碼頭	995,763	1,076,496	-7.5
西雅圖碼頭	89,990	134,148	-32.9
釜山碼頭	1,869,594	1,871,255	-0.1
瓦多集裝箱碼頭	147,527	97,677	+51.0
總數	64,572,872	63,210,330	+2.2

註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。

註2：自2022年4月起計入CSP武漢碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至2022年6月30日止六個月的數據為2022年4月至6月的吞吐量。

註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務碼頭的吞吐量相加而成。

註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

註5：截至2023年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為222,730,681噸（2022年同期：222,576,470噸），上升0.1%。截至2023年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為359,007輛（2022年同期：355,562輛），上升1.0%。截至2023年6月30日止六個月，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為179,236托盤（2022年同期：187,844托盤），下降4.6%。

財務回顧

2023年上半年全球經濟疫後復甦艱難曲折，下行壓力不斷增大，在各國貨幣政策持續緊縮、利率上升及通脹居高不下等多重因素衝擊下，全球經濟復甦前景仍存在不確定性。中遠海運港口繼續深化精益運營戰略，在碼頭運營管理中注重提質增效以及控制成本，面對諸多挑戰下，2023年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤150,292,000美元(2022年同期：177,676,000美元)，同比下降15.4%。

2023年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為214,706,000美元(2022年同期：219,477,000美元)，同比下降2.2%，當中控股碼頭利潤為56,795,000美元(2022年同期：59,000,000美元)，同比減少3.7%。控股碼頭利潤主要來自比雷埃夫斯碼頭、廈門遠海碼頭、廣州南沙海港碼頭及天津集裝箱碼頭。比雷埃夫斯碼頭2023年上半年吞吐量及收入同比錄得增長，但由於財務費用上調，錄得利潤為18,002,000美元(2022年同期：18,455,000美元)，同比輕微減少2.5%。2023年2月完成增持廈門遠海碼頭30%股權使其成為本集團一全資附屬公司，2023年上半年計入應佔該碼頭利潤17,014,000美元(2022年同期：13,652,000美元)，同比上升24.6%。廣州南沙海港碼頭2023年上半年吞吐量同比減少，期內利潤為10,825,000美元(2022年同期：11,910,000美元)，同比減少9.1%。天津集裝箱碼頭2023年上半年與2022年同期相比箱型結構改變，收入增加，2023年上半年利潤為9,663,000美元(2022年同期：7,492,000美元)，同比上升29.0%。除上述主要碼頭外，期內CSP Zeebrugge碼頭及CSP西班牙相關公司吞吐量同比下降，2023年上半年利潤同比分別減少4,008,000美元及3,762,000美元，減幅較大。

而CSP阿布扎比碼頭吞吐量同比上升53.5%，利潤貢獻同比增加2,237,000美元。

非控股碼頭方面，2023年上半年利潤為157,911,000美元(2022年同期：160,477,000美元)，同比減少1.6%。當中持有鹽田碼頭的Sigma Enterprises Limited及Wattrus Limited及其附屬公司(合稱「鹽田碼頭相關公司」)應佔利潤同比減少7,574,000美元。另外，中遠一國際碼頭及持有亞洲貨櫃碼頭的中遠-HPHT亞洲貨櫃碼頭有限公司(「中遠-HPHT」)應佔利潤同比合共減少8,502,000美元。另一方面，2023年上半年應佔吉達紅海碼頭、青島港國際、蘇伊士運河碼頭及上海明東碼頭利潤同比分別增加3,072,000美元、2,755,000美元、2,139,000美元及1,911,000美元，抵消部份跌幅。另外，2023年上半年錄得持有北港股份的可轉換債券的稅後公允價值溢利3,216,000美元(2022年同期：虧損2,000美元)，同比增加3,218,000美元。

財務分析

收入

2023年上半年控股碼頭吞吐量同比下降6.0%，本集團的收入為688,873,000美元(2022年同期：704,622,000美元)，同比下降2.2%。部份碼頭由於箱量同比下降令收入同比減少，當中CSP西班牙相關公司錄得收入137,159,000美元(2022年同期：159,377,000美元)，同比下降13.9%；廣州南沙海港碼頭錄得收入88,319,000美元(2022年同期：100,790,000美元)，同比下降12.4%；廈門遠海碼頭錄得收入58,816,000美元(2022年同期：64,223,000美元)，同比下降8.4%。另一方面，由於比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比上升，期內錄得收入156,489,000美元(2022年同期：149,098,000美元)，同比上升5.0%；天津集裝箱碼頭與2022年同期相比箱型結構改變，錄得收入94,549,000美元(2022年同期：93,137,000美元)同比上升1.5%。另外，2023年第一季度完成收購廈門海投供應鏈，上半年錄得其收入12,819,000美元(2022年同期：無)。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2023年上半年銷售成本為495,126,000美元(2022年同期：506,933,000美元)，同比下降2.3%。部份碼頭由於箱量同比下降令成本同比減少，當中CSP西班牙相關公司錄得成本119,511,000美元(2022年同期：134,416,000美元)，同比下降11.1%；廣州南沙海港碼頭錄得成本48,017,000美元(2022年同期：52,544,000美元)，同比下降8.6%；廈門遠海碼頭錄得成本33,436,000美元(2022年同期：34,974,000美元)，同比下降4.4%；天津集裝箱碼頭錄得成本54,647,000美元(2022年同期：60,794,000美元)，同比下降10.1%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭因吞吐量增加及特許權營業費隨著收入的增加而上升，期內錄得成本120,791,000美元(2022年同期：115,338,000美元)，同比上升4.7%。另外，2023年上半年錄得廈門海投供應鏈成本8,758,000美元(2022年同期：無)。

行政開支

2023年上半年行政開支為82,139,000美元(2022年同期：71,632,000美元)，同比上升14.7%。主要由於2023年計入廈門海投供應鏈的相關行政開支及各地人工成本增加。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2023年上半年其他營業收入淨額為14,876,000美元(2022年同期：9,886,000美元)，同比增加4,990,000美元。主要2023年上半年錄得持有北港股份的可轉換債券的稅前公允價值溢利4,288,000美元(2022年同期：虧損2,000美元)，同比增加4,290,000美元。

財務費用

本集團2023年上半年財務費用為81,007,000美元(2022年同期：57,534,000美元)，同比上升40.8%。期內平均銀行貸款餘額為2,952,868,000美元(2022年同期：3,100,762,000美元)，同比下降4.8%，財務費用上升主要是美元及歐元貸款利率因美國聯邦儲備局及歐洲中央銀行加息而大幅上升。計入資本化利息，2023年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為4.97%(2022年同期：2.91%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2023年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共153,642,000美元(2022年同期：160,221,000美元)，同比下降4.1%。當中，期內應佔鹽田碼頭相關公司利潤為23,782,000美元(2022年同期：31,356,000美元)，同比下降24.2%。另外，2023年上半年中遠一國際碼頭及中遠一HPHT應佔利潤合計同比減少8,502,000美元。另一方面，部份合營公司及聯營公司利潤貢獻同比上升，抵消部份跌幅，包括應佔國內碼頭中的青島港國際利潤為70,182,000美元(2022年同期：67,427,000美元)，同比上升4.1%及上海明東碼頭利潤為4,441,000美元(2022年同期：2,530,000美元)，同比上升75.5%。而應佔海外碼頭中的蘇伊士運河碼頭利潤為4,539,000美元(2022年同期：2,400,000美元)，同比上升89.1%及吉達紅海碼頭利潤為2,170,000美元(2022年同期：虧損902,000美元)，同比增加3,072,000美元。

稅項

期內稅項為28,985,000美元(2022年同期：29,777,000美元)，同比減少792,000美元。

財務狀況

現金流量

本集團2023年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為214,908,000美元(2022年同期：218,531,000美元)。2023年上半年提取銀行貸款588,724,000美元(2022年同期：529,405,000美元)，另償還貸款為518,951,000美元(2022年同期：623,357,000美元)。期內本集團支付現金151,793,000美元(2022年同期：140,226,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

融資工作及備用額度

於2023年6月30日，本集團未償還借款總額為2,981,622,000美元(2022年12月31日：2,908,623,000美元)，現金結餘為966,846,000美元(2022年12月31日：1,115,166,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為1,305,772,000美元(2022年12月31日：698,602,000美元)。

債務分析

資產及負債

於2023年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為11,325,017,000美元(2022年12月31日：11,326,353,000美元)及4,805,285,000美元(2022年12月31日：4,687,180,000美元)。資產淨值為6,519,732,000美元(2022年12月31日：6,639,173,000美元)。於2023年6月30日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為1.56美元(2022年12月31日：1.61美元)。

2023年6月30日淨負債總權益比率(不計入租賃負債)為30.9%(2022年12月31日：27.0%)，利息覆蓋率為3.6倍(2022年同期：5.2倍)。

於2023年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為134,223,000美元(2022年12月31日：137,117,000美元)及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共975,033,000美元(2022年12月31日：753,500,000美元)之銀行借款。

按債務還款期劃分	於2023年6月30日		於2022年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	753,887,000	25.3	787,135,000	27.1
在第二年內	425,680,000	14.3	881,396,000	30.3
在第三年內	247,823,000	8.3	95,021,000	3.3
在第四年內	429,355,000	14.4	105,802,000	3.6
在第五年內及以後	1,124,877,000	37.7	1,039,269,000	35.7
	2,981,622,000*	100.0	2,908,623,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	975,033,000	32.7	753,500,000	25.9
無抵押借款	2,006,589,000	67.3	2,155,123,000	74.1
	2,981,622,000*	100.0	2,908,623,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,513,202,000	50.7	1,507,276,000	51.8
人民幣借款	741,973,000	24.9	759,561,000	26.1
歐元借款	626,508,000	21.0	641,786,000	22.1
港幣借款	99,939,000	3.4	-	-
	2,981,622,000*	100.0	2,908,623,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2023年6月30日及2022年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2023年6月30日，本集團7.8%(2022年12月31日：18.3%)的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

展望

2023年上半年，受全球主要經濟體高通脹持續，美元加息以及消費者支出逐步向服務型消費轉變等因素影響，疊加日益緊張的地緣政治因素，全球經濟增長動能持續疲弱。據海關總署統計顯示，上半年我國貨物貿易進出口總值人民幣20.1萬億元，同比增長2.1%。其中，出口人民幣11.46萬億元，同比增長3.7%；進口人民幣8.64萬億元，同比下降0.1%。

而面對複雜且艱巨的外部環境，中遠海運港口憑藉在全球港口運營商行業中的領先地位，上半年公司生產經營總體保持穩健。公司將繼續順應新的發展趨勢，搶抓新的發展機遇，堅持「穩中求進」，持續深化全球化資源佈局，提升碼頭服務能力與經營創效能力，推動轉型升級方面實現更大突破，加速爭創世界一流港口。

本集團將持續完善全球化港口資源佈局。公司積極把握RCEP為代表的新興市場、區域市場和第三國市場機遇，發掘關鍵樞紐港以及碼頭後方核心供應鏈資源的投資機會。同時公司將繼續參與國內港口資源整合，藉此優化調整碼頭結構，提升資產質量。

本集團將繼續聚焦「精益運營」。公司將把握班輪運力釋放利好時機，加強商務營銷力度，爭取新航線開闢和新船首掛；持續深化港航協同，與各大船公司開展聯動營銷，挖掘新興市場和區域市場的貨源增量；以單箱操作成本為著力點，持續推進成本管控工作。

本集團將繼續加快數字化轉型。公司將綠色低碳納入運營管理價值觀，將數字智能深入運營管理全鏈條，加快數字化轉型步伐；持續推進智慧港口建設，加強人工智能與傳統碼頭業務的深度融合，推進無人集卡作業進入規模化運用；著力打造綠色低碳港口，推進光伏等綠色低碳項目的投用；推進碼頭設備更新迭代，加快綠色低碳智慧轉型步伐，打造綠色碼頭標桿。

第一次中期股息

本公司董事會(「董事會」)宣派截至2023年12月31日止年度第一次中期股息每股13.6港仙(2022年同期：股息每股16.7港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在2023年11月23日派發予在2023年9月18日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2023年11月23日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2023年10月24日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在2023年9月13日至2023年9月18日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2023年9月12日(星期二)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏愨道16號遠東金融中心17樓。

權益披露

股票期權計劃

2017年10月26日，董事會審議通過了《公司股票期權激勵計劃(草案)》，在本公司於2018年6月8日召開的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納上述草案項下的股票期權計劃(「股票期權計劃」)。

2018年6月19日，董事會認為各項授予條件已經成就，確定公司股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，本公司分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函(「通函」)及日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

期內，根據股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股 行使價 港元	股票期權數目					於2023年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2023年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 失效				
董事										
朱濤先生	7.27	371,026	-	-	-	(371,026)	-	-	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
黃天祐博士	7.27	799,200	-	-	-	(799,200)	-	-	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3)
		1,170,226	-	-	-	(1,170,226)	-	-		
持續合約僱員										
	7.27	22,910,070	-	-	(678,460)	(22,231,610)	-	-	19.6.2020-18.6.2023	(1), (4), (5)
	8.02	398,404	-	-	-	-	398,404	0.01%	29.11.2020-28.11.2023	(6)
	8.48	225,201	-	-	-	-	225,201	0.01%	29.3.2021-28.3.2024	(7)
	7.27	67,673	-	-	-	-	67,673	0.00%	23.5.2021-22.5.2024	(8)
	7.57	425,350	-	-	-	(58,464)	366,886	0.01%	17.6.2021-16.6.2024	(9), (10)
其他										
	7.27	6,438,158	-	-	678,460	(7,116,618)	-	-	19.6.2020-18.6.2023	(1), (4), (11)
		30,464,856	-	-	-	(29,406,692)	1,058,164			
		31,635,082	-	-	-	(30,576,918)	1,058,164			

附註：

- (1) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股本公司股份(「股份」)7.27港元授出。根據股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的5年有效，並自授出日起兩年內不能行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2020年6月19日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2021年6月19日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於通函中「11.期權授予及歸屬的業績目標－股票期權歸屬的業績條件」一節。
- (2) 該等股票期權由朱濤先生的配偶持有，已因行使期屆滿而失效。
- (3) 該等股票期權指黃天祐博士作為實益擁有人所持有的個人權益，已因行使期屆滿而失效。
- (4) 該678,460份股票期權為根據股票期權計劃的條款自「持續合約僱員」類別轉至「其他」類別的股票期權。
- (5) 該22,231,610份股票期權為因行使期屆滿而失效。
- (6) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2020年11月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2021年11月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2022年11月29日歸屬。
- (7) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年3月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年3月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年3月29日歸屬。
- (8) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年5月23日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年5月23日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年5月23日歸屬。
- (9) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年6月17日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年6月17日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年6月17日歸屬。
- (10) 該58,464份股票期權為根據股票期權計劃的條款因相關員工辭職而失效。
- (11) 該7,116,618份股票期權當中，根據股票期權計劃的條款，884,706份股票期權於相關員工辭職或退休後六個月內沒有行使而失效、6,231,912份股票期權為因行使期屆滿而失效。
- (12) 就在2023年歸屬的各批次股票期權是否可予歸屬，將由董事會審議研究相關行權條件是否成就。
- (13) 期內概無股票期權根據股票期權計劃授出或行使。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2023年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(A) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持 股份數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
朱濤先生	實益擁有人	個人	8,000	0.0002%
張煒先生	實益擁有人	個人	30,000	0.001%
黃天祐博士	實益擁有人	個人	1,448,950	0.041%

(B) 於本公司相關股份(股本衍生工具)的好倉

本公司根據股票期權計劃授予本公司若干董事股票期權。關於董事在本公司所獲授股票期權的權益，詳情載於本報告上文「股票期權計劃」一節。

(C) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比
中遠海運控股股份有限公司	楊志堅先生	實益擁有人	個人	130,000股H股	0.004%
				803,088股A股	0.006%
	朱濤先生	實益擁有人	個人	771,432股A股	0.006%
中遠海運發展股份有限公司	張煒先生	實益擁有人	個人	646,932股A股	0.005%
	楊志堅先生	實益擁有人	個人	400,000股H股	0.011%
中遠海運發展股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	65,000股H股	0.002%
				108,100股A股	0.001%
中遠海運能源運輸股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	10,000股H股	0.0008%
	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000股H股	0.04%

(D) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)之好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價		佔有關相聯法團 已發行相關類別	
				人民幣元	股票期權數目	股份總數百分比	附註
中遠海運控股股份 有限公司	楊志堅先生	實益擁有人	個人	1.00	413,712	0.003%	(1), (2), (3)
	朱濤先生	實益擁有人	個人	1.00	333,268	0.003%	(1), (2), (3)
	張煒先生	實益擁有人	個人	1.00	333,268	0.003%	(1), (2), (3)

附註：

- (1) 該等股票期權於2020年5月29日根據經中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)股東於2019年5月30日採納並於2020年5月18日批准修訂的A股股票期權計劃(「中遠海控股票期權計劃」)授出，並可於2022年5月30日至2027年5月28日期間行使。
- (2) 該等股票期權自授出日起24個月後歸屬(「歸屬期」)在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。
- (3) 2022年12月12日，中遠海控董事會通過決議，根據中遠海控的2022年中期利潤分配方案，將中遠海控A股股票期權激勵計劃下預留授予期權的行使價格由人民幣1.82元/股調整為人民幣1.00元/股；該項行使價格調整已完成中國證券登記結算有限責任公司的登記。

除上文所披露者外，於2023年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2023年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司或聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	股份數目／佔於2023年6月30日 已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	237,803,365	6.79	-	-	(1)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及 公司權益	2,065,933,949	59.01	-	-	(1)
中遠海運控股股份有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,065,933,949	59.01	-	-	(1)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,065,933,949	59.01	-	-	(1)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,065,933,949	59.01	-	-	(1)
Silchester International Investors LLP	投資經理	其他權益	274,582,172	7.84	-	-	

附註：

- (1) 上述2,065,933,949股股份指同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有的237,803,365股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海控的全資附屬公司，本身實益持有1,828,130,584股股份，故中國遠洋(香港)所持有的2,065,933,949股股份亦列作中遠海控於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2023年6月30日持有中遠海控已發行股本中的38.99%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的2,065,933,949股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的2,065,933,949股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，其於2023年6月30日合共持有2,132,993,899股股份(佔本公司已發行股份總數的約60.93%)，當中243,398,738股股份(佔本公司已發行股份總數的約6.95%)由中遠投資持有。該增持有關股份無需根據證券及期貨條例第XV部作出披露。

除上文所披露者外，於2023年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

企業管治及其他資料

遵守企業管治守則

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2023年6月30日止六個月期間已全面遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2023年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2023年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

董事個人資料之變更

自本公司2022年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
范徐麗泰博士	<ul style="list-style-type: none"> 退任在聯交所上市的中國海外發展有限公司的獨立非執行董事
李民橋先生	<ul style="list-style-type: none"> 擔任香港銀行學會理事會副主席 擔任香港公益基金名譽副會長；退任香港公益基金董事及不再擔任其執行委員會委員 退任在聯交所上市的中國建築國際集團有限公司獨立非執行董事
林耀堅先生	<ul style="list-style-type: none"> 退任在聯交所及上海證券交易所上市的上海復旦張江生物醫藥股份有限公司的獨立非執行董事
楊良宜先生	<ul style="list-style-type: none"> 擔任馬來西亞亞洲國際仲裁中心國際諮詢委員會委員

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。本公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。通過資訊披露與交流，不斷加強與投資者及潛在投資者之間的溝通，增進各持份者對公司策略制定及執行效果了解和認同，提升公司治理水準，在保護投資者合法權益的同時實現公司整體利益最大化。

作為全球領先的港口運營商，本公司管理層高度重視與股東的溝通，積極參加各種交流活動，與市場保持緊密聯繫。公司管理層及投資者關係部持續加強資本市場的推介和宣傳，加大溝通力度，坦誠回應市場關切問題，構築公司與投資者之間雙向溝通的橋樑。公司通過線上線下同步業績發佈、路演、投資者推介會、投資者會、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，令境內外投資者和分析師及時掌握公司業務和發展情況。本公司積極呈現「全球佈局與精益運營」戰略推進成效，以及在ESG方面的努力和成果，宣介本公司的長期發展優勢和核心競爭力。

2023年上半年，公司積極參與由投資銀行主辦的投資者峰會，主動接洽潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者。並在新加坡進行了路演推介活動，促進公司與投資者之間的良性關係，增進投資者對公司的進一步了解和熟悉。2023年1月至6月，公司累計接待會見投資者和分析師逾160人次，向投資者傳遞公司最新發展戰略和發展方向，建立穩定和優質的投資者基礎，以獲得長期的市場支持。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2023年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」多個獎項，亦在國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。此外，本公司的環境、社會及管治工作也獲得市場認可，獲得2022「益企未來」中華企業社會責任盛典「環境傑出貢獻獎」。

企業可持續發展

2023年上半年，全球宏觀經濟依然存在諸多不確定因素。然而，在困難和挑戰面前，本公司堅定搶抓新的發展機遇，積極提升碼頭服務能力，推動升級轉型方面實現更大的突破，夯實高質量發展，加速爭創世界一流港口。

以人為本

本公司高度重視職業安全和健康。為了深化安全管控，本公司認真開展安全檢查，強化隱患排查治理，同時推動附屬控股碼頭開展實戰演練和培訓，強化員工應對極端天氣氣候事件、高溫中暑、創傷等狀況的應急處置能力。

客戶至上

本公司不斷加強客戶溝通，推動碼頭新航線、新貨種和供應鏈服務。上半年，泉州太平洋碼頭承辦泉州市外貿集裝箱航線推介會，介紹碼頭航線以至周邊配套，吸引各縣市商務主管部門和外貿企業代表參加。本公司亦積極優化裝拆場地及時間，提升客戶服務。例如，CSP武漢碼頭協同船方克服糧食箱艙位配載困難，成功完成首票進口糧食卸船。

綠色發展

為了加快綠色低碳港口建設，實現「碳達峰、碳中和」的目標，本公司積極推動新能源和清潔能源在附屬控股碼頭的應用，做好岸電接電與使用推廣，採用LED綠色照明燈具和智能照明控制系統、廣泛使用節能技術和產品，發揮數字化服務的支撐作用開展港口作業工藝的優化，助力產業鏈減少碳排放。

合作共贏

本公司協同業務夥伴打造廈門遠海碼頭5G智慧港口示範區，通過5G、人工智能、區塊鏈和大數據等技術應用，提升碼頭數字化服務水平。本公司將持續凝練自動化碼頭建設的成功經驗，適時在其他控股碼頭進行推廣複製。

回饋社會

憑藉全球化的碼頭網絡佈局，本公司通過投資合作以及碼頭建設和升級，支持運營地點的經濟和社會發展，在當地創造就業機會。同時，本公司推動附屬控股碼頭進行慈善捐贈和投入公益服務，回饋當地社區，切實履行企業社會責任。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
楊志堅

香港，2023年8月29日

於本報告日期，本公司董事會成員包括楊志堅先生¹(主席)、朱濤先生¹(董事總經理)、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

中期財務資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2023年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第24頁至第58頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2023年6月30日

	附註	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元 (重列)
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	5	3,840,827	3,837,374
使用權資產		1,004,221	1,016,981
投資物業		190,467	9,535
無形資產		382,992	384,739
合營公司		1,001,933	1,036,280
聯營公司		3,193,047	3,262,155
予聯營公司貸款		124,334	100,251
以公允價值計入損益的一金融資產		55,545	53,338
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		139,003	139,557
遞延稅項資產		100,772	97,589
衍生金融工具		-	2,344
其他非流動資產		19,566	19,329
		10,052,707	9,959,472
流動資產			
存貨		21,315	19,354
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	6	274,725	222,723
可收回即期稅項		3,939	5,908
衍生金融工具		5,485	3,730
有限制銀行存款	7	44,070	45,849
現金及等同現金	7	922,776	1,069,317
		1,272,310	1,366,881
總資產		11,325,017	11,326,353

未經審核簡明綜合資產負債表

於2023年6月30日

	附註	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元 (重列)
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	8	44,939	44,172
儲備		5,414,753	5,487,831
		5,459,692	5,532,003
非控制股東權益		1,060,040	1,107,170
總權益		6,519,732	6,639,173
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		124,675	128,525
租賃負債		755,664	738,703
長期借貸	9	2,227,735	2,121,488
附屬公司的非控制股東貸款	10	60,429	66,263
認沽期權負債		242,501	239,039
退休金及退休負債		13,585	11,255
其他長期負債		44,521	37,642
		3,469,110	3,342,915
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	11	479,721	464,421
即期稅項負債		56,996	45,530
租賃負債的即期部份		45,571	47,179
長期借貸的即期部份	9	544,736	465,247
短期貸款	9	209,151	321,888
		1,336,175	1,344,265
總負債		4,805,285	4,687,180
總權益及負債		11,325,017	11,326,353

載於附頁32至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2023年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 千美元	2022年 千美元 (重列)
收入	4	688,873	704,622
銷售成本		(495,126)	(506,933)
毛利		193,747	197,689
行政開支		(82,139)	(71,632)
其他營業收入		21,003	17,883
其他營業開支		(6,127)	(7,997)
經營利潤	12	126,484	135,943
財務收入	13	11,723	4,990
財務費用	13	(81,007)	(57,534)
經營利潤(計及財務收入及費用)		57,200	83,399
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		31,827	38,845
— 聯營公司		121,815	121,376
除稅前利潤		210,842	243,620
稅項	14	(28,985)	(29,777)
期內利潤		181,857	213,843
應佔利潤：			
本公司股權持有人		150,292	177,676
非控制股東		31,565	36,167
		181,857	213,843
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	15	4.36美仙	5.34美仙
— 攤薄	15	4.36美仙	5.34美仙

載於附頁32至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2023年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元 (重列)
期內利潤	181,857	213,843
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(33,670)	—
分佔一聯營公司的其他全面收益		
— 其他儲備	(1,496)	(10,080)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	3,649	9,296
其後可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司歸於本公司股權持有人的		
外幣財務報表折算差額	(178,314)	(339,601)
稅後現金流對沖		
— 公允價值(虧損)/溢利	(521)	4,991
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	(3,357)	(4,668)
— 其他儲備	1,212	278
期內其他全面稅後虧損	(212,497)	(339,784)
期內總全面虧損	(30,640)	(125,941)
應佔總全面虧損：		
本公司股權持有人	(28,190)	(115,482)
非控制股東	(2,450)	(10,459)
	(30,640)	(125,941)

載於附頁32至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2023年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2022年12月31日之總權益，如前列報	5,518,355	1,105,236	6,623,591
會計政策之變動	13,648	1,934	15,582
於2023年1月1日之總權益，已重列	5,532,003	1,107,170	6,639,173
期內利潤	150,292	31,565	181,857
附屬公司、合營公司及聯營公司的 外幣財務報表折算差額	(178,314)	(33,670)	(211,984)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	3,649	-	3,649
稅後現金流對沖	(176)	(345)	(521)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益	(3,641)	-	(3,641)
期內總全面虧損	(28,190)	(2,450)	(30,640)
分佔合營公司及聯營公司的儲備	767	-	767
以股代息結算發行股份	37,842	-	37,842
收購一附屬公司的額外權益(附註20)	(27,519)	(97,185)	(124,704)
收購一附屬公司	-	74,876	74,876
認沽期權負債變動	(3,462)	-	(3,462)
以股份為基礎的酬金	(3)	-	(3)
向下列人士宣派股息			
— 本公司股權持有人	(51,746)	-	(51,746)
— 附屬公司非控制股東	-	(22,371)	(22,371)
	(72,311)	(47,130)	(119,441)
於2023年6月30日之總權益	5,459,692	1,060,040	6,519,732

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2023年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2021年12月31日之總權益，如前列報	5,818,019	1,122,620	6,940,639
會計政策之變動	12,925	1,600	14,525
於2022年1月1日之總權益，已重列	5,830,944	1,124,220	6,955,164
期內利潤	177,676	36,167	213,843
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	(290,451)	(49,150)	(339,601)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	9,296	–	9,296
稅後現金流對沖	2,467	2,524	4,991
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益	(14,470)	–	(14,470)
期內總全面虧損	(115,482)	(10,459)	(125,941)
分佔合營公司及聯營公司的儲備	(4,842)	–	(4,842)
以股代息結算發行股份	49,121	–	49,121
收購一附屬公司的額外權益	(2,259)	(1,214)	(3,473)
收購一附屬公司	–	(103)	(103)
認沽期權負債變動	(3,364)	–	(3,364)
以股份為基礎的酬金	371	–	371
向下列人士宣派股息			
– 本公司股權持有人	(71,609)	–	(71,609)
– 附屬公司非控制股東	–	(36,123)	(36,123)
	(148,064)	(47,899)	(195,963)
於2022年6月30日之總權益	5,682,880	1,076,321	6,759,201

載於附頁32至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2023年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
經營業務所得現金流量		
經營業務所得現金	223,196	235,216
已收利息	11,796	4,121
已繳稅項	(20,084)	(20,806)
經營活動所得現金淨額	214,908	218,531
投資活動所得現金流量		
已收合營公司股息	17,372	25,703
已收聯營公司股息	111,561	18,187
已收上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產股息	1,522	2,167
有關物業、機器及設備的政府補貼	2,818	1,276
投資及增資聯營公司	(53,987)	(1,000)
予一聯營公司貸款	(21,458)	–
一合營公司償還貸款	22,942	–
收購一附屬公司的淨現金支出，扣除收購所得之現金及等同現金	(79,718)	(372)
購置物業、機器及設備及無形資產	(151,793)	(140,226)
出售物業、機器及設備所得款項	580	5,554
投資活動所耗現金淨額	(150,161)	(88,711)

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2023年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
融資活動所得現金流量		
向本公司股權持有人支付股息	(13,088)	(22,701)
向附屬公司非控制股東支付股息	(20,304)	(23,730)
已付利息	(66,318)	(39,715)
受限制銀行存款的減少/(增加)	1,779	(7,643)
借入貸款	588,724	529,405
償還貸款	(518,951)	(623,357)
一附屬公司之非控制股東貸款，扣除還款	(16,946)	(1,541)
向一聯營公司借入貸款	17,230	3,150
已付其他附帶借貸成本	(867)	(992)
償還租賃負債的本金	(10,912)	(6,885)
支付租賃相關利息	(15,045)	(14,907)
收購一附屬公司的額外權益	(120,997)	(3,467)
償還一關聯公司貸款	(22,609)	–
融資活動所耗現金淨額	(198,304)	(212,383)
現金及等同現金減少淨額	(133,557)	(82,563)
於1月1日的現金及等同現金	1,069,317	1,226,841
匯兌差額	(12,984)	(42,244)
於6月30日的現金及等同現金	922,776	1,102,034
現金及等同現金的分析		
定期存款、銀行結餘及現金	922,776	1,102,034
	922,776	1,102,034

載於附頁32至58之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2023年8月29日批准刊發。

2 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2022年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2022年全年財務報表」)一併閱讀。

於2023年6月30日，本集團淨流動負債為63,865,000美元。計入1,305,772,000美元未動用的銀行備用額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製未經審核簡明綜合中期財務資料。

2 編製基準及重大會計政策(續)

2.1 採納新訂香港財務報告準則及修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與2022年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2023年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂(「新訂香港財務報告準則」)：

新訂準則及修訂本

香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
香港會計準則第12號(修訂本)	所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項
香港會計準則第12號(修訂本)	所得稅－國際稅務改革－第二支柱模式規則
香港財務報告準則第17號	保險合同
香港財務報告準則第17號(修訂本)	香港財務報告準則第17號及香港財務報告準則第9號的首次應用－比較資料
香港財務報告準則第17號(修訂本)	保險合同

除下文披露的影響外，於本期間採納上述新訂香港財務報告準則及修訂本對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要政策構成任何重大變動。

2.2 會計政策之變動

(a) 採納香港會計準則第12號(修訂本)－所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項

香港會計準則第12號(修訂本)要求本集團就初始確認時產生等額應課稅及可抵扣暫時性差異的交易確認遞延稅項。它們通常適用於承租人租賃等交易，並且需要確認額外的遞延稅項資產和負債。

本集團應用經修改追溯法並已重列所載的過往期間的比較數字。自最早比較同期，將以下與使用權資產及租賃負債相關之所有可抵扣和應課稅暫時差異確認為遞延稅項資產(以可能動用)及遞延稅項負債。

2 編製基準及重大會計政策(續)

2.2 會計政策之變動(續)

(b) 採用香港會計準則第12號(修訂本)的影響－所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項

(i) 於2023年1月1日期初之簡明綜合資產負債表

	於2022年 12月31日 (如最初所示) 千美元	對首次採用 香港會計準則 第12號 (修訂本)的 影響 千美元	於2023年 1月1日 千美元 (重列)
簡明綜合資產負債表(摘錄)			
資產			
遞延稅項資產	82,048	15,541	97,589
權益			
儲備	5,474,183	13,648	5,487,831
非控制股東權益	1,105,236	1,934	1,107,170
負債			
遞延稅項負債	128,566	(41)	128,525

2 編製基準及重大會計政策(續)

2.2 會計政策之變動(續)

(b) 採用香港會計準則第12號(修訂本)的影響－所得稅－單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項(續)

(ii) 截至2022年6月30日止六個月之簡明綜合損益表

	採用香港 會計準則 第12號 (修訂本)之前 千美元	對首次採用 香港會計準則 第12號 (修訂本)的 影響 千美元	如報告 千美元 (重列)
簡明綜合損益表(摘錄)			
稅項	(30,654)	877	(29,777)
期內利潤	212,966	877	213,843
應佔利潤：			
本公司股權持有人	176,983	693	177,676
非控制股東	35,983	184	36,167
	212,966	877	213,843
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
－基本	5.32美仙	0.02美仙	5.34美仙
－攤薄	5.32美仙	0.02美仙	5.34美仙

香港會計師公會已頒佈若干截至2023年12月31日止年度尚未生效的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則、詮釋、對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干專案之呈列、披露及計量產生變動。

3 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2022年全年財務報表一併閱讀。

與2022年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本集團風險管理的政策並無重大變動。

3.2 公允價值估計

(a) 公允價值計量等級

本集團按公允價值計量的金融工具根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他參數，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產或負債並非依據可觀察市場資料的參數(即非可觀察參數)(第三層)。

下表呈列本集團於2023年6月30日及2022年12月31日按公允價值計量的金融工具：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
於2023年6月30日				
資產				
以公允價值計入損益的一金融資產	55,545	-	-	55,545
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	117,911	-	21,092	139,003
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	5,485	-	5,485
於2022年12月31日				
資產				
以公允價值計入損益的一金融資產	53,338	-	-	53,338
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	117,719	-	21,838	139,557
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	6,074	-	6,074

3 財務風險管理(續)

3.2 公允價值估計(續)

(b) 用於確定公允價值的估值技術

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於資產負債表日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。該類工具屬第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入損益的一金融資產的上市可轉換債券或以公允價值計入其他全面收益的金融資產的上市股權投資。

沒有在活躍市場交易的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據，盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大參數為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

就利率掉期而言，金融工具的公允價值是利用可觀察收益曲線估計未來現金流量現值，由此產生的公允價值估算屬於第二層。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該工具屬於第三層。

於2022年12月31日所用的估計技術並沒有改變。

截至2023年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

以下為第三層金融資產的變動：

非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產

	2023年 千美元
於1月1日	21,838
匯兌差額	(746)
於6月30日	21,092

(c) 在第一層和第三層之間轉撥

截至2023年及2022年6月30日止六個月，第一、二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

(d) 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

以攤銷成本入賬之金融資產及負債之公允價值與其賬面價值相若。

4 分部資料

4.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為203,158,000美元、86,201,000美元及78,779,000美元(2022年同期：187,812,000美元、90,717,000美元及81,257,000美元)。

非流動資產添置包括添置投資物業、物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2023年6月30日				
分部資產	10,789,334	719,246	(183,563)	11,325,017
分部資產包括：				
合營公司	1,001,933	–	–	1,001,933
聯營公司	3,193,047	–	–	3,193,047
以公允價值計入損益的一金融資產	55,545	–	–	55,545
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	139,003	–	–	139,003
於2022年12月31日(重列)				
分部資產	10,602,650	887,258	(163,555)	11,326,353
分部資產包括：				
合營公司	1,036,280	–	–	1,036,280
聯營公司	3,262,155	–	–	3,262,155
以公允價值計入損益的一金融資產	53,338	–	–	53,338
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	139,557	–	–	139,557

4 分部資料(續)

4.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2023年6月30日止六個月				
收入	688,873	–	–	688,873
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	214,706	(64,414)	–	150,292
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	3,529	11,863	(3,669)	11,723
財務費用	(47,030)	(37,646)	3,669	(81,007)
應佔下列公司利潤減虧損				
– 合營公司	31,827	–	–	31,827
– 聯營公司	121,815	–	–	121,815
稅項	(23,066)	(5,919)	–	(28,985)
折舊及攤銷	(121,729)	(2,547)	–	(124,276)
非流動資產添置	(168,127)	(47)	–	(168,174)
因業務合併之添置	(194,730)	–	–	(194,730)
截至2022年6月30日止六個月(重列)				
收入	704,622	–	–	704,622
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	216,262	(38,586)	–	177,676
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	1,233	6,984	(3,227)	4,990
財務費用	(41,750)	(19,011)	3,227	(57,534)
應佔下列公司利潤減虧損				
– 合營公司	38,845	–	–	38,845
– 聯營公司	121,376	–	–	121,376
稅項	(29,265)	(512)	–	(29,777)
折舊及攤銷	(123,839)	(2,690)	–	(126,529)
非流動資產添置	(140,880)	(58)	–	(140,938)

4 分部資料(續)

4.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	332,028	344,028
— 歐洲	322,371	342,146
— 其他	34,474	18,448
	688,873	704,622

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

	附屬公司 及本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2023年6月30日			
中國大陸(不含香港)	2,825,911	3,115,797	5,941,708
歐洲	1,399,536	116,802	1,516,338
其他	1,212,626	962,381	2,175,007
	5,438,073	4,194,980	9,633,053
於2022年12月31日			
中國大陸(不含香港)	2,765,650	3,251,275	6,016,925
歐洲	1,395,507	61,342	1,456,849
其他	1,106,801	985,818	2,092,619
	5,267,958	4,298,435	9,566,393

5 物業、機器及設備

截至2023年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為164,539,000美元(2022年同期：133,978,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為559,000美元(2022年同期：3,663,000美元)。

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	80,718	73,127
— 同系附屬公司(附註b)	40,578	22,965
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	9,237	7,042
— 一聯營公司(附註b)	166	—
— 合營公司(附註b)	1	10
— 關聯公司(附註b)	8,483	7,140
	139,183	110,284
應收票據(附註a)	2,323	2,535
	141,506	112,819
扣減：減值撥備	(2,353)	(628)
	139,153	112,191
預付款項	20,757	15,973
其他應收賬款	34,249	46,410
予一合營公司貸款(附註d)	—	23,087
合同資產	4,284	6,946
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	3,832	5,001
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	1,467	1,001
— 合營公司(附註c)	403	434
— 聯營公司(附註c)	70,182	11,680
— 關聯公司(附註b)	398	—
	274,725	222,723

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產(續)

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
30日內	90,148	82,193
31至60日	24,896	19,609
61至90日	11,545	6,546
超過90日	12,564	3,843
	139,153	112,191

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的利息、股息及其他應收賬款。
- (d) 餘額為無抵押，按1個月期香港銀行同業拆息(「香港銀行同業拆息」)加年息率2.1厘計息，已於2023年3月全部收回。

7 有限制銀行存款及現金及等同現金

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	966,846	1,115,166
列入流動資產的有限制銀行存款	(44,070)	(45,849)
	922,776	1,069,317
組成如下：		
於三個月或以內到期的定期存款	212,317	214,840
銀行結餘及現金	294,398	431,348
於其他財務機構的存款結餘(附註ii)	416,061	423,129
	922,776	1,069,317

附註：

- (i) 於2023年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之714,125,000美元(2022年12月31日：517,856,000美元)的餘額於中國開立的銀行及其他財務機構賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於其他財務機構內的存款餘額按現行市場利率計息。

8 股本

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
已發行及繳足股本：		
3,500,810,248股(2022年12月31日：3,440,657,627股) 每股面值0.10港元普通股	44,939	44,172

本公司已發行股本的變動概述如下：

	普通股數目	面值 千美元
於2023年1月1日	3,440,657,627	44,172
因2022年第二次中期股息以股代息而發行(附註a)	60,152,621	767
於2023年6月30日	3,500,810,248	44,939
於2022年1月1日	3,315,296,374	42,574
因2021年第二次中期股息以股代息而發行(附註a)	67,928,424	866
於2022年6月30日	3,383,224,798	43,440

附註：

- (a) 截至2023年6月30日止期內，本公司以每股4.930港元(2022年同期：5.674港元)發行60,152,621股(2022年同期：67,928,424股)新股，以償付2022年第二次中期以股代息之股息。

8 股本(續)

附註：(續)

(b) 根據本集團於2018年6月8日推行的股票期權計劃所授出的股票期權於期內變動如下：

類別	行使價 港元	截至2023年6月30日止期內 股票期權數目						可行使期
		於2023年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內沒收	於2023年 6月30日 尚未行使	
董事	7.27	1,170,226	-	-	-	(1,170,226)	-	19.6.2020-18.6.2023
持續合約僱員	7.27	22,910,070	-	-	(678,460)	(22,231,610)	-	19.6.2020-18.6.2023
	8.02	398,404	-	-	-	-	398,404	29.11.2020-28.11.2023
	8.48	225,201	-	-	-	-	225,201	29.3.2021-28.3.2024
	7.27	67,673	-	-	-	-	67,673	23.5.2021-22.5.2024
	7.57	425,350	-	-	-	(58,464)	366,886	17.6.2021-16.6.2024
其他	7.27	6,438,158	-	-	678,460	(7,116,618)	-	19.6.2020-18.6.2023
		31,635,082	-	-	-	(30,576,918)	1,058,164	

類別	行使價 港元	截至2022年6月30日止期內 股票期權數目						可行使期
		於2022年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內沒收	於2022年 6月30日 尚未行使	
董事	7.27	3,600,000	-	-	(1,842,903)	-	1,757,097	19.6.2020-18.6.2023
持續合約僱員	7.27	37,607,778	-	-	(1,367,472)	(412,530)	35,827,776	19.6.2020-18.6.2023
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	29.11.2020-28.11.2023
	8.48	449,726	-	-	-	-	449,726	29.3.2021-28.3.2024
	7.27	135,143	-	-	-	-	135,143	23.5.2021-22.5.2024
	7.57	849,428	-	-	-	-	849,428	17.6.2021-16.6.2024
其他	7.27	6,294,680	-	-	3,210,375	(356,147)	9,148,908	19.6.2020-18.6.2023
		49,541,726	-	-	-	(768,677)	48,773,049	

9 借貸

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	975,033	753,500
	975,033	753,500
無抵押		
— 銀行貸款	1,451,552	1,198,015
— 其他金融機構提供的貸款(附註b)	345,886	329,771
— 票據(附註d)	—	305,449
	1,797,438	1,833,235
	2,772,471	2,586,735
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(544,736)	(465,247)
	2,227,735	2,121,488
短期貸款		
無抵押		
— 銀行貸款	209,151	206,700
— 其他金融機構提供的貸款(附註b)	—	115,188
	209,151	321,888

附註：

- (a) 於2023年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為134,223,000美元(2022年12月31日：137,117,000美元)及本公司有限制銀行存款和附屬公司權益已被抵押以獲取975,033,000美元(2022年12月31日：753,500,000美元)之銀行貸款。
- (b) 其他金融機構主要包括中遠海運財務有限公司(本集團一同系附屬公司)提供的貸款264,437,000美元(2022年12月31日：364,442,000美元)。

9 借貸(續)

附註：(續)

(c) 長期借貸的到期日如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
銀行貸款		
一年內	542,442	156,966
一至兩年內	299,488	779,969
二至五年內	945,245	530,925
五年以上	639,410	483,655
	2,426,585	1,951,515
其他金融機構提供的貸款		
一年內	2,294	2,832
一至兩年內	126,192	101,427
二至五年內	53,717	66,772
五年以上	163,683	158,740
	345,886	329,771
票據		
一年內	–	305,449
	–	305,449
	2,772,471	2,586,735

(d) 本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據。票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在聯交所上市。票據於2023年1月全數償還。

10 附屬公司的非控制股東貸款

於2023年6月30日，餘額包括一筆餘額為59,958,000美元(2022年12月31日：65,803,000美元)的無抵押，按3個月歐洲銀行同業拆息率加1厘(2022年12月31日：1厘)計息，且須於2024年12月或以前償還。

11 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	70,256	80,949
— 同系附屬公司(附註b)	2,169	2,433
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	7,168	1,194
— 合營公司(附註b)	922	1,096
— 一聯營公司(附註b)	431	417
— 關聯公司(附註b)	6,523	6,531
	87,469	92,620
應付票據(附註a)	—	3,513
	87,469	96,133
應計費用	57,543	53,336
其他應付賬款	202,469	179,067
合同負債	8,962	13,411
應付股息	4	5
— 合營公司所提供之貸款(附註c)	31,158	32,329
— 一聯營公司所提供之貸款(附註d)	24,927	8,619
附屬公司的非控制股東貸款(附註e)	1,101	10,286
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	2,691	734
— 附屬公司的非控制股東	6,002	66,177
— 一合營公司	37	36
— 關聯公司	57,358	4,288
	479,721	464,421

11 貿易及其他應付賬款及合同負債(續)

附註：

- (a) 根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
30日內	43,764	43,952
31至60日	7,764	23,852
61至90日	10,303	6,368
超過90日	25,638	21,961
	87,469	96,133

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。
- (c) 一合營公司所提供之貸款屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。
- (d) 一聯營公司所提供之貸款屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。
- (e) 附屬公司的非控制股東貸款為無抵押及須於十二個月內償還。2022年12月31日，9,343,000美元的餘額按年息率3.40厘計息，餘額已於2023年1月全數償還。1,101,000美元(2022年12月31日：943,000美元)的餘額為附屬公司非控制股東長期貸款應付利息(附註10)。

12 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	2,173	2,490
出售物業、機器及設備之溢利	24	1,348
投資物業的租金收入	459	606
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	24,396	23,606
— 其他	99,880	102,923
視為出售一聯營公司之虧損	—	3,215
出售物業、機器及設備及使用權資產之虧損	92	342
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的 特許權(附註)	41,338	37,131
— 從第三方租賃的特許權(附註)	3,608	4,137

附註：

截至2023年及2022年6月30日止六個月，此等費用為與收入/吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

13 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	5,004	1,419
— 於其他金融機構之存款	4,107	2,554
— 向一合營公司及聯營公司提供之貸款	2,612	1,017
	11,723	4,990
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(61,735)	(31,647)
— 五年內全數償還之票據	(1,094)	(6,564)
— 其他金融機構所提供之貸款	(8,510)	(4,289)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(1,491)	(521)
— 一合營公司所提供之貸款	(373)	(401)
— 一聯營公司所提供之貸款	(296)	(284)
— 租賃負債	(15,102)	(14,907)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(10)	(60)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,162)	(1,525)
	(89,773)	(60,198)
減：在建工程資本化金額	9,633	3,656
	(80,140)	(56,542)
其他附帶借貸成本及費用	(867)	(992)
	(81,007)	(57,534)
淨財務費用	(69,284)	(52,544)

14 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元 (重列)
即期稅項		
— 中國內地稅項	21,572	30,093
— 海外稅項	12,449	11,603
— 以往年度超額撥備	(1,045)	(5,912)
	32,976	35,784
遞延稅項抵免	(3,991)	(6,007)
	28,985	29,777

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2022年同期：16.5%)作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

15 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年 (重列)
本公司股權持有人應佔利潤	150,292,000美元	177,676,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,443,648,641	3,326,555,229
每股基本盈利	4.36美仙	5.34美仙

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2023年及2022年6月30日六個月止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

16 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
已宣派截至2023年12月31日止年度第一次中期股息每股 普通股1.744美仙(2022年同期：2.128美仙)	61,054	71,995

附註：

- (i) 於2023年3月29日舉行之會議上，董事宣派截至2022年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息)每股普通股11.6港仙(相當於1.504美仙)，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2023年6月21日派付。
- (ii) 於2023年8月29日舉行之會議上，董事宣派截至2023年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股13.6港仙(相當於1.744美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2023年12月31日止年度之保留利潤分配。

17 資本承擔

本集團於2023年6月30日和2022年12月31日的主要資本承擔如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	249,264	426,344
— 其他物業、機器及設備	646,139	746,794
	895,403	1,173,138

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備	20,678	5,794

附註：

於2023年6月30日和2022年12月31日，本集團有關投資項目之資本承擔如下：

	於2023年 6月30日 千美元	於2022年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備		
投資於：		
— Antwerp Gateway NV	52,712	51,535
— 寧波遠東碼頭經營有限公司	69,196	71,792
— HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	—	109,877
— 中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司(前稱廈門海滄保稅港區投資建設管理有限公司)	—	90,228
— 其他	67,550	40,864
	189,458	364,296
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	55,357	57,433
— 其他	4,449	4,615
	59,806	62,048
	249,264	426,344

18 關聯方交易

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2023年6月30日擁有本公司60.93%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團，中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的中國政府相關實體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，及在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了在未經審核簡明綜合中期財務資料其他部份已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

18 關聯方交易(續)**(a) 出售/購買貨物、服務及投資**

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
—合營公司	1,991	1,867
—聯營公司	497	434
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註ii、xii)		
—同系附屬公司	203,158	187,812
—附屬公司的非控制股東	57,074	50,825
向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入(附註vii)	1,639	874
向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費(附註iii、xii)	(21,005)	(24,185)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註iv、xii)		
—同系附屬公司	(4,488)	(5,503)
—附屬公司的非控制股東	(2,479)	(2,821)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註v、xii)		
—同系附屬公司	(517)	(375)
—一附屬公司的一非控制股東	(1,673)	(2,208)
向附屬公司的非控制股東支付的租賃費用(附註vi)	(891)	(789)
向同系附屬公司購買物料(附註viii、xii)	(93)	(31)
向一同系附屬公司支付保險費(附註ix)	(651)	(412)
向一同系附屬公司支付的特許權費用(附註x、xii)及 向一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用(附註x、xii)	(41,338)	(37,131)
支付租賃負債予(附註xi、xii)		
—一同系附屬公司	(7,408)	(7,189)
—附屬公司的非控制股東	(2,853)	(3,216)

18 關聯方交易(續)

(a) 出售/購買貨物、服務及投資(續)

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費22,650,000港元(折合於約2,890,000美元)(2022年：22,124,000港元(折合於約2,828,000美元))。
向合營公司和聯營公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (ii) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東收取的來往泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港、錦州、南通、武漢及天津的碼頭相關服務收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。
向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯、澤布呂赫、西班牙及阿布扎比碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向附屬公司的非控制股東支付的費用的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 向附屬公司的非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (vii) 向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向同系附屬公司購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (ix) 向一同系附屬公司支付保險費的方法經雙方同意。
- (x) 向一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取一項基於碼頭的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。
- (xi) 向一同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

(b) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元	2022年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	1,039	1,037
退休福利計劃供款	2	2
以股份為基礎付款	14	39
	1,055	1,078

主要管理人員包括本公司董事及本集團三名(2022年同期：三名)高級管理人員。

19 業務合併及收購—聯營公司

(a) 收購—附屬公司

於2022年12月30日，中海碼頭發展有限公司(「中海碼頭」，本公司之全資附屬公司)與廈門海投供應鏈運營有限公司(「廈門海投運營」)就買賣中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司(「廈門海投供應鏈」)(前稱廈門海滄保稅港區投資建設管理有限公司)56%的權益訂立股權轉讓協議，以總代價約人民幣638,408,000元(相等約94,410,000美元)收購。

本次股權轉讓已於2023年2月28日完成交割及並由中海碼頭向廈門海投運營支付上述代價。廈門海投供應鏈自交割日起成為本集團之附屬公司。

業務合併產生的資產及負債主要組成部份如下：

	公允價值 千美元
物業、機器及設備	776
投資物業	193,565
使用權資產	389
聯營公司	12,785
遞延稅項資產	5
其他非流動資產	238
貿易賬款、預付款項及其他應收賬款	1,498
現金及等同現金	14,692
其他流動資產	954
貿易付賬款及其他應付賬款	(33,267)
其他流動負債	(2,009)
借款	(17,261)
其他非流動負債	(2,410)
所收購淨資產的公允價值	169,955
減：非控制股東權益	(75,545)
以現金支付的收購代價	94,410
減：收購所得之現金及等同現金	(14,692)
淨現金流出	79,718

於2023年6月30日，本集團未最終確認交易產生的所收購資產淨值的公允價值(包括無形資產)。以上提及相關的資產淨值的公允價值以暫定基礎釐定。

於本次收購完成後，因本集團分段收購廈門海滄保稅港區集裝箱查驗服務有限公司的權益，導致非控制股東權益減少669,000美元。

19 業務合併及收購—聯營公司(續)

(b) 收購—聯營公司

於2023年6月，國龍投資企業有限公司(本公司之全資附屬公司)與Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft就收購HHLA Container Terminal Tollerort GmbH(「漢堡港CTT碼頭」)24.99%的權益訂立經修訂及重述購股協議。本次交易已於2023年6月20日以包含購入股份、交割股東貸款及相關利息的總代價約67,127,000歐元(相等約72,051,000美元)完成交割。漢堡港CTT碼頭自交割日起成為本集團之聯營公司。

20 與一附屬公司的一非控制股東之交易

於2023年2月，本集團以總代價約人民幣843,048,000元(相等約124,704,000美元)購入額外30%廈門遠海集裝箱碼頭有限公司(「廈門遠海碼頭」)的權益。本次交易已於2023年2月28日完成交割。於交易前，原有30%廈門遠海碼頭的非控制股東權益賬面值為97,185,000美元。本集團於交易後減少非控制股東權益97,185,000美元及減少27,519,000美元本公司股權持有人應佔權益。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第24至58頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2023年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及選定的解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，2023年8月29日

簡稱

公司名稱	簡稱
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
北部灣港股份有限公司	北港股份
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠一國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠一新港碼頭
中遠海運控股股份有限公司	中遠海控
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	CSP錢凱碼頭
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙相關公司
中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司	廈門海投供應鏈
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
CSP Zeebrugge CFS NV	CSP澤布呂赫場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
大連大港集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
防城港赤沙碼頭有限公司	防城港碼頭
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司	北部灣碼頭
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	欽州國際碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	漢堡港CTT碼頭
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭

公司名稱	簡稱
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭
廣州港南沙港務有限公司	廣州南沙港務碼頭
南通通海港口有限公司	南通通海碼頭
寧波遠東碼頭經營有限公司	寧波遠東碼頭
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	比雷埃夫斯碼頭
青島港董家口礦石碼頭有限公司	董家口礦石碼頭
青島港國際股份有限公司	青島港國際
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	秦皇島新港灣碼頭
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	泉州太平洋碼頭
Reefer Terminal S.p.A.	瓦多冷藏貨碼頭
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	吉達紅海碼頭
上海明東集裝箱碼頭有限公司	上海明東碼頭
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	上海浦東碼頭
SSA Terminals (Seattle), LLC	西雅圖碼頭
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	蘇伊士運河碼頭
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	太倉碼頭
天津港集裝箱碼頭有限公司	天津集裝箱碼頭
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	天津歐亞碼頭
Vado Gateway S.p.A.	瓦多集裝箱碼頭
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	CSP武漢碼頭
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	廈門遠海碼頭
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭(一、二期)
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭三期
營口集裝箱碼頭有限公司	營口集裝箱碼頭
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	營口新世紀碼頭
其他	
20呎標準貨櫃	標準箱

公司資料

董事會

楊志堅先生¹(主席)
朱濤先生¹(董事總經理)
張煒先生²
陳冬先生²
黃天祐博士¹
范徐麗泰博士³
李民橋先生³
林耀堅先生³
陳家樂教授³
楊良宜先生³

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

總法律顧問兼公司秘書

洪雯女士

註冊成立地點

百慕達

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

總辦事處及主要營業地點

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓
電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
網址：<https://ports.coscoshipping.com>

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師和
註冊公眾利益實體核數師
香港
太子大廈22樓

律師

夏禮文律師行
年利達律師事務所
普衡律師事務所
胡關李羅律師行

主要往來銀行

中國銀行(香港)有限公司
交通銀行(香港)有限公司
中國建設銀行
國家開發銀行
星展銀行
荷蘭商業銀行

百慕達股份過戶登記總處

Conyers Corporate Services (Bermuda) Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳秘書商務有限公司
香港
夏愨道16號
遠東金融中心17樓

上市資料/股份編號

香港聯合交易所有限公司：1199
彭博：1199HK
路透社：1199.HK



中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓

股份代號：1199

電話：+852 2809 8188

傳真：+852 2907 6088

電郵：ir.csp@coscoshipping.com

網頁：<https://ports.coscoshipping.com>



領英賬號



微信公眾號